



## Saksprotokoll

### Höringssvar til konseptvalg for jernbanens klimagassutslipp (KVU GREEN)

---

Arkivsak-dok. 202339705  
Saksbehandler Gaute Rolv Dahl

Saksgang	Møtedato	Saknr
Fylkesutvalget 2023-2027	07.11.2023	229/23

---

#### Fylkesutvalget 2023-2027 har behandlet saken i møte 07.11.2023 sak 229/23

Fylkesutvalget sitt vedtak

Fylkesutvalget vedtar at

1. Utredningen KVU Green er god og grundig nok som underlag til valg av konsept for en utslippsfri jernbanesektor.
2. Konklusjonene fra de samfunnsøkonomiske analysene gir en prioriteringsrekkefølge som er forståelig, ut fra dagens trafikk og teknologiske muligheter, men framdriftsambisjonene er for lave.
3. Planlegging av elektrifisering av Trønderbanen må starte opp igjen snarest. Prosjektet hadde stortingsflertallets støtte i NTP-vedtak i 2013 og 2017, og er forskriftsmessig kvalitetssikret gjennom KVU for transportsystemet mellom Trondheim og Steinkjer.
4. Risiko for framtidig knapphet på fornybar energi og fordelene ved standardisert infrastruktur og materiell gir grunn til å stille spørsmål ved utsatt konseptvalg for Raumabanen.
5. Saksframlegg legges ved møteprotokollen som svar på høringen, med kopi til Stortingets transportkomite.

Behandling

Votering

Fylkesdirektørens innstilling	Enstemmig vedtatt
-------------------------------	-------------------

#### Fylkesdirektørens innstilling:

Fylkesutvalget vedtar at

1. Utredningen KVU Green er god og grundig nok som underlag til valg av konsept for en utslippsfri jernbanesektor.

Trøndelag fylkeskommune  
Trööndelagen fylhkentjielte

2. Konklusjonene fra de samfunnsøkonomiske analysene gir en prioriteringsrekkefølge som er forståelig, ut fra dagens trafikk og teknologiske muligheter, men framdriftsambisjonene er for lave.
3. Planlegging av elektrifisering av Trønderbanen må starte opp igjen snarest. Prosjektet hadde stortingsflertallets støtte i NTP-vedtak i 2013 og 2017, og er forskriftsmessig kvalitetssikret gjennom KVVU for transportsystemet mellom Trondheim og Steinkjer.
4. Risiko for framtidig knapphet på fornybar energi og fordelene ved standardisert infrastruktur og materiell gir grunn til å stille spørsmål ved utsatt konseptvalg for Raumabanen.
5. Saksframlegg legges ved møteprotokollen som svar på høringen, med kopi til Stortingets transportkomite.