



Mo Industripark as



10.11.2023

Høringssvar til KVV Green

Grønn industri forventer grønn jernbanedrift innen 2030

Rana Gruber, Mo Industripark AS og Rana Utvikling takker for muligheten til å komme med høringssvar. Vi sendte også innspill til høring om Nullfib-utredningen i 2020.

Dette er våre budskap til KVV Green:

1. KVV Green argumenterer godt for anbefalt løsning for Nordlandsbanen som er elektrifisering i kombinasjon av kontaktledning og batteridrift, for at Nordlandsbanen prioriteres i første fase og at elektrifisering/ batteridrift for Rana Grubers viktige malmtrafikk kan gjøres i et steg 1, omtalt som «lavhengende frukt».
2. Elektrifisering må prioriteres i ny Nasjonal transportplan (2025 – 2036) og dekke alle tiltak i statlig infrastruktur inkludert banestrømforsyning/ ladestasjoner. Staten må i størst mulig grad finansiere tiltak også for rullende materiell (for eks. batterilokomotiver eller batterivogner) gjennom tilskudd eller incentiver. Dette for å unngå at både Rana Grubers malmtrafikk og kombitrafikken påføres ytterligere konkurransevridning mot strekninger som staten for lengst har elektrifisert.
3. Industrien i Mo i Rana inkludert Rana Gruber, stålvirksomheten og Norges første giga batterifabrikk forventer nullutslipps drift på jernbanen så nær 2030 som mulig, og for Rana Grubers vedkommende så nær 2025 som mulig. Tempo er viktig for å nå industriens egne bærekraftsmål og for å styrke industriens grønne konkurransekraft.

Rana Gruber forventning: Elektrifisering av malmtrafikken så nær 2025 som mulig.

Rana Gruber er den største mineralbedriften i Norge og den suverent tyngste brukeren av Nordlandsbanen. Årlig fraktes mer enn 5 mill. tonn råmalm med godstog de 35 km fra gruvene i Dunderlandsdalen til oppredning og utskiping i Mo i Rana. Rana Gruber følger en ambisjon om å bli verdens første klimanøytrale jernmalmgruve. Det investeres mye for å elektrifisere maskiner og kjøretøyer samt andre tiltak for å nå målet i 2025.

Imidlertid vil det gjenstå utslipp fra fossil diesel på den statlige eide jernbanen. Det vil være et klimapolitisk paradoks om Rana Gruber leverer null utslipp i egen virksomhet, men ikke kan bli klimanøytral fordi den statlige eide transportåren slipper ut 2600 tonn CO₂/år (beregnet i KVV Green).

KVV Green skisserer en tentativ løsning for Rana Gruber, som også omtales som «lavhengende frukt» som kan gjøres i et steg 1 for elektrifisering av dieselstrekningene i Norge. Det antydes også konkret konsept uten at det konkluderes: Batteridrift med evt. en



Mo Industripark as

ladestasjon på Mo eller i Ørtfjell, og med egen batterivogn, der alternativ kan være batterilokomotiv. Utredningen varsler følgende konkrete oppfølging:

«Det anbefales at optimaliseringsprosjektet gjennomføres av Bane NOR i samarbeid med Jernbanedirektoratet. Utredning/delutredning av batteridrift for malmtogene til Rana Gruber anbefales gjennomført relativt raskt. Det anbefales at Bane NOR og Jernbanedirektoratet bistår Rana Gruber med dette. Resultatene må hensyntas i den helhetlige optimaliseringen av banen.»

Vi setter pris på at KVVU Green løfter fram Rana Gruber som tiltak i tidlig fase og ser fram til en god dialog med Jernbanedirektoratet/ Bane Nor. Det er viktig å ha et høyt tempo i arbeidet, der målet i et optimaliseringsprosjekt må være en fullgod løsning for malmtrafikken som også skal innpasses i den elektrifiserte Nordlandsbanen.

Rana Gruber, der verdiskapingen skjer i Norge, påføres økte avgifter for bruk av Nordlandsbanen som er uheldig for konkurransekraften. Det er viktig at Rana Gruber ikke påføres ytterligere kostandsulemper knyttet til elektrifisering som konkurrenter som bruker andre norske jernbanestrekninger til transitt ikke har.

Industriens forventning: elektrifisering av Nordlandsbanen så nær 2030 som mulig

Mo Industripark er vertskap for rundt 110 bedrifter med til sammen 2500 arbeidsplasser og eksportverdier på 8 mrd. kroner per år. Jern og stålrelaterte bedrifter i Mo Industripark har bidratt til den store suksessen for gods på Nordlandsbanen, der tilbudet er doblet fra to til fire daglige godstog hver vei. Mo Industripark er en av Norges største industriparker, og har en visjon om å være en grønn industripark i verdensklasse.

Industrien ønsker i økende grad å bruke jernbane som supplement til skipstrafikk til og fra markeder i sørlige Skandinavia og EU. Den nye batteriindustrien under etablering ønsker også å ta i bruk jernbane i stor skala for råvarer og ferdige produkter. Mo Industripark har sammen med Bane Nor planer om å realisere et sidespor med ny terminal i tilknytning til havneområdet i Mo Industripark, tett på Nordlandsbanen.

Vi forventer at nullutslipp på Nordlandsbanen blir prioritert i neste Nasjonal transportplan, som bidrag til grønn konkurransekraft for den voksende industrien nord i Norge.

Rana Gruber AS

Mo Industripark AS

Rana Utvikling

Gunnar Moe, adm. direktør

Arve Ulriksen, adm. direktør.

Ole Kolstad, adm. direktør.