

**From:** "Vidar Eng" <vi-en@online.no>  
**Sent:** Thu, 9 Nov 2023 15:03:04 +0100  
**To:** "Srv Post" <post@jernbanedirektoratet.no>  
**Subject:** Høringssvar KVV Green

Fra Tromskomiteen for jernbane  
ved styreleder Vidar Eng, Brinkvegen 41, 9012 Tromsø

Til Jernbanedirektoratet

## HØRINGSSVAR KVV GREEN

KVV Green anbefaler å delelektrifisere Nordlandsbanen fordi batteridrift med delelektrifisering koster mindre å gjennomføre enn helelektrifisering. Ulempen er at det blir høyere kostnader for togselskap som må investere i nye lokomotiv og motorvogner og eventuelt batterivogner. Godstogselskap må kjøpe lokomotiv og/eller batterivogn de ellers ikke får bruk for. Ulempene forsterkes når Nord-Norgebanen er ferdigbygd nord for Fauske. Trafikken vil da øke på Nordlandsbanen, og jernbanene i begge endene, Nord-Norgebanen, Dovrebanen og Meråkerbanen, være da være helelektrifiserte. I tillegg anbefaler KVV Green helelektrifisering også for Rørosbanen. Norge risikerer dermed at gods vil bli fraktet på jernbane gjennom Sverige eller på lastebil i Norge dersom man velger delelektrifisering av Nordlandsbanen. KVV Green vurderer ikke konsekvensene av en helelektrifisert Nord-Norgebane selv om denne ble vedtatt realisert av Stortinget 20. april 2021, altså før KVV Green ble igangsatt.