

From: "Stian Jensen" <stiaje@nfk.no>
Sent: Thu, 16 Nov 2023 06:22:49 +0100
To: "Srv Post" <post@jernbanedirektoratet.no>
Cc: "Stephen Oommen" <stephen.oommen@jernbanedirektoratet.no>
Subject: Høring KVV Green, sak 20230091
Attachments: Høring - Konseptvalgutredning for reduserte utslipp av klimagasser på jernbane (KVV Green) 1.pdf

Vedlagt følger Nordland fylkeskommune sitt høringssvar «Konseptvalgutredning for reduserte utslipp av klimagasser på jernbane». Saksfremlegget er vedlagt.

Fylkesrådet i Nordland fattet følgende enstemmig vedtak i saken:

1. Fylkesrådet i Nordland støtter KVV Green sin anbefaling om å prioritere Nordlandsbanen som den første utslippsfrie av de såkalte «ikke-elektrifiserte» jernbanene i Norge. Fylkesrådet viser også til KVV Nord-Norgebanen og KVV transportløsninger i Nord-Norge, der det anbefales nullutslippsløsninger på Nordlandsbanen.
2. Fylkesrådet i Nordland ber om at videre oppfølging av KVV Green og beslutning om nullutslippsteknologi på hele Nordlandsbanen gjennomføres raskt, slik at prosjekter og tiltak for nullutslippsløsninger innarbeides i første periode av Nasjonal transportplan 2025-2036.
3. Fylkesrådet i Nordland understreker at det er helt uakseptabelt at Nordlandsbanen som landets lengste jernbanestrekning med høy trafikk, fremdeles driftes av gamle dieseltog med store klimagassutslipp. Nordlandsbanen har høyest utslipp av alle jernbanene i Norge.
4. Fylkesrådet i Nordland ber staten fremskynde innkjøp av nye klimavennlige og moderne togsett på Nordlandsbanen (lokal-, regional- og fjerntog) som øker kapasitet, komfort og kvalitet for passasjerene. I beredskapssammenheng må dette være bimodale kjøretøy som kan kjøre med ulike energibærere. Anskaffelsen må skje tidlig i første periode av Nasjonal transportplan 2025-2036.
5. Fylkesrådet i Nordland ber om statlig incentivordninger som kan bidra til å stimulere togoperatørene til å ta i bruk utslippsfri teknologi på sine tog.
6. Fylkesrådet i Nordland understreker at Nordlandsbanen er av regional og nasjonal stor og økende betydning, og har hatt størst trafikkvekst av banene i Norge. Jernbanen er viktig for utnyttelse av landsdelens rike naturressurser og fremmer nasjonal verdiskaping, samfunns- og velferdsutvikling. Næringslivet investerer stort i omstilling til det grønne skifte i hele sine verdikjeder, og Nordlandsbanen vil være en viktig del av løsningen for å få ned klimagassutslippene i transportsektoren. Det forventes at statlige myndigheter tar grep for at Nordlandsbanen blir utslippsfri slik det er gjort for lengst på andre norske banestrekninger.

Med vennlig hilsen

Stian Jensen
Strategisk rådgiver
stiaje@nfk.no

M:+4799038146

reisnordland.no

