

Vedtak: Formannskapet Vefsn kommune 7.november 2023

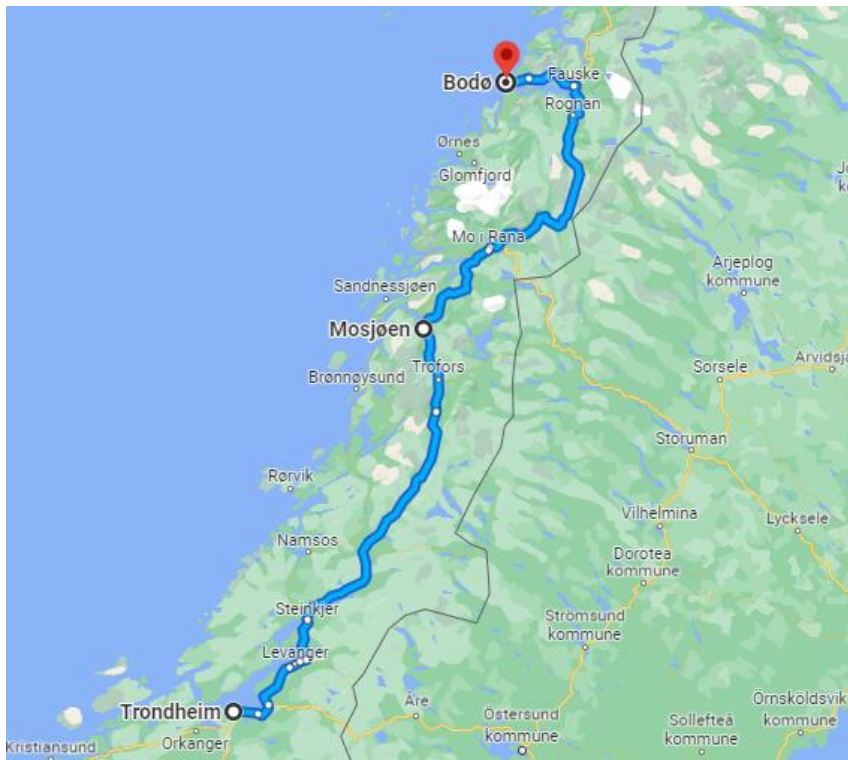
I dette høringssvaret poengterer vi momenter som i større grad burde ha blitt hensyntatt i KVU Green.

Mosjøen omtales som Helgelands logistikk-knutepunkt, og det er ikke uten grunn: Med kort avstand mellom jernbane, vei, havn, større prosessindustri og kommende industri som blant annet skal produsere storskalaproduksjon av hydrogen, reagerer vi sterkt på at Mosjøen er utelatt fra utredningen som er gjort av Jernbanedirektoratet. Vi stiller spørsmål til hvilke kilder som ligger til grunn for vurderingene.

Gen2 Energy (som planlegger å bygge fabrikk i Mosjøen), er per dags dato, det eneste prosjektet i Norge, med en godkjent på byggesøknad på 100MW. Selskapet planlegger å produsere 41,8 tonn hydrogen per dag, med oppstart i 2026. Det planlegges også å produsere bærekraftig syntetisk drivstoff av Norsk e-Fuel på nabotomta. Vi undrer oss derfor veldig over at Mosjøen og våre prosjekter ikke nevnes med et eneste ord. Våre unike aktører og beliggenhet, skaper svært gode og kunstige muligheter som kan bidra til å redusere klimagasser fra jernbanen.

På side 5 i utredningen står det følgende: «Investeringskostnadene er imidlertid lavere for hydrogenkonseptene enn for batteri- og elektrifiseringskonseptene.» Dette kan innføres raskt, uten lang byggetid og store investeringer. Det vil heller ikke bidra til lengre perioder med stopp på jernbanen for ev. bygging av kjøreledninger osv. Tiltaket kan gjennomføres og bistå i arbeidet med klimareduksjon innen 2030. Derimot kan bygging av kjøreledning medføre til lengre stopp, og det risikeres at gods blir overført til vei. Som en konsekvens, frykter vi at det blir vanskeligere å få godset tilbake over til bane.

I tabell 16: «Fyllestasjoner for hydrogen med kapasitet og arealbehov» på side 44, nevnes heller ikke Mosjøen som en aktuell plass for fylling. Det er merkelig at vår ideelle plassering midt mellom Bodø og Trondheim (se skjermbilde 1), ikke fanges opp i rapporten, med tanke på øvrige forhold som: Plassering ved Nordlandsbanen, industri og antall fyllestasjoner. Dette synes vi er svært beklagelig.



Skjerm bilde 1: Google, 31.okt.23

Vi håper Jernbanedirektoratet tar våre innspill til etterretning. Ønsker dere ytterligere å diskutere våre innspill, stiller vi mer enn gjerne opp.