

JERNBANEDIREKTORATET

Postboks 16

0101 OSLO

Deres ref:

Vår ref:
2022/14144-9Dato:
08.11.2023

Vedtak høring KVV GREEN, sak 202300917 - høringsuttalelse fra Innlandet fylkeskommune

Fylkesutvalget i Innlandet har i møte den 07.11.2023, sak 140/23, vedtatt følgende høringsuttalelse:

Innlandet fylkeskommune har mottatt «KVV Green: Utslippsreduksjoner i jernbanesektoren», og har følgende innspill:

Innlandet fylkeskommune er tilfreds med at hel-elektrifisering er anbefalt som konsept for Røros- og Solørbanen. Vi har ved mange anledninger pekt på den store nytten det vil medføre. Men vi savner at utredningen legger mer vekt på det større perspektivet om at satsing på jernbane vil kunne bidra til reduksjoner av klimagassutslipp langt utover jernbanesektoren i seg selv.

Ved å elektrifisere Røros og Solørbanen vil disse banene bidra til å danne et nettverk av baner mellom Lillestrøm og Støren, inkludert to spor mellom Hamar og Støren. Når begge banene mellom Østlandet og Trøndelag er elektrifiserte, vil dette gi økt redundans og fleksibilitet i bruken av nettverket. Elektrifisering reduserer transportkostnader og kan gi overføring av godstransport fra veg til jernbane.

Uværet Hans og kollapsen av Randklev bru på Ringebu har for en lengre periode medført behov for å flytte godstog fra Dovrebanen til Rørosbanen, som også har ført til en uakseptabel reduksjon av antallet daglige persontog i hver retning fra 6 til 2 på Rørosbanen. Dette har virkelig vist behovet for å øke kapasiteten på Rørosbanen slik at den blir mer likeverdig med Dovrebanen, og generelt for mer redundante løsninger (omkjøringsmuligheter) på jernbanen.

Jernbanen har høy transportevne og er derfor en samfunnsmessig viktig funksjon i beredskapssammenheng og vil få en enda viktigere rolle med tanke på den sikkerhetspolitiske situasjonen både Norge og Europa står i nå.

Innlandet fylkeskommune anbefaler en utredning av muligheter for opprustning av Røros-Solørbanen hvor en kartlegger og analyserer hvordan overføringspotensialet kan realiseres ved hjelp av optimalisering av infrastruktur. Anbefalingene bør bli en

del av en ny effektpakke for næring og redundans hvor en ser helhetlig på korridoren med tanke på å etablere en internasjonal godskorridor mellom Nord-Norge, Sør-Norge og EU.

Innlandet fylkeskommune forventer trinnvis utvikling hvor deletapper prioriteres. En mulighet er å starte med elektrifisering av Hamar – Elverum – Kongsvinger, inkludert nødvendige tilsvinger og krysningsspor, jmfør «Godspakka Innlandet», som lå inne i jernbanesektorens handlingsprogram under NTP 2018 – 2029.

Innlandet fylkeskommune er ikke tilfreds med at det foreslås å videreføre referansealternativet med dieseldrift i en avgrenset periode på Raumabanen. Vi er bekymret for at en utsettelse av avgjørelsen om energibærer på Raumabanen, kan føre til at strekningen blir akterutseilt og mindre attraktiv for transportører. Forutsigbarhet er viktig. Det bes om at det snarest blir tatt en avgjørelse om hva slags miljøvennlig teknologi som skal brukes på Raumabanen.

Konseptvalgene for de ikke-elektrifiserte banene må sikre gjenbruk og fleksibilitet av materiell mellom banestrekningene. Togmateriellets levetid har stor betydning for når framtidens energibærere må realiseres på de ikke-elektrifiserte strekningene.

Saksframlegg med vedtak er vedlagt.

Med vennlig hilsen

Øystein Sjølie

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Vedlegg

1 Saksframlegg med vedtak