

From: "Luca Cuppari" <Luca.Cuppari@norsketog.no>
Sent: Fri, 10 Nov 2023 15:59:38 +0100
To: "Srv Post" <post@jernbanedirektoratet.no>
Cc: "Abrahamsen Kjell Arthur" <kjell.arthur.abrahamsen@norsketog.no>; "Øystein Risan" <Oystein.Risan@norsketog.no>; "Venbakken Linda Marie" <linda.marie.venbakken@norsketog.no>; "Marugg Iren" <iren.marugg@norsketog.no>
Subject: Høring KVV Green, sak 20230091

Høringssvar KVV Green.

Norske tog har deltatt i utarbeidelsen av KVV Green og er enig i konseptanbefalingene og forslag til tiltaksprioritering for de ulike strekningene. Når det gjelder kjøretøy, mener Norske Tog at avtalene for nye lokaltog og nye fjerntog skal utnyttes maksimalt for å dekke behov for tog de neste ti årene.

Dersom planer for ferdigstilling av deelektrifisering av Nordlandsbanen samsvarer med utnyttelse av opsjoner i Fjerntogprosjektet, anbefales det at Norske tog får oppdrag om å benytte fjerntogkontrakten for å bestille bimodale tog med elektrisk trekkraft fra kontaktledning og om-bord batteri.

Videre ønsker vi å understreke viktigheten av optimaliseringstiltak, spesielt implementeringen av Smart vedlikehold og Connected-Driver Advisory System, med mål om på sikt å implementere ATO. I denne sammenheng viser Norske Tog til selskapets høringsinnspill til konseptvalgutredning «KVV for bedre utnyttelse av ERTMS – Automatisk togfremføring», med referansenummer 20220090-28.

Ta kontakt om noe er uklart eller det er behov for ytterligere informasjon.

Vennlig hilsen

Luca Cuppari
Teknisk Direktør
(+47) 970 28 335

Drammensveien 35, 0271 Oslo
Postadresse: Postboks 1547 Vika, 0117 Oslo



Norske
tog