

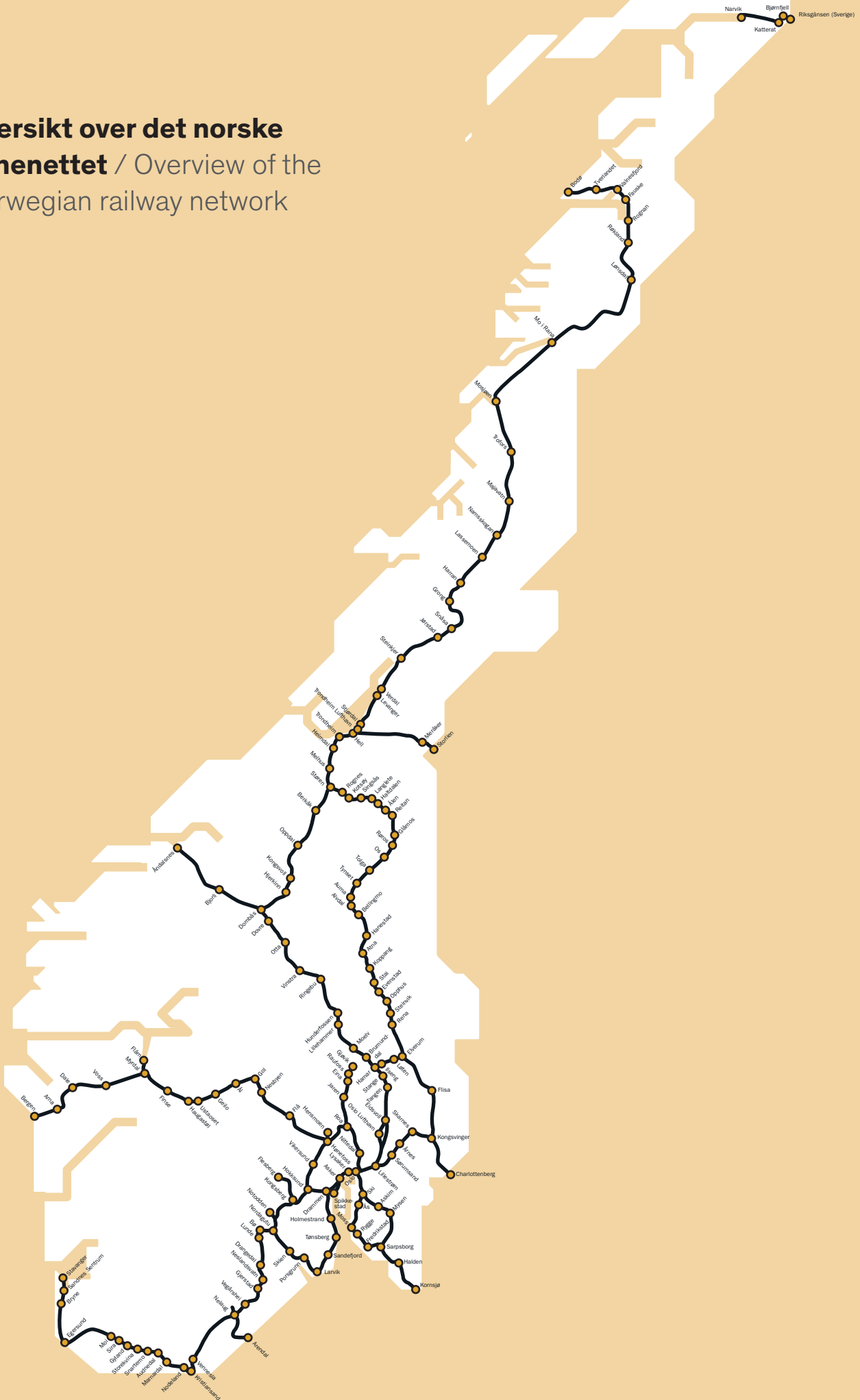
Jernbanestatistikk 2020



Innhold / Contents

05	Forord	05	Preface
06	Nøkkeltal	06	Key figures
18	Miljø	18	Environment
22	Jernbanetrender	22	Trends
28	Trafikk	28	Traffic
30	Talet på tog per døgn i storbyområda	30	Number of trains per day in urban areas
33	Persontransport	33	Passenger transport
34	Personkilometer	34	Passenger-kilometres
35	Reisetid og reiseavstand mellom større byar	35	Journey time and travelling distance between major cities
36	Godstransport	36	Freight transport
37	Raskaste godstog på hovudstrekningar	37	Fastest freight trains on main routes
38	Punktlegheit	38	Punctuality
39	Oppetid og forseinkingstimar	39	Infrastructure uptime and delay hours
40	Kundetilfredsheit	40	Customer satisfaction
42	Utvikling i indeks for kundetilfredsheit	42	Customer satisfaction index
42	Utvikling i kunde- og trafikkinformasjon på stasjon	42	Trends in customer and traffic information at the station
43	Utvikling i tilfredsheit i Bane NOR si undersøking til togselskapa	43	Trends in satisfaction in Bane NOR's survey among train companies
44	Uønskte hendingar	44	Incidents
46	Jernbaneulykker etter type ulykke	46	Accidents by type
47	Dyrepåkøyrslar etter art	47	Animal fatalities by species
47	Driftsulykker ved togframføring	47	Train-related accidents
48	Infrastruktur	48	Infrastructure
50	Nøkkeltal for det statlege jernbanenettet	50	Key figures for the Norwegian rail network
51	Planovergangar	51	Level crossings
53	Utvikling i talet på planovergangar	53	Development in the number of level crossings
54	Økonomi	54	Finance
56	Offentlege kjøp av transporttenester	56	Financial Compensation of Public Service Contracts
56	Overføringar frå Jernbanedirektoratet til Bane NOR	56	Transactions from The Norwegian Railway Directorate to Bane NOR
	Vedlegg		Appendix
58	Persontrafikkstasjonar fordelte etter bane	58	Stations with passenger traffic by line
59	Kjelder for jernbanestatistikk	59	Sources of railway statistics
60	Kontakt oss	60	Contact details

Oversikt over det norske banenettet / Overview of the Norwegian railway network



Forord / Preface

Jernbanestatistikken har som føremål å presentera dei viktigaste tala som beskriv norsk jernbanesektor. Den er til for politikarar, tilsette i transportsektoren, journalistar og elles alle med interesse for norsk jernbane. Rapporten er nummer 20 i rekka, og den femte som Jernbanedirektoratet har ansvar for.

For å sikra kontinuitet og samanliknbare tal over tid, inneheld rapporten i all hovudsak dei same indikatorane som tidlegare på områda trafikkmengd, infrastruktur og økonomiske nøkkeltal.

2020 var eit år sterkt prega av Covid-19-pandemien òg for jernbanesektoren. Tal på reisande med tog er nesten halvert samanlikna med 2019. Godstransporten vart ikkje råka på same vis; mengda gods transportert på jernbana auka med meir enn seks prosent samanlikna med 2019, og godstrafikken kan i 2020 skilta med den høgste transportmengda på minst ti år.

Ei gladnyheit frå 2020 er det rekordhøge søkartalet til Norsk fagskole for lokomotivførere, som òg har auka talet på studie-plassar. Det er tydeleg at lokføreryrket er attraktivt.

Jernbanestatistikken er satt saman av tal henta frå Bane NOR, Statistisk sentralbyrå, togoperatørane, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet. Direktoratet ønsker å takka alle som har bidrege med innhald. Kunnskap om utvikling og samanhengar er viktig når vi saman skal utvikla sektoren, og oppnå regjeringa sitt mål i transportpolitikken, nemleg å leggja til rette for «eit transportsystem som er sikkert, fremmar verdiskaping og bidreg til omstilling til lågutsleppssamfunnet».

Denne utgåva av Jernbanestatistikken for 2020 er oppdatert i høve til ei tidlegare utgåve fordi det vart oppdaga avvik i dei publiserte tala. Tal frå og med 2015 har vorte kontrollert, og alle tal frå og med 2016 har vorte gjennomarbeida på nytt, slik at dei nyaste, tilgjengelege tala har vorte nytta i perioden 2016 til 2020.

Eg håpar de finn tala inspirerande og nyttige.

God lesing!



A handwritten signature in black ink that reads "Knut Sletta".

Knut Sletta
Jernbanedirektør /
Director of the Norwegian Railway Directorate

The aim of the Railway Statistics is to present the most important figures that describe the Norwegian railway sector. It is aimed at politicians, employees in the railway sector, journalists, and anyone else with an interest in the Norwegian railway. This report is number 20 in a series of similar reports issued once a year, and the fifth edition published by the Norwegian Railway Directorate.

To ensure continuity and comparability over time, the report contains mainly the same indicators as previous years in the areas of traffic volume, infrastructure, and financial key figures.

2020 was strongly affected by the Covid-19 pandemic and the railway sector was no exception. The number of travellers in 2020 was reduced by almost 50 percent compared to 2019. Freight transport was not affected in the same manner; the number of tonnes transported increased by more than six percent compared to 2019, and the freight transport in 2020 displays the highest number of tonnes transported in at least ten years.

2020 did bring some good news as the number of applicants to the Norwegian Train Driver Academy reached new records. The academy also increased the number of students admitted. The train driver profession is clearly popular.

The Railway Statistics is composed of statistics collected from Bane NOR, Statistics Norway, the train operators, the Norwegian Public Roads Administration, and the Norwegian Railway Directorate. The Norwegian Railway Directorate would like to thank everyone who has contributed to the report, and we hope to continue the good collaboration in the years to come. Knowledge about developments and correlations are crucial to development of the sector and to achieve the government's main goal for transport policy: "To facilitate a transport system that is secure, promotes economic growth and contributes to the transition towards a low emission society."

This edition of the Railway Statistics for 2020 is an updated version of the previously published edition as irregularities in the published numbers were discovered. Numbers from 2015 onwards have been controlled, and all numbers from 2016 onwards have been worked over anew so that the newest available numbers have been utilised for the whole period between 2016 and 2020.

I hope you find the numbers inspirational and useful.

Happy reading!

Nøkkeltal / Key figures

Miljø

Jernbanetrender

Trafikk

Kundetilfredsheit

Uønskete hendingar

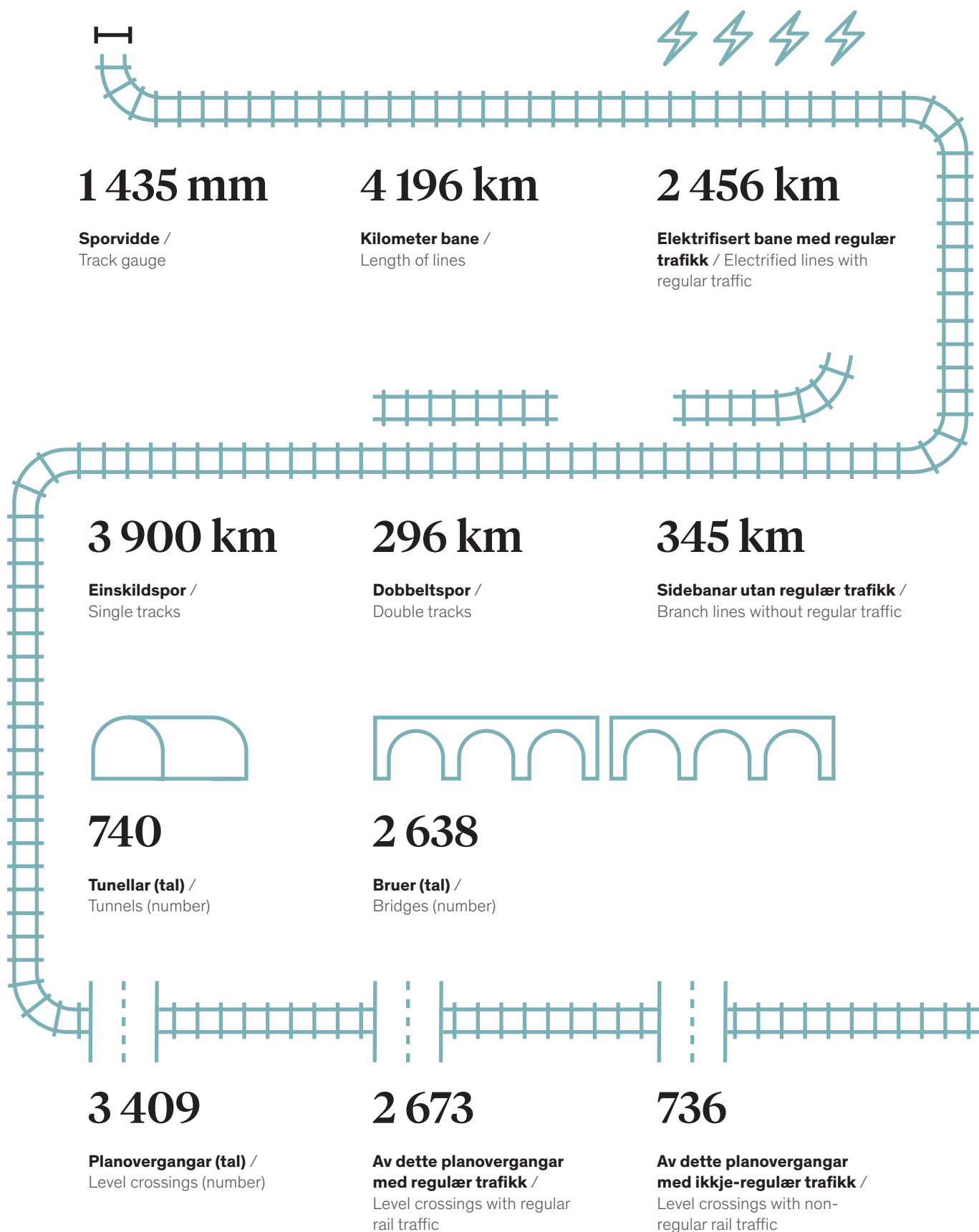
Infrastruktur

Økonomi





Nøkkeltal / Key figures



Nøkkeltal / Key figures

Land / Country

Noreg /
Norway



324

Areal¹ (1 000 km²) / Area¹ (1,000 km²)



5,4

Befolkning² (mill.) / Population² (mill.)



17

Befolkningstettleik³ (personar/km²) (2019) / Population density³ (people/km²) (2019)



4 196

Kilometerbane / Length of lines

Sverige /
Sweden



447



10,3



25



10 909

Danmark /
Denmark



43



5,8



139



2 682

Finland /
Finland



304



5,5



18



5 923

¹ Nordic Statistics database

² Eurostat

³ Eurostat

¹ Nordic Statistics database

² Eurostat

³ Eurostat

Nøkkeltal / Key figures

Land / Country

Noreg /
Norway

Sverige /
Sweden

Danmark /
Denmark

Finland /
Finland



43

162

125

60

Togreiser (mill.) / Passenger journeys (mill.)



1 804

8 009

3 755

2 820

Personkm jernbane (mill.) / Passenger-km (mill.)



37

75

9

39

Mengde gods jernbane (mill. tonn) / Freight volume (mill. tonnes)



4 110

22 385

2 450

10 118

Gods tonnkm jernbane (mill.) / Freight tonne-km (mill.)

Nøkkeltal / Key figures

Persontransport / Passenger transport



42 599 ▶

Talet på reiser (1 000) /
Passenger journeys (1,000)

42 523

Av dette innenlands transport
i Noreg / Norwegian domestic
transport

76

Av dette grensekryssande
transport / Cross-border
transport



1 804 ▶

Personkilometer (mill.) /
Passenger-kilometers (million)

1 798

Av dette innenlands transport
i Noreg / Norwegian domestic
transport

6

Av dette grensekryssande
transport / Cross-border
transport

Godstransport / Freight traffic



36 822 ▶

Tonn (1 000) /
Tonnes transported by rail (1,000)

13 082

Av dette innenlands transport
i Noreg / Norwegian domestic
transport

23 740

Av dette grensekryssande
transport / Cross-border
transport



4 110 ▶

Tonnkilometer (mill.) /
Tonne-kilometers (million)

2 813

Av dette innenlands transport
i Noreg / Norwegian domestic
transport

1 297

Av dette grensekryssande
transport / Cross-border
transport

Nøkkeltal / Key figures

Uønskete hendinger* / Incidents*



26

Jernbaneulykker ved togframføring /
Train-related accidents



2

Døde /
Fatalities



1

Alvorleg skadde /
Seriously injured



1 637

Dyrepåkøyrslar /
Animal fatalities



* Einskilde saker er framleis under politietterforsking og kan endre status i etterkant.

* Some incidents are still under police investigation and might change status at a later point.

Nøkkeltal / Key figures

Stasjoner / Stations



334

Stasjoner totalt /
Total stations



96

Tilgjengelege stasjoner /**
Available stations**



334

**Stasjoner med universelt utforma
informasjonssystem for kundar* /**
Stations with universally designed
customer information system*



32

Universelt utforma stasjoner* /**
Stations with universal design***

* Stasjonane er 100 % tilgjengelege i kundeinformasjonssystemet som følgje av NÅ-appen. Applikasjonen NÅ vart lansert i februar 2018. Den er universelt utforma, og er testa på svaksynte og blinde.

** Talet på stasjonar som oppfyller følgjande kriterium: 1) Framkomme til plattformareal og plattformkant må som minimum ha tilpassa skrårampe for å overvinna nivåskilnader. Trapp som einaste tilkomst er ikkje tilstrekkeleg. Stiging minimum 1:15 utan repos eller 1:12 med repos. 2) Plattformhøgde ned til 55 cm vert akseptert. Minimum plattformhøgde er satt for at det ikkje skal verte for bratt stiging når mobil rullestolrampe nyttast til av- og påstiging då TSI-PRM¹-kravet er på maksimum 18 % (1:5,5). 3) Eventuell stasjonsbygning må ha dørdimensjonar (breidde og høgde) i samsvar med byggeforskrift. 4) Publikumsområdet skal ha skilt med rettleiing og merking i samsvar med Bane NOR sine designkrav.

¹ Teknisk spesifikasjon for samtrafikkvegne når det gjeld tilgjenge til Den europeiske unionens jernbanesystem for personar med funksjonshemming og nedsett rørsle.

*** Talet på stasjonar som oppfyller følgjande kriterium: 1) Framkomme frå omgjevnader til plattform og plattformkant skal som hovudløyning ha heis og/eller gangrampe med stiging som oppfyller krav i byggeforskrift², 2) Plattformhøgde 76 cm over skjenetopp³, 3) Eventuell stasjonsbygning skal ha dører som kan betenast utan behov for assistanse, 4) Publikumsområdet skal vera skilta, merkt og ha ledelinjer i samsvar med Bane NOR sine designkrav og teknisk regelverk.⁴

² Gangrampe stiging pr dato 1:20. Forslag til ny TEK17 er 1:15.

³ Teknisk regelverk definerer akseptabelt avvik.

⁴ Prinsippkisse for ledesystem på plattform inngår i Teknisk regelverk. Konkret utforming av ledesystem ivaretekast av Handbok for stasjonar.

* The stations are now 100% accessible through the customer information system as a result of the "NÅ" app. The app was launched in February 2018, is universally designed and tested on visually impaired and blind.

** Number of stations which fulfill the following criteria: 1) Access way to platform area and platform edge must as a minimum have a fitted sloping access ramp to overcome differences in height. Stairs as the only access way is not adequate. Slope of access ramp minimum 1:15 or 1:12 with landing. 2) Platform height as low as 55 cm is accepted. The minimal platform height is set so that the slope will not be too steep when using a mobile wheelchair ramp for boarding and alighting, the TSI-PRM¹ requirement is a maximum of 18 % (1:5.5). 3) Station building doors must have dimensions (width and height) in accordance with legal building regulations. 4) The public area must have signs and markings in accordance with Bane NOR's design specification.

¹ Technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility.

*** Number of stations fulfilling following criteria: 1) The main access way to platform and platform edge must have elevator and/or access ramp with slope in accordance to legal building regulations², 2) Platform height of 76 cm from top of the rail³, 3) Station buildings must have doors that can be used without the need for assistance, 4) The public area must have signs, marking and guiding lines in accordance with Bane NOR's design specifications and The Technical Regulations.⁴

² Access ramp slope is 1:20. Proposed slope for TEK17 is 1:15.

³ The Technical Regulations defines the acceptable deviation.

⁴ Principles for guiding lines on platform is part of The Technical Regulations. The concrete design of guiding lines is part of the Stations Handbook.



Nøkkeltal / Key figures

Talet på kursdeltakarar ved Norsk jernbaneskole og Norsk fagskole for lokomotivførere / Number of students at the Norwegian Railway Academy and The Norwegian Train Driver Academy

Talet på kursdeltakarar	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Jernbanefag / Railway subjects	7 130	7 095	9 040	8 711	7 971	6 058	4 895
Lokomotivførarutdanninga (Fagskole) Studentar og køyrelærarar / Education of train drivers (Vocational school) Students and train driver instructors	379	365	400	445	678	520	690
Trafikkutdanninga (togleiar og trafikk) / Dispatchers and traffic controllers	330	315	303	331	302	331	70





Nøkkeltal

Miljø / Environment

Jernbanetrender

Trafikk

Kundetilfredsheit

Uønskete hendingar

Infrastruktur

Økonomi



Miljø / Environment

Forbruk av elektrisitet / Electricity consumption



106,9

Forbruk av elektrisitet i Bane NOR (GWh) /
Electricity consumption by Bane NOR (GWh)

Støy / Noise



1 622

Tal på personer utsette for innendørs støy >38 dB* /
Number of people exposed to indoor noise >38dB*

* Talet vert berre oppdatert kvart femte år. Talet vart sist oppdatert i 2017.

* The number is updated only every fifth year. The number was last updated in 2017.



Nøkkeltal

Miljø

Jernbanetrender / Trends

Trafikk

Kundetilfredsheit

Uønskete hendingar

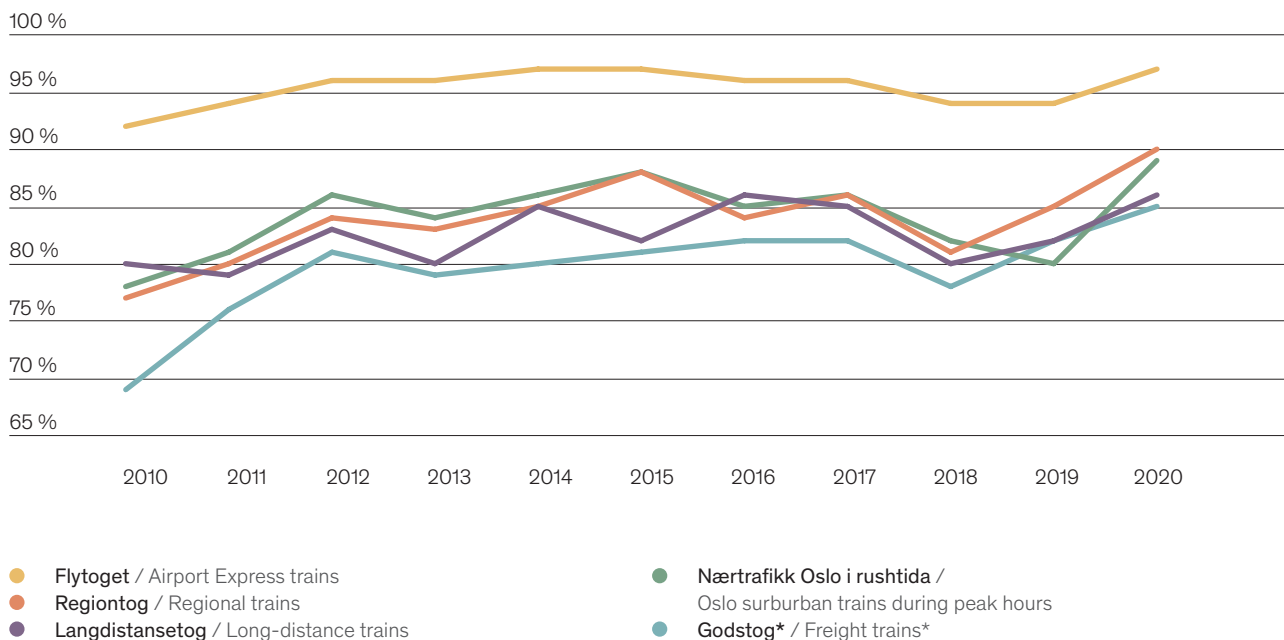
Infrastruktur

Økonomi

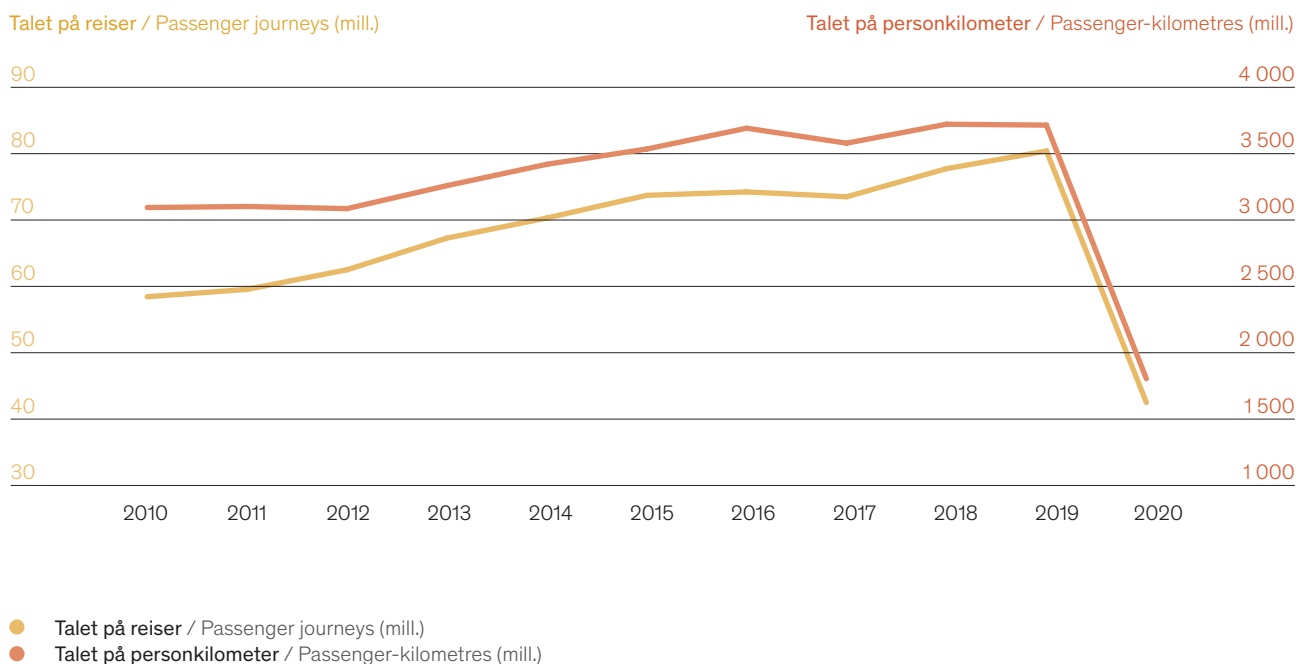


Trender 2020 / Trends 2020

Utvikling i punktleghet 2010–2020 / Punctuality trends 2009–2020



Utvikling i passasjertransport 2010–2020 / Passenger transportation trends 2010–2020

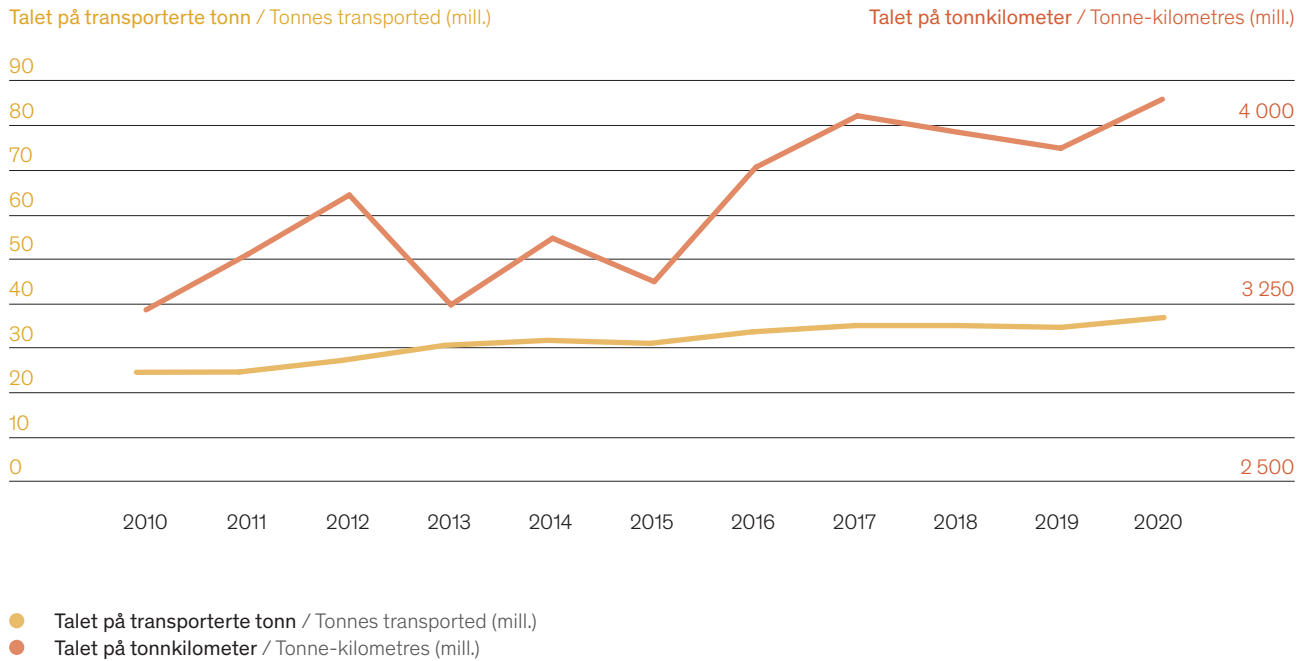


* Punktleghet for CargoNets tog.

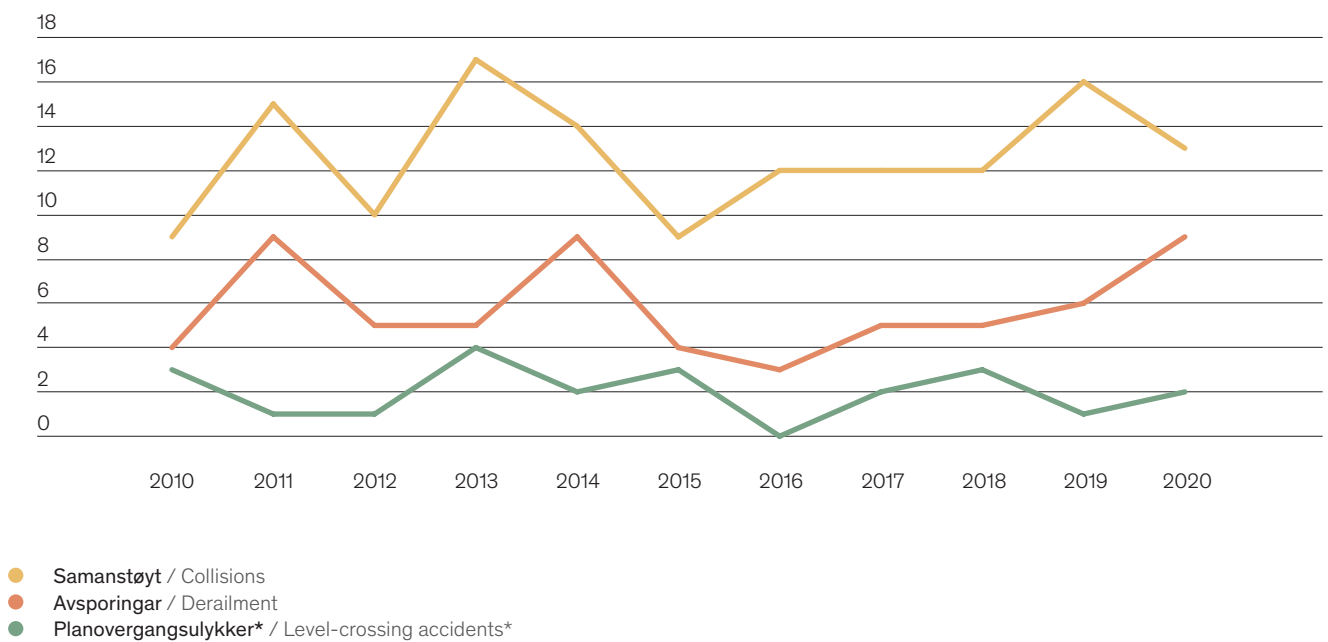
* Punctuality for CargoNet's trains.

Trender 2020 / Trends 2020

Utvikling i godstransport i 2010–2020 / Freight transportation trends 2010–2020



Jernbaneulykker ved togframføring 2009–2020 / Train-related accidents 2009–2020

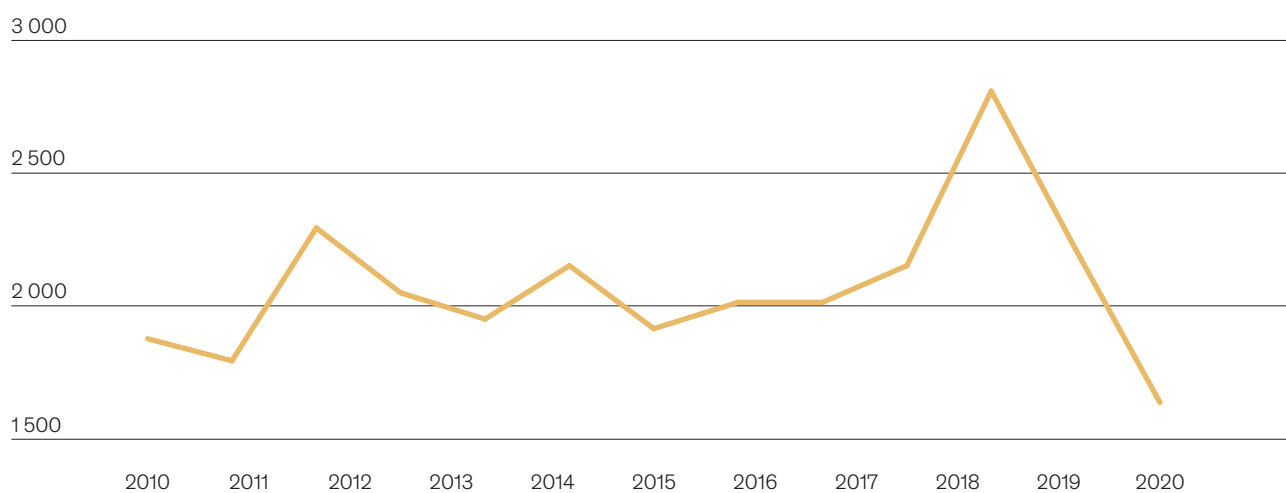


* Gjeld samanstøyt mellom vegkøyretøy og skjenegående materiell.

* Collisions between road vehicles and railway rolling stock.

Trendar 2020 / Trends 2020

Dyrepåkøyrslar 2010–2020 / Animal fatalities 2010–2020



● Talet på påkøyrslar / Number of incidents



Nøkkeltal

Miljø

Jernbanetrender

Trafikk / Traffic

Kundetilfredsheit

Uønskete hendingar

Infrastruktur

Økonomi





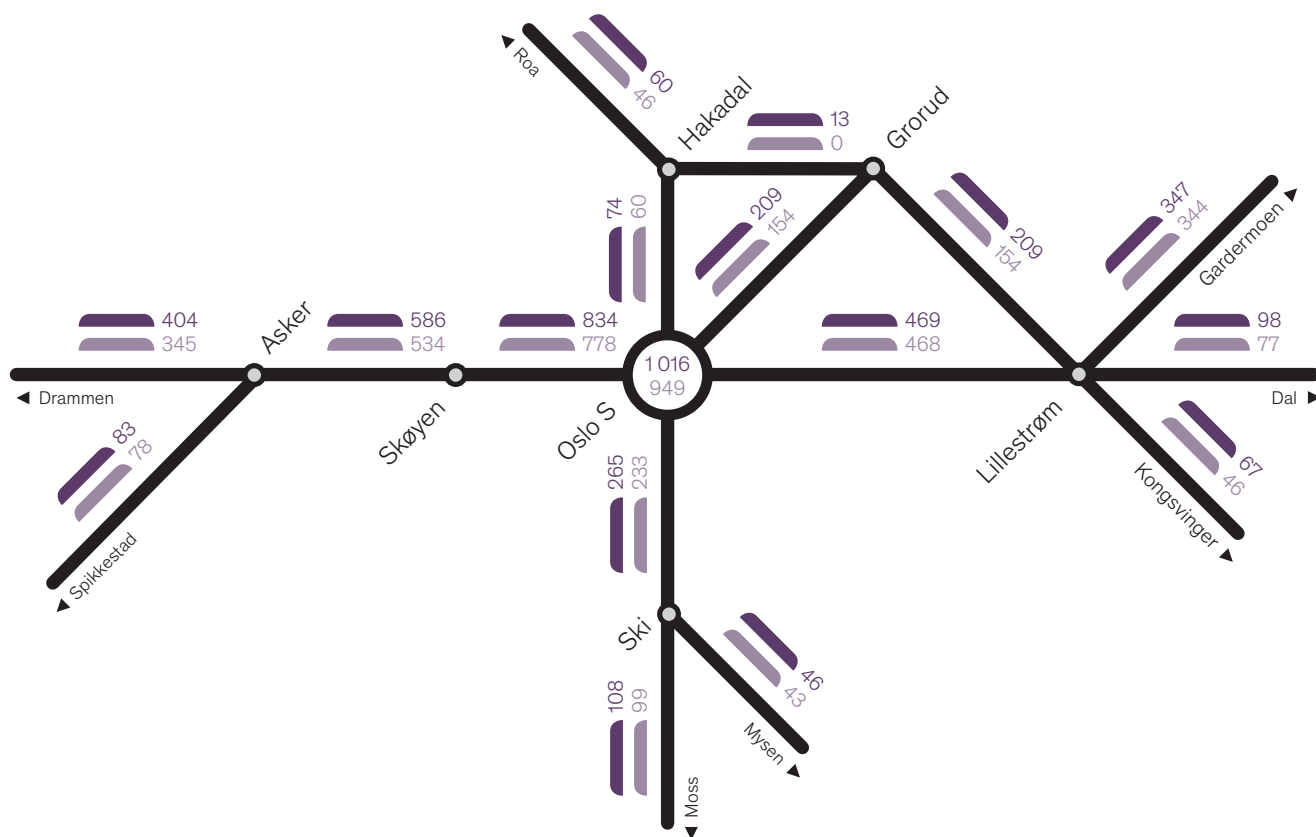
223
OSL

ALL FERDSEL OVER
SPOROMRADE
FORBUDT

Trafikk / Traffic

Talet på tog totalt per døgn i Osloområdet i 2020 / Total number of trains per day in the Greater Oslo area in 2020

-  **Talet på tog per døgn i 2020*** / Total number of trains per day in 2020*
-  **Talet på persontog per døgn i 2020** / Number of passenger trains per day in 2020



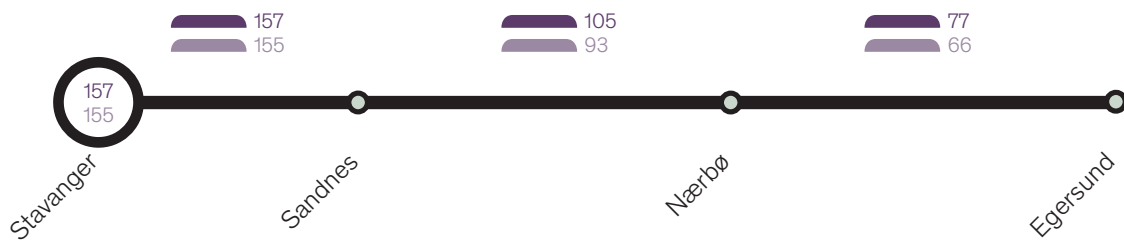
* Det samlede talet på tog inkluderer persontog, godstog og materiellforflytting.

* Total number of trains includes passenger trains, freight trains and shunting.


Trafikk / Traffic

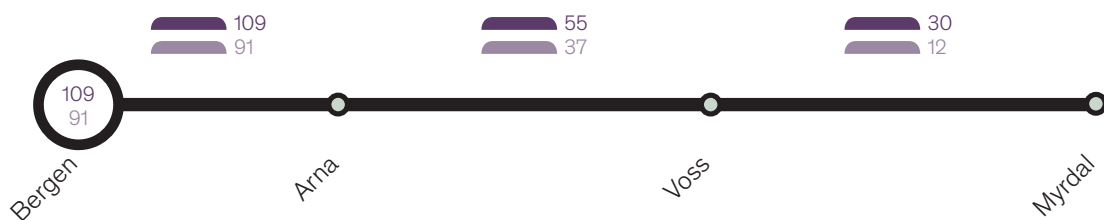
Talet på tog totalt per døgn i Stavangerområdet i 2020 / Total number of trains per day in the Stavanger area in 2020

-  Talet på tog per døgn i 2020* / Total number of trains per day in 2020*
-  Talet på persontog per døgn i 2020 / Number of passenger trains per day in 2020



Talet på tog totalt per døgn i Bergensområdet i 2020 / Total number of trains per day in the Bergen area in 2020

-  Talet på tog per døgn i 2020* / Total number of trains per day in 2020*
-  Talet på persontog per døgn i 2020 / Number of passenger trains per day in 2020





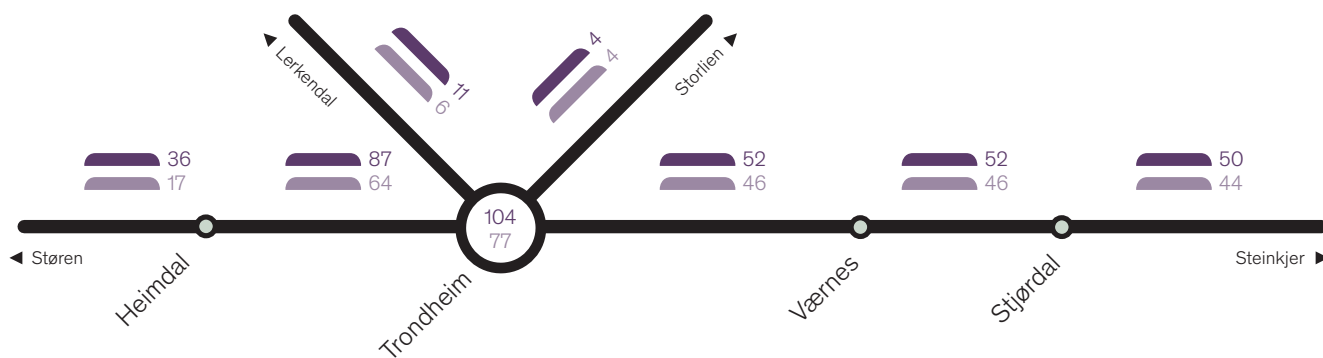
* Det samlede talet på tog inkluderer persontog, godstog og materiellforflytning.

* Total number of trains includes passenger trains, freight trains and shunting.

Trafikk / Traffic

Talet på tog totalt per døgn i Trondheimsområdet i 2020 / Total number of trains per day in the Trondheim area in 2020

-  Talet på tog per døgn i 2020* / Total number of trains per day in 2020*
-  Talet på persontog per døgn i 2020 / Number of passenger trains per day in 2020



* Det samlede talet på tog inkluderer persontog, godstog og materiellforflytning.

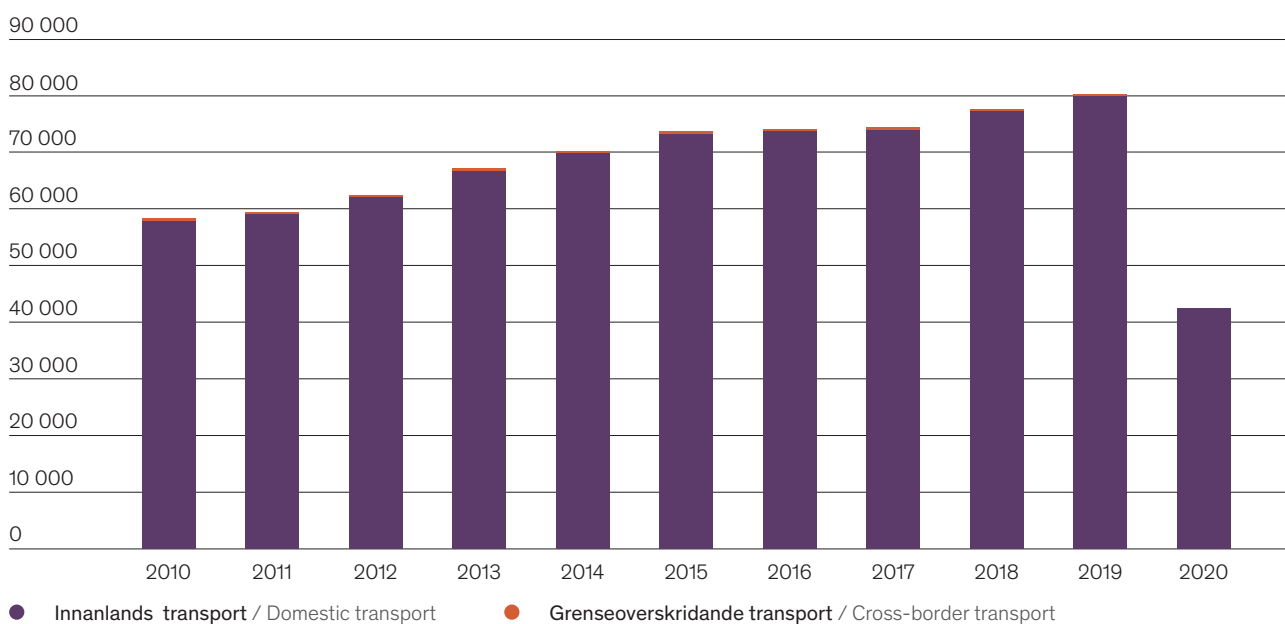
* Total number of trains includes passenger trains, freight trains and shunting.

Trafikk / Traffic

Persontransport / Passenger transport

Reiser med tog (1 000)¹ / Passenger journeys (1,000)¹

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Innanlands transport / Domestic transport	57 931	59 028	62 111	66 755	69 856	73 265	73 756	72 968	77 290	79 905	42 523
Av dette / Including:											
Vygruppen AS	50 515	51 297	54 159	58 196	60 988	64 539	64 961	63 877	67 917	69 933	34 093
Vy Gjøvikbanen AS ²	1 204	1 217	1 258	1 300	1 349	1 408	1 407	1 468	1 563	2 138	1 180
Vy Tog AS ³											63
Go-Ahead Norge AS ⁴										209	3 795
SJ Norge AS ⁵											1 041
Flytoget AS	5 665	5 895	6 059	6 541	6 815	6 597	6 452	6 617	6 827	6 686	2 205
Flåm Utvikling AS	547	619	635	718	704	718	927	990	972	939	146
Grenseoverskridande transport / Cross-border transport	507	519	392	519	450	455	537	593	442	497	76
Av dette / Including:											
Vygruppen AS ⁶	507	519	245	255	189	184	183	148	143	215	26
SJ AB			147	264	261	271	307	396	298	282	50
Totalt / Total	58 438	59 547	62 503	67 274	70 306	73 720	74 293	73 561	77 732	80 402	42 599



¹ Aggregerte tal frå og med 2016 er henta frå SSB. Der tal for den enkelte togoperatør ikkje har vore tilgjengelege har dei vorte berekna.

² Det er eit brot i tidsserien i 2019 grunna ny berekningsmodell.

³ Vy Tog AS byrja å køyre tog i Noreg 13. desember 2020.

⁴ Go-Ahead Norge AS byrja å køyre tog i Noreg 15. desember 2019.

⁵ SJ Norge AS byrja å køyre tog i Noreg 8. juni 2020.

⁶ Fram til 2012 vart all grenseoverskridande transport inkludert i Vygruppens tal for grenseoverskridande transport.

¹ Aggregated numbers from 2016 onwards are from Statistics Norway. Whenever numbers from a particular train operator have not been available, they have been calculated.

² There is a break in the time series in 2019 due to a new calculation model.

³ Vy Tog AS started operating trains in Norway on December 13, 2020.

⁴ Go-Ahead Norge AS started operating trains in Norway on December 15, 2019.

⁵ SJ Norge AS started operating trains in Norway on June 8, 2020.

⁶ Up until 2012, all cross-border transport was included in the cross-border transport of Vygruppen.

Trafikk / Traffic

Personkilometer (mill.)¹ / Passenger-kilometres (mill.)¹

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Innanlandstransport / Domestic transport	3 023	3 030	3 042	3 215	3 379	3 491	3 644	3 529	3 684	3 676	1 798
Av dette / Including:											
Vygruppen AS	2 668	2 659	2 659	2 805	2 942	3 062	3 218	3 089	3 229	3 214	1 309
Vy Gjøvikbanen AS ²	59	61	63	64	66	68	69	72	77	81	46
Vy Tog AS ³											10
Go-Ahead Norge AS ⁴										16	190
SJ Norge AS ⁵											126
Flytoget AS	286	298	306	330	355	344	336	342	353	346	114
Flåm Utvikling AS	10	12	14	16	16	17	20	22	21	19	3
Grenseoverskridande transport ⁶ / Cross-border transport ⁶	71	72	44	44	41	43	51	56	38	39	6
Av dette / Including:											
Vygruppen AS ⁷	71	72	44	44	8	8	9	7	7	10	0
SJ AB					33	35	40	47	31	29	6
Totalt / Total	3 094	3 102	3 086	3 259	3 420	3 534	3 695	3 584	3 722	3 715	1 804

¹ Aggregerte tal frå og med 2016 er henta frå SSB. Der tal for den enkelte togoperatør ikkje har vore tilgjengelege har dei vorte berekna.

² Det er eit brot i tidsserien i 2019 grunna ny berekningsmodell.

³ Vy Tog AS byrja å køyre tog i Noreg 13. desember 2020.

⁴ Go-Ahead Norge AS byrja å køyre tog i Noreg 15. desember 2019.

⁵ SJ Norge AS byrja å køyre tog i Noreg 8. juni 2020.

⁶ Personkilometer, berekna for strekningar i Noreg.

⁷ Fram til 2014 vart SJ ABs grenseoverskridande transport inkludert i Vygruppens tal for grenseoverskridande transport.

¹ Aggregated numbers from 2016 onwards are from Statistics Norway. Whenever numbers from a particular train operator have not been available, they have been calculated.

² There is a break in the time series in 2019 due to a new calculation model

³ Vy Tog AS started operating trains in Norway on December 13, 2020.

⁴ Go-Ahead Norge AS started operating trains in Norway on December 15, 2019.

⁵ SJ Norge AS started operating trains in Norway on June 8, 2020.

⁶ Passenger kilometers in Norway.

⁷ Up until 2014, cross-border transport for SJ AB was included the cross-border transport of Vygruppen.

Trafikk / Traffic

Reisetid* og reiseavstand** mellom større byer i 2020 /

Journey time* and travelling distance** between major cities in 2020

		Bergen	Bodø	Gjøvik	Halden	Hamar	Kongsvinger	Kristiansand	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Trondheim	Åndalsnes
Bergen	Tog		23:40	08:46	08:47	07:53	08:25	10:12	21:59	06:30	12:31	07:55	13:32	14:01	12:49
	Bil		21:07	06:42	08:44	07:22	08:29	07:48	17:48	07:16	10:34	06:47	05:12	10:41	07:42
Bodø	Tog	1761		19:49	19:14	15:54	18:42	23:20	02:46	17:14	13:39	20:07	26:29	09:36	16:13
	Bil	1340		16:20	18:51	16:14	17:27	21:23	03:21	17:29	12:58	19:24	24:27	10:33	15:05
Gjøvik	Tog	607	1401		03:48	03:19	03:26	06:55	16:39	01:55	08:09	04:29	10:12	09:33	07:42
	Bil	428	1092		03:23	00:41	02:05	05:48	13:02	01:59	04:40	03:50	09:17	05:54	04:29
Halden	Tog	620	1414	260		03:17	02:59	06:25	16:04	01:41	07:24	03:51	09:24	08:31	07:23
	Bil	578	1306	240		02:53	02:44	04:39	15:33	01:30	06:47	02:49	08:15	08:26	07:23
Hamar	Tog	608	1154	248	260		02:43	05:47	12:24	01:16	03:22	03:32	09:03	05:10	04:02
	Bil	478	1081	51	239		01:32	05:25	12:55	01:31	04:08	03:26	09:00	05:47	04:39
Kongsvinger	Tog	580	1340	221	233	186		05:59	15:07	01:17	06:32	03:51	09:27	07:53	06:50
	Bil	546	1154	145	206	99		05:15	14:09	01:20	05:22	03:16	08:50	07:01	06:03
Kristiansand	Tog	755	1631	479	488	477	450		19:15	04:22	09:38	03:26	02:54	12:01	11:00
	Bil	467	1513	431	314	447	414		18:05	03:57	09:18	02:27	03:38	10:57	09:55
Mo i Rana	Tog	1530	231	1171	1183	923	1109	1400		13:49	10:29	16:32	23:19	06:22	11:17
	Bil	1130	230	863	1076	852	924	1284		14:11	09:40	16:06	21:09	07:14	11:47
Oslo	Tog	484	1278	124	136	124	97	353	1047		04:59	02:04	07:37	06:29	05:21
	Bil	464	1192	124	119	125	92	322	962		05:23	01:58	07:32	07:02	06:00
Røros	Tog	880	890	520	533	273	485	750	659	397		07:19	12:46	02:23	06:35
	Bil	641	854	316	495	271	343	703	624	381		07:20	12:53	02:32	04:32
Skien	Tog	594	1457	303	316	304	276	254	1226	180	576		06:35	08:46	07:38
	Bil	399	1323	240	160	256	224	182	1093	132	513		06:03	08:58	07:56
Stavanger	Tog	989	1865	710	723	711	684	234	1634	587	983	487		15:13	14:26
	Bil	209	1540	578	546	678	645	233	1311	553	934	412		14:01	12:10
Trondheim	Tog	1034	727	674	687	427	612	904	496	551	163	730	1137		04:03
	Bil	661	702	394	607	383	455	815	473	492	155	625	842		04:39
Åndalsnes	Tog	939	1060	579	591	331	534	808	829	455	260	635	1042	333	
	Bil	442	1002	302	554	320	414	762	772	440	283	572	686	303	

□ Avstand i km / Distance in km

■ Tid i timer og minutter / Time in hours and minutes

* Akkumulert tid for raskaste persontog på strekninga, inkl. overgang.

* Accumulated time for fastest passenger train on route, incl. change of train.

** Reisetid med bil og reiseavstand langs veg oppgitt i følge Statens vegvesens ruteplanleggar vegvesen.no/trafikkbeta (alternativ «raskaste veg»). Frå jernbanestasjon til jernbanestasjon.

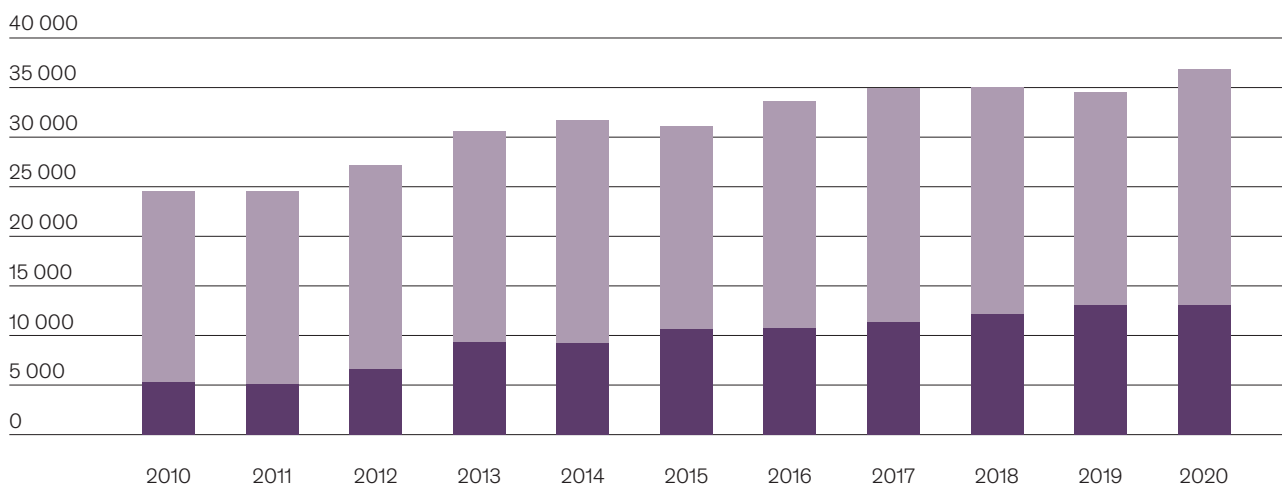
** Journey time by car and distance by road are given in accordance to The Norwegian Public Roads Administration's route planner vegvesen.no/trafikkbeta (alternative "fastest route"). From railway station to railway station.

Trafikk / Traffic

Godstransport / Freight transport

Togtransport i tonn (1 000)* / Tonnes transported by rail (1,000)*

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Innanlandstransport / Domestic transport	5 334	5 065	6 625	9 359	9 215	10 630	10 706	11 294	12 188	13 015	13 082
Av dette / Including:											
CargoNet AS	5 034	4 795	4 744	4 514	5 358	8 715	8 500	8 980	9 247	8 838	8 298
Andre / Other	300	270	1 881	4 845	3 857	1 915	2 206	2 314	3 135	4 177	4 784
Grenseoverskridande transport** / Cross-border transport**	19 169	19 505	20 548	21 200	22 463	20 448	22 922	23 680	22 793	21 548	23 740
Av dette / Including:											
CargoNet AS	738	742	518	314	360	373	77	166	243	243	290
LKAB Malmtrafikk AS	17 507	17 837	18 897	18 318	18 771	17 716	20 504	20 757	19 976	18 441	20 642
Andre / Other	924	926	1 133	2 568	3 332	2 359	2 341	2 757	2 574	2 864	2 808
Totalt / Total	24 503	24 570	27 173	30 559	31 678	31 078	33 628	34 974	34 981	34 563	36 822



- Grenseoverskridande transport (tonn 1 000) / Cross-border transport (tonnes 1,000)
- Innanlandstransport (tonn 1 000) / Domestic transport (tonnes 1,000)

* Aggregerte tal frå og med 2016 er henta frå SSB.

** Transport i tonn, berekna for strekninger i Noreg.

* Aggregated numbers from 2016 onwards are from Statistics Norway.

** Tonnes transported in Norway.

Trafikk / Traffic

Godstransport / Freight transport

Tonnkilometer (mill.)* / Tonne-kilometres (mill.)*

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Innanlandstransport / Domestic transport	2 157	2 089	2 775	2 346	2 366	2 415	2 592	2 756	2 730	2 684	2 813
Av dette / Including:											
CargoNet AS	2 113	2 049	2 034	1 823	1 820	2 021	1 994	1 986	1 972	1 846	1 875
Andre / Other	44	40	741	523	546	394	598	770	758	838	938
Grenseoverskridande transport** / Cross-border transport**	1 065	1 367	931	897	1 158	926	1 231	1 284	1 240	1 219	1 297
Av dette / Including:											
CargoNet AS	255	182	111	53	57	59	22	54	72	73	90
LKAB Malmtrafikk AS	683	696	737	714	732	691	800	810	819	775	867
Andre / Other	127	489	83	130	369	176	409	420	349	371	340
Totalt / Total	3 222	3 456	3 706	3 243	3 524	3 341	3 823	4 040	3 970	3 903	4 110

Raskaste godstog på hovudstrekninger (tt:mm) /

Fastest freight trains on main routes (hh:mm)

	Trondheim – Bodø	Oslo – Stavanger	Oslo – Trondheim	Oslo – Bergen	Oslo – Halden	Oslo – Kongsvinger	Oslo – Eidsvoll	Oslo – Drammen
2014	11:08	08:23	07:51	07:27	02:30	01:14	00:50	00:36
2015	10:58	08:01	07:37	07:15	02:30	01:18	00:50	00:36
2016	10:58	07:59	07:37	07:11	02:25	01:14	00:50	00:36
2017	10:58	07:59	07:37	07:11	02:25	01:14	00:50	00:36
2018	10:58	08:28	07:35	07:05	02:25	01:14	00:50	00:36
2019	10:41	08:28	08:00	06:57	02:23	01:16	00:50	00:36
2020	10:43	08:16	08:15	07:01	02:21	01:10	00:51	00:35

* Aggregerte tal frå og med 2016 er henta frå SSB.

** Tonnkilometer, berekna for strekninger i Noreg.

* Aggregated numbers from 2016 onwards are from Statistics Norway.

** Tonne-kilometers in Norway.

Trafikk / Traffic

Punktlegheit / Punctuality, %

Persontog / Passenger trains	(Gj.snitt / avg.) 2018	(Gj.snitt / avg.) 2019	Jan / Jan 2020	Feb / Feb	Mar / Mar	Apr / Apr	Mai / May	Juni / June	Juli / July	Aug / Aug	Sept / Sept	Okt / Oct	Nov / Nov	Des / Dec	(Gj.snitt / avg.) 2020
Langdistansetog / Long-distance	79,0	82,0	84,4	81,4	87,5	90,7	88,3	73,0	87,8	84,6	86,2	83,7	89,0	90,9	85,7
Mellomdistansetog / Regional	80,8	84,6	85,2	87,4	93,6	88,4	87,2	84,3	94,7	91,7	91,8	90,3	89,3	92,7	89,5
Utanlandstog* / International*	68,7	81,8	89,4	83,3	89,4	98,3								87,5	87,6
Gjøvikbanen	79,3	88,9	91,8	95,6	95,8	95,2	91,6	86,8	82,2	92,5	93,9	94,8	93,4	92,2	92,5
Flytoget (til Gardermoen) / Airport Express (arriving Gardermoen)	93,7	94,3	94,7	96,4	98,0	97,9	98,3	96,8	97,9	97,3	97,7	95,2	95,7	97,6	96,7
Lokaltog i Oslo-området (rushtid) / Suburban in Greater Oslo (rush hour)	81,7	80,3	80,8	88,1	91,1	94,2	92,1	88,4	97,3	89,5	86,6	89,4	89,4	88,7	89,0
Andre lokaltog / Other suburban	90,6	90,5	92,4	90,4	95,0	96,4	94,7	91,0	93,5	92,1	91,5	89,4	92,1	92,9	92,4
Persontog / Passenger trains	88,6	89,2	90,5	91,1	94,7	95,0	94,5	90,9	95,1	92,9	92,1	91,4	93,0	93,9	92,7
til / arriving Oslo S	92,3	92,7	93,2	94,1	96,6	96,8	96,4	93,8	97,1	95,2	94,9	94,0	94,9	95,2	95,0
frå / departing Oslo S	91,1	91,2	92,0	92,5	95,7	96,0	96,1	92,9	95,5	94,2	94,3	92,5	93,9	94,3	94,0
Godstog / Freight trains															
CargoNet AS	78,3	82,0	81,9	84,1	85,3	88,6	89,4	78,7	88,1	86,1	83,3	85,0	87,1	86,8	85,3
Green Cargo	70,1	74,4	70,4	62,4	75,6	77,3	77,5	72,6	83,1	78,1	77,6	74,5	77,4	76,1	75,1
Grenland Rail AS	75,2	83,8	79,1	77,5	72,3	81,3	87,2	83,1	83,7	81,3	79,7	86,6	83,8	83,4	81,6
Hector Rail AB	50,3	64,4	81,7	74,2	80,9	83,9	80,5	81,7	91,3	80,7	80,2	75,9	86,2	74,7	81,3
LKAB Malmtrafikk AS	75,3	74,4	66,3	55,2	51,7	50,5	62,0	65,4	83,3	75,4	82,0	84,9	82,1	85,8	70,2
Tågakeriet AB	70,2	68,7	83,3	80,0	81,4	84,8	96,9	85,7	100,0	88,9	87,5	80,8	88,2	95,5	86,5
Gjennomsnitt/ Average	73,5	77,8	77,0	74,1	76,7	78,1	81,2	75,9	86,1	81,6	81,5	82,7	84,1	83,6	80,2

Punktlegheit i toggangen blir oppgitt som prosentdel av tog til endestasjonen. For mellomdistansetog, flytoget og lokaltog er det nytta margin på 3:59 minutt. For alle andre tog er marginen 5:59 minutt.

The punctuality of train services is indicated as the percentage of trains arriving at their destination on time. For regional, airport and suburban services, a margin of 3:59 minutes is allowed. For all other trains the margin is 5:59 minutes.

* Utanlandstoga var innstilte store delar av 2020 grunna Covid-19-pandemien.

* International trains were canceled throughout large parts of 2020 due to the Covid-19 pandemic.

Trafikk / Traffic

Oppetid og forseinkingstimer i 2020* /

Infrastructure uptime and delay hours in 2020*

Bane / Railroad	Oppetid for person- og godstog samla / Uptime for passenger and freight trains together (%)	Talet på forseinkingstimer for person- og godstog samla / Amount delay-hours for passenger and freight trains together
Nordlandsbanen	99,42	454
Sørlandsbanen	99,45	624
Dovrebanen	99,22	745
Rørosbanen	99,68	73
Bergensbanen	98,97	784
Østfoldbanen vestre linje	99,37	492
Vestfoldbanen	99,29	213
Gjøvikbanen	99,39	213
Kongsvingerbanen	99,22	250
Hovedbanen (inkl. Oslo S)	99,24	447
Gardermobanen	99,57	246
Drammenbanen	99,55	444
Øvrig / Other	99,12	1 212
I alt / In total	99,32	6 196

* Oppetid blir definert ut frå forseinkingstimer som kjem av infrastrukturfeil i forhold til sum planlagde togstimer (sum person- og godstog) per år.
Oppetid = (Togstimer - Forseinkingstimer) / Togstimer x 100

Forseinkingstimer i tabellen er knytt til feil i infrastrukturen dvs. bane, sikringsanlegg, elkraft, tele samt planlagde arbeider og feil forårsaka av at materiell med feil sperrar spor, eller ytre forhold. Dette betyr at tabellen ikkje syner forseinkingstimer knytt til togselskap, uhell (dvs. uønskte hendingar, påkøyrslar ol.) eller forseinkingar frå utlandet.

* Uptime is defined as a number of delay hours due to infrastructure failure in proportion to the sum of planned train hours (for both passenger and freight trains) per year.

Uptime = (Train hours - Delay hours) / Train hours x 100

Delay hours shown in the chart are delay hours connected to infrastructure failures i.e. in components of railway, safety system, electrification or telecommunication or if material with failure blocks the railroad track. Delays from planned maintenance and external conditions are also taken into account in this chart. This means that the chart does not show delay hours connected to train operators, accidents or delays from international traffic.

Nøkkeltal

Miljø

Jernbanetrender

Trafikk

Kundetilfredsheit / Customer satisfaction

Uønskete hendingar

Infrastruktur

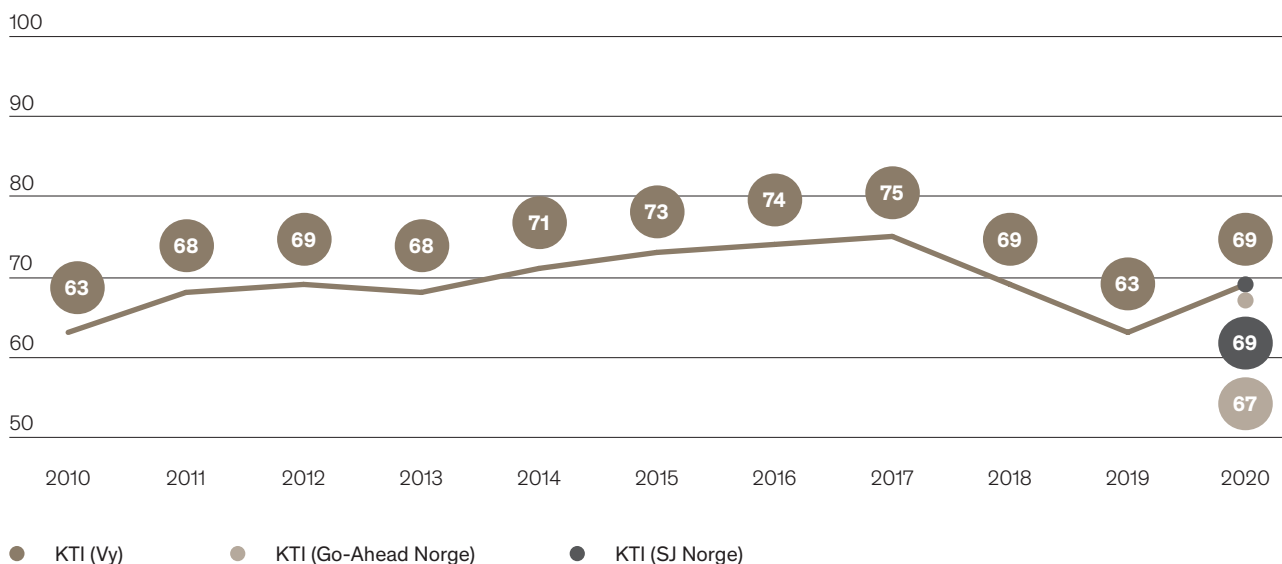
Økonomi



Kundetilfredsheit / Customer satisfaction

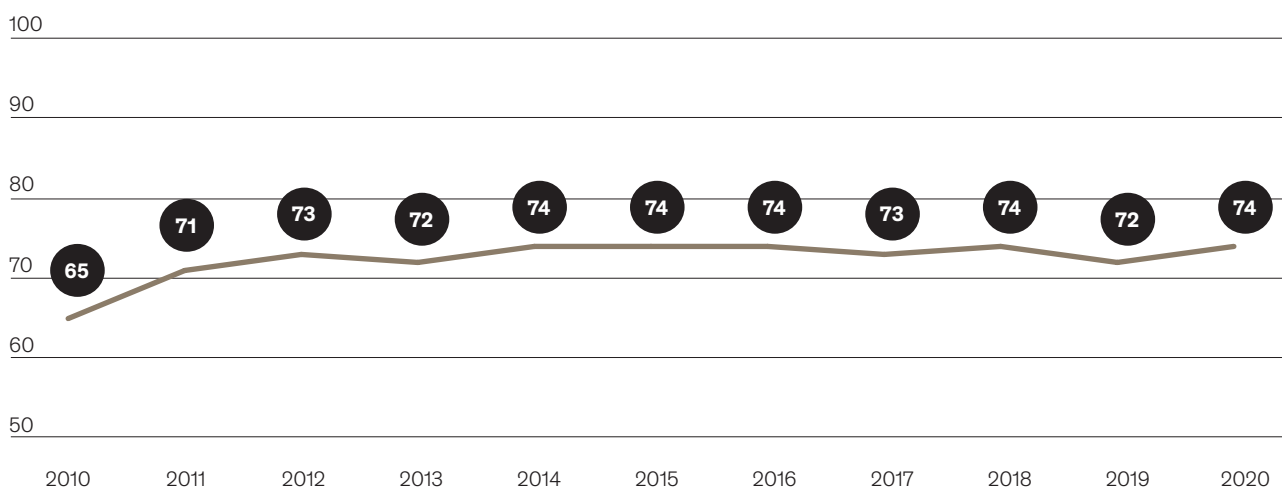
Utvikling – Kundetilfredsheitindeks 2010–2020 / Customer satisfaction index 2010–2020

Indeks 1–100 / Index 1–100



Frå togoperatørane sine egne undersøkingar av kundetilfredsheit. Indeks for kundetilfredsheit blir berekna ut frå fire spørsmål*. /
From the train operating companies' own customer satisfaction surveys. The index for customer satisfaction is based on four different questions*.

Utvikling i tilfredsheit i Bane NOR si brukarundersøking blant dei reisande / Trends in satisfaction in Bane NOR's survey among the travellers

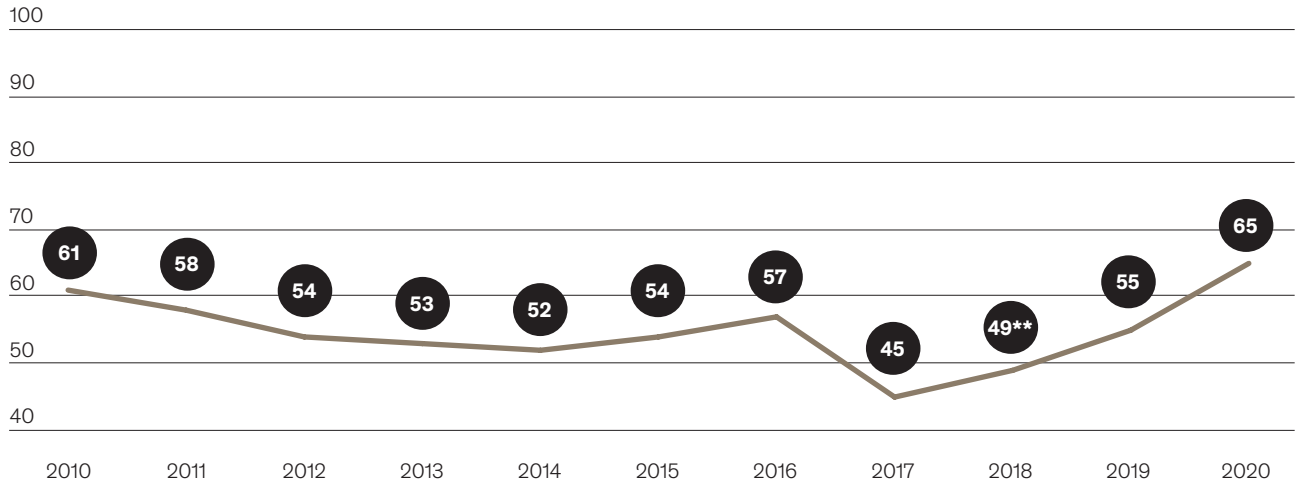


Utdrag frå Bane NOR si eiga undersøking av kundetilfredsheit. Syner eit gjennomsnitt av spørsmåla knytte til stasjonar samt kunde- og trafikkinformasjon på desse. / Excerpt from Bane NOR's customer satisfaction survey. Shows an average on questions regarding the stations and customer and traffic information at the station and traffic information at the station.

Kundetilfredsheit / Customer satisfaction

Utvikling i tilfredsheit i Bane NOR si brukarundersøking blant togselskapa / Trends in satisfaction in Bane NORs survey among train companies

Indeks 1–100 / Index 1–100



Bane NOR si årlege spørjeundersøking til togselskapa om kundeorientering, infrastruktur, trafikkstyring, kapasitetsfordeling, planlegging og generell haldning. / Bane NOR's own questionnaire among train companies with question about customer orientation, infrastructure, traffic management, capacity allocation, planning and general attitude.

* Det er gjort ei metodeendring i samband med nye trafikkavtalar, og det vil framover bli rapportert på vekta resultat i motsetnad til tidlegare. Metodeendringa vil medføra ein nivåskilnad.

** Bane NOR har endra måten å rapportera kundetilfredsheit (KTI) for togselskapa på, og rapporterer no på ein indeks.

* It has been made changes in the way train operators report customer satisfaction. This has led to a difference in reported customer satisfaction compared to earlier years.

** Bane NOR has changed the way they report customer satisfaction. They now report on an index.

Nøkkeltal

Miljø

Jernbanetrender

Trafikk

Kundetilfredsheit

Uønskete hendingar / Incidents

Infrastruktur

Økonomi



Uønskete hendinger / Incidents

Jernbaneulykker etter type ulykke 2018–2020 / Accidents by type 2018–2020

Type ulykke / Type of accident	2018			2019			2020		
	Hendelser / Incidents	Døde / Fatalities	Alvorleg skadde / Serious injuries	Hendelser / Incidents	Døde / Fatalities	Alvorleg skadde / Serious injuries	Hendelser / Incidents	Døde / Fatalities	Alvorleg skadde / Serious injuries
Samanstøyt / Collisions	12	0	0	16	1	0	13	0	0
Togframføring (tog-tog) / Train operations (train–train)	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Togframføring (tog-objekt) / Train operations (train–object)	12	0	0	15	1	0	12	0	0
Skifting / Shunting	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Avsporingar / Derailments	5	0	0	6	0	0	9	0	0
Togframføring / Train operations	4	0	0	4	0	0	6	0	0
Skifting / Shunting	1	0	0	2	0	0	3	0	0
Planovergangsulykker / Level-crossing accidents*	3	1	1	1	0	0	2	1	0
Sikra med bom, lys og lyd / Crossings with barriers, lights and claxons	1	0	0	0	0	0	2	1	0
Sikra med grind / Crossings with gates	2	1	1	1	0	0	0	0	0
Andre planovergangsulykker / Other level-crossing accidents	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brannar i rullerande materiell / Rolling-stock fires	2	0	0	3	0	0	0	0	0
Andre ulykker / Other accidents**	4	4	1	3	1	2	1	1	1
Totalt / Total	26	5	2	29	2	2	25	2	1

Jernbaneulykker etter Statens jernbanetilsyn sin definisjon: Tog direkte involvert, kostnad per hending >150 000 euro, spora stengt > 6 timar, død eller alvorleg skadd. Driftsstans jernbane / Accidents according to The Norwegian Railway Authority's definitions: Direct train involvement, cost per accident >150 000 euro, track closed >6 hours, death or serious injury. Operational lines.

* Gjeld samanstøyt mellom vegkøyretøy og skjenegående materiell.

* Collisions between road vehicles and railway rolling stock.

** Gjeld andre ulykker som medførte døde eller alvorleg skadde.

** Other accidents resulting in death or serious injury.

Uønskete hendinger / Incidents

Dyrepåkøyrslar etter art 2018–2020 / Animal fatalities by species 2018 –2020

	2018	2019	2020
Tamrein / Domestic reindeer	398	489	589
Elg / Moose	1109	748	465
Rådyr / Deer	694	508	309
Sau / Sheep	374	234	152
Hjort / Red deer	90	86	53
Andre / Others	77	57	23
Hund / Dog	30	27	18
Rev / Fox	23	21	12
Ku / Cow	5	35	10
Moskus / Muskox	1	6	3
Gaupe / Lynx	1	0	2
Hest / Horse	0	1	1
Geit / Goat	7	2	0
Ulv / Wolf	0	0	0
Total / Total	2 809	2 214	1 637

Driftsulykker ved togframføring 2010–2020 / Train-related accidents 2010–2020

	Samanstøyt / Collisions	Avsporingar / Derailments	Planovergangulykker / Level-crossing accidents
2010	9	4	3
2011	15	9	1
2012	10	5	1
2013	17	5	4
2014	14	9	2
2015	9	4	3
2016	12	3	0
2017	12	5	2
2018	12	5	3
2019	16	6	1
2020	13	9	2

Nøkkeltal

Miljø

Jernbanetrender

Trafikk

Kundetilfredsheit

Uønskete hendingar

Infrastruktur / Infrastructure

Økonomi



Infrastruktur / Infrastructure

Nøkkeltal for det statlege jernbanenettet i 2020 /

Key figures for the Norwegian rail network in 2020

Bane / Line	Km bane hovudspor / Route-km	Km dobbelt- spor / Km double track	Bruer / Bridges	Tunellar / Tunnels	Planover- gangar / Level crossings	Stasjonar / Stations
Nordlandsbanen (Trondheim–Bodø)	727	0	315	156	668	43
Sørlandsbanen (Drammen–Stavanger)	546	15	508	190	119	45
Dovrebanen (Eidsvoll–Trondheim)	485	16	346	42	237	28
Rørosbanen (Hamar–Støren)	383	0	281	6	446	26
Bergensbanen (Hønefoss–Bergen)	371	0	217	148	148	33
Østfoldbanen, vestre / Østfold line, western (Oslo S–Kornsjø gr.)	169	63	118	17	60	23
Vestfoldbanen (Drammen–Porsgrunn)	128	58	68	15	61	9
Gjøvikbanen (Oslo S–Gjøvik)	124	3	82	7	71	22
Kongsvingerbanen (Lillestrøm–Charlottenberg gr.)	115	0	66	0	61	13
Raumabanen (Dombås–Åndalsnes)	115	0	106	5	179	4
Solørbanen (Kongsvinger–Elverum)	94	0	32	1	184	0
Hovedbanen (Oslo S–Eidsvoll)	68	20	55	2	12	21
Østfoldbanen, austre / Østfold line, eastern (Ski–Rakkestad)	55	0	44	2	71	11
Meråkerbanen (Hell–Storlien)	70	0	52	1	43	4
Gardermobanen (Etterstad–Eidsvoll)	64	62	28	12	1	3
Randsfjordbanen (Hokksund–Hønefoss)	54	0	23	1	31	2
Bratsbergbanen (Eidanger–Nordagutu)	44	0	41	20	46	2
Oftobanen (Narvik–Vassijaure gr.)	42	0	7	27	40	5
Drammenbanen (Oslo S–Drammen)	42	42	28	8	2	16
Arendalsbanen (Nelaug–Arendal)	36	0	17	3	44	8
Roa–Hønefossbanen	32	0	27	3	46	0
Flåmsbana (Myrdal–Flåm)	20	0	2	21	38	8
Askerbanen (Lysaker–Asker)	16	16	19	11	1	0
Spikkestadbanen (Asker–Spikkestad)	14	0	10	0	5	5
Tinnosbanen (Hjuksebø–Notodden)	9	0	17	5	17	2
Brevikbanen (Myrane–Brevik)	8	0	15	0	5	0
Stavne–Leangenbanen	6	0	11	1	0	1
Alnabru–Loenga	7	0	0	0	0	0
Alnabanen (Alnabru–Grefsen)	5	0	0	0	1	0
Skøyen–Filipstad	2	1	0	0	0	0
Sum, banar med regulær trafikk / Total, lines with regular traffic	3 851	296	2 535	704	2 673	334
Sidebanar utan regulær trafikk / Branch lines without regular traffic	345	0	103	36	736	
Totalt / Total	4 196	296	2 638	740	3 409	334

- Elektrifisert jernbanestrekning / Electrified lines
- Ikkje elektrifisert jernbanestrekning / Non-electrified lines

Infrastruktur / Infrastructure

Planovergangar 2020 / Level crossings 2020

Talet på planovergangar per bane i 2020 / Number of level crossings in 2020 by line

Bane / Line	Teknisk sikring / Safety installation		Stengd for biltrafikk / Closed to road traffic	Utan teknisk sikring / Without safety installation				Andre* / Other*	Samla tal på planovergangar / Total number of level crossings
	Vegbom-anlegg / Road barrier	Varslings-anlegg / Warning system	Stengd for biltrafikk / Closed to road traffic	Dagleg bruk, landbruk / Daily use, agriculture	Dagleg bruk, anna / Daily use, other	Ikkje dagleg bruk, landbruk / Not in daily use, agriculture	Ikkje dagleg bruk, anna / Not in daily use, other	Andre / Other	
Strekningar med regulær trafikk / Lines with regular traffic									
Dovrebanen	41	54	43	45	19	2	4	29	237
Meråkerbanen	6	0	0	11	9	13	4	0	43
Nordlandsbanen	40	16	29	13	29	105	45	391	668
Oftabanen	3	0	4	0	6	0	0	27	40
Raumabanen	5	0	5	47	18	13	2	89	179
Rørosbanen	55	8	87	75	86	76	36	23	446
Arendalsbanen	2	2	0	0	1	6	5	28	44
Bergensbanen	13	12	31	2	1	26	9	54	148
Bratsbergbanen	5	0	0	2	2	1	1	35	46
Brevikbanen	2	0	0	0	0	0	0	3	5
Drammenbanen	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Flåmsbana	6	0	4	0	7	1	0	20	38
Randsfjordbanen	8	4	11	2	3	8	9	22	67
Roa-Hønefossbanen	2	1	2	2	0	9	1	29	46
Sørlandsbanen	19	8	9	4	1	14	1	63	119
Tinnosbanen	0	0	1	0	1	3	1	11	17
Vestfoldbanen	19	2	0	22	4	5	1	8	61
Alnabanen	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Askerbanen	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Gardermobanen	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gjøvikbanen	11	2	4	16	4	9	3	22	71
Hovedbanen	3	0	0	0	1	0	0	8	12
Kongsvingerbanen	18	1	2	9	12	14	1	4	61
Solørbanen	22	0	24	48	44	24	19	3	184
Spikkestadbanen	1	0	1	0	2	0	0	1	5
Østfoldbanen, vestre linje	17	1	5	21	13	0	1	2	60
Østfoldbanen, austre linje	16	1	1	13	20	18	1	1	71
Samla tal Regulær togtrafikk / In total for lines with regular traffic	314	112	263	332	284	347	144	877	2 673
Ikkje regulær togtrafikk / Lines without regular traffic									
Namsosbanen								113	113
Andre baner	0	6	12	1	17	13	10	0	59
Flekkefjordbanen	0	0	10	0	7	12	12	0	41
Hardangerbana	1	2	0	0	1	0	1	1	6
Numedalsbanen	13	0	10	20	196	0	1	32	272
Randsfjordbanen	1	2	1	0	26	0	1	0	31
Sidesporet Nelaug-Simonstad	0	0	0	0	1	1	5	0	7
Tinnosbanen	6	1	0	0	9	0	2	43	61
Ålgårdbanen	0	0	0	0	14	0	0	0	14
Valdresbanen	0	0	0	0	0	0	0	125	125
Østfoldbanen, austre linje	0	0	0	0	2	4	1	0	7
Samla tal Ikkje regulær togtrafikk / In total for lines without regular traffic	21	11	33	21	273	30	33	314	736
Samla tal på planovergangar / Total number of level crossings	335	123	296	353	557	377	177	1 191	3 409

* Planovergangar som ikkje er eksponerte for tredjepart. Planovergangar på terminalar og planovergangar som er mellombels ute av drift.

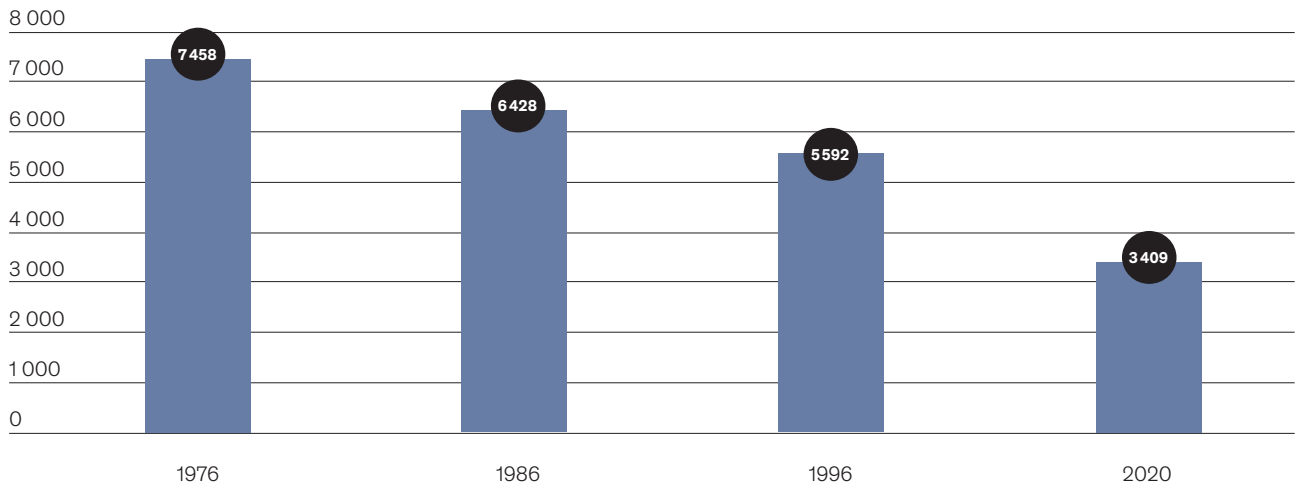
* Level crossings not exposed to a third party: Level crossing in terminals and level crossings temporarily out of use.



Infrastruktur / Infrastructure

Utvikling i planovergangar 1976–2020 /

Development in the number of level crossings 1976–2020



Helbomanlegg / Full barrier



Halvbomanlegg / Half barrier



Vegsignalanlegg / Warning lights



Varsellampe / Pilot light



Grind / Level crossing gate



Usikra planovergang / Ungated level crossing

Nøkkeltal

Miljø

Jernbanetrender

Trafikk

Kundetilfredsheit

Uønskete hendingar

Infrastruktur

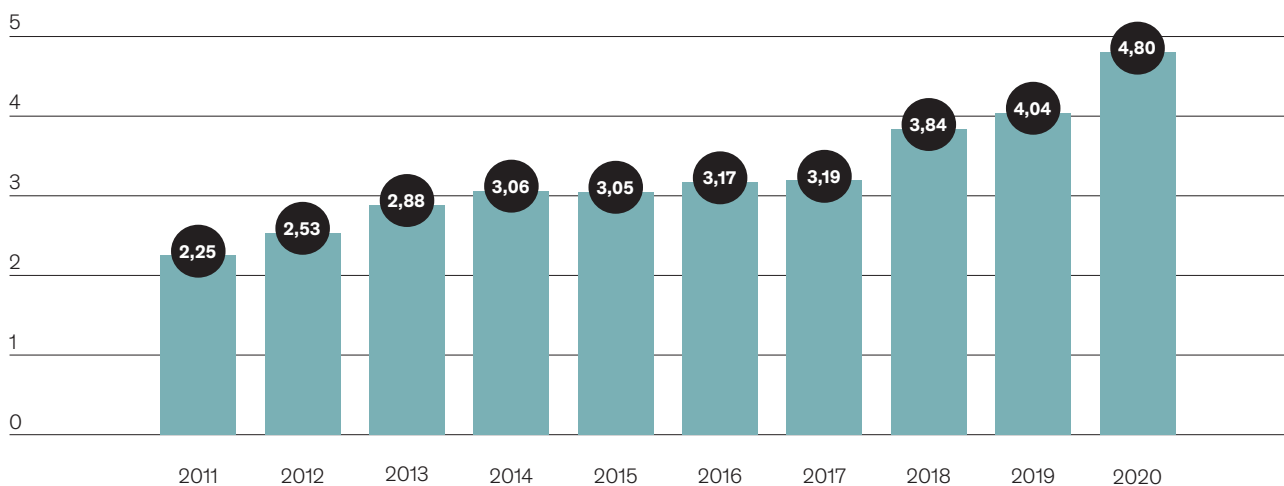
Økonomi / Finance



Offentleg kjøp av transporttenester /

Financial Compensation of Public Service Contracts

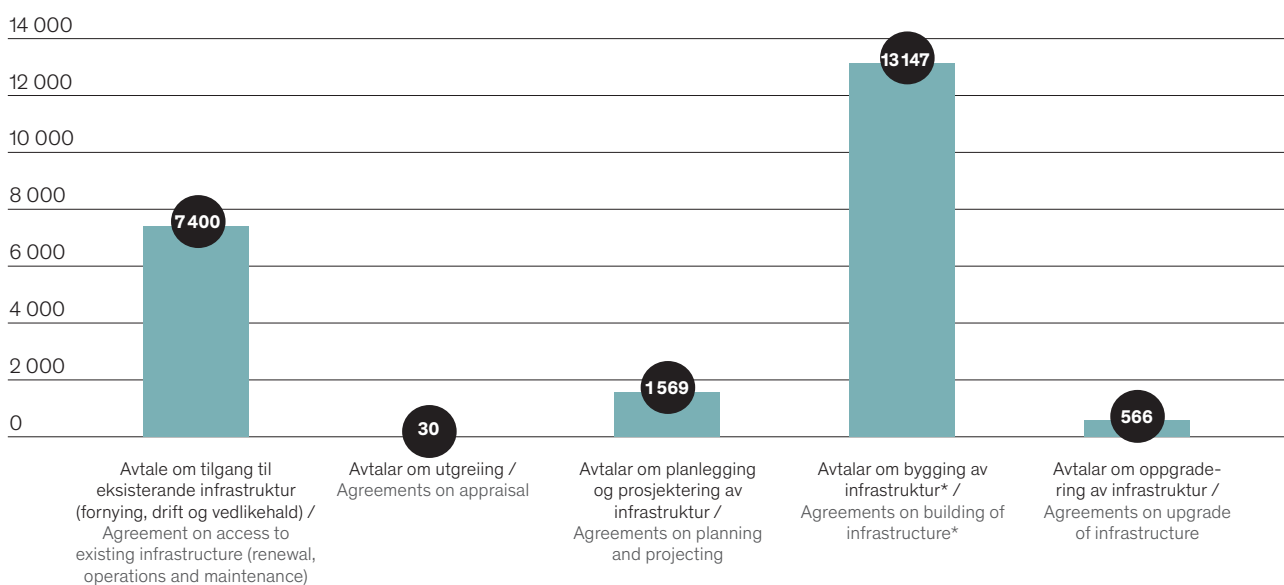
Løpande kroner (mrd.) / NOK Billion – Original Prices



Overføringer til Bane NOR frå Jernbanedirektoratet i 2020 /

Transactions to Bane NOR from The Norwegian Railway Directorate in 2020

Løpande kroner (mill.) / MNOK – Original Prices



* ERTMS er inkludert i denne kategorien.

* ERTMS is included in this category.



Vedlegg / Appendix

Persontrafikkstasjoner fordelt etter bane / Stations with passenger traffic by line

Drammenbanen:	Jaren	Kongsvingerbanen:	Auma	Nærbø	Bratsbergbanen:	Verdal
Nationaltheatret	Bleiken	Tuen	Tynset	Bryne	Skien	Røra
Skøyen	Eina	Nerdrum	Tolga	Klepp	Nisterud	Sparbu
Lysaker	Reinsvoll	Fetsund	Os	Øksnavadporten		Steinkjer
Stabekk	Raufoss	Svingen	Rørøros	Ganddal		Jørstad
Høvik	Gjøvik	Sørumsand	Glåmos	Sandnes	Tinnosbanen:	Snåsa
Blommenholm		Blaker	Reitan	Sandnes sentrum	Trykkerud	Grong
Sandvika		Rånåsfoss	Ålen	Gausel	Notodden	Harran
Slependen	Hovedbanen:	Auli	Haltdalen	Jåttåvågen		Lassemoen
Billingsstad	Oslo S	Haga	Langlete	Mariero	Arendalsbanen:	Namsskogan
Hvalstad	Bryn	Bodung	Singsås	Paradis	Flaten	Majavatn
Vakås	Alna	Årnes	Kotsøy	Stavanger	Bøylestad	Trofors
Høn	Nyland	Skarnes	Rognes		Froland	Mosjøen
Asker	Grorud	Kongsvinger			Blakstad	Drevvatn
Lier	Haugenstua		Raumabanen:	Bergensbanen:	Rise	Bjerka
Brakerøya	Høybråten		Lesja	Flå	Bråstad	Mo i Rana
Drammen	Lørenskog	Dovrebanen:	Lesjaverk	Nesbyen	Stoa	Skonseng
	Hanaborg	Tangen	Bjørli	Gol	Arendal	Dunderland
Østfoldbanen:	Fjellhamar	Stange	Åndalsnes	Ål		Lønsdal
Nordstrand	Strømmen	Hamar		Geilo	Flåmsbana:	Røklund
Ljan	Sagdalen	Brumunddal		Ustaoset	Vatnahalsen	Rognan
Hauketo	Lillestrøm	Moelv	Randsfjordbanen:	Haugastøl	Reinunga	Fauske
Holmlia	Frogner	Lillehammer	Vikersund	Finse	Kjosfossen	Valnesfjord
Rosenholm	Lindeberg	Hunderfossen	Hønefoss	Hallingskeid	Blomheller	Tverlandet
Kolbotn	Kløfta	Ringebu		Myrdal	Berekvam	Mørkved
Solbråtan	Jessheim	Vinstra		Upsete	Håreina	Bodø
Myrvoll	Nordby	Kvam	Sørlandsbanen:	Vieren	Lunden	Ofofbanen:
Greverud	Hauerseter	Otta	Gulskogen	Ørneberget	Flåm	Narvik
Oppegård	Dal	Dovre	Mjøndalen	Ljosanbotn		Rombak
Vevelstad		Hjerkinn	Steinberg	Mjølfjell	Stavne-	Katterat
Langhus	Spikkestadbanen:	Kongsvoll	Hokksund	Reimegrend	Leangenbanen:	Søsterbekk
Ski	Bondivann	Oppdal	Vestfossen	Skiplø	Lerkendal	Bjørnfjell
Ås	Gullhella	Berkåk	Darbu	Øyeflaten		
Vestby	Heggedal	Støren	Kongsberg	Urmland	Meråkerbanen:	
Sonsveien	Røyken	Hovin	Nordagutu	Kløve	Hegra	
Kambo	Spikkestad	Lundamo	Bø	Ygre	Gudå	
Moss		Ler	Lunde	Gjerdåker	Meråker	
Rygge	Gardermobanen:	Kvål	Drangedal	Bulken	Kopperå	
Råde	Oslo Lufthavn	Melhus	Neslandsvatn	Seimsgrend		
Fredrikstad	Eidsvoll Verk	Heimdal	Gjerstad	Evanger	Nordlandsbanen:	
Sarpsborg	Eidsvoll	Selsbakk	Vegårshei	Bolstadøyri	Lademoen	
Halden		Marienburg	Nelaug	Dale	Lilleby	
	Østfoldbanen,	Skansen	Vennesla	Stanghelle	Leangen	
Gjøvikbanen:	Austre linje:	Trondheim S	Kristiansand	Vaksdal	Rotvoll	
Tøyen	Kråkstad		Nodeland	Trengereid	Vikhammer	
Grefsen	Skotbu	Rørosbanen:	Breland	Arna	Hommelvik	
Nydalen	Tomter	Ilseeng	Marnardal	Bergen	Hell	
Kjelsås	Knappstad	Løten	Audnedal		Trondheim Lufthavn	
Snippen	Spydeberg	Elverum	Snartemo	Vestfoldbanen:	Stjørdal	
Movatn	Askim	Rena	Storekvina	Sande	Skatval	
Nittedal	Slitu	Steinvik	Gyland	Holmestrand	Åsen	
Åneby	Mysen	Opphus	Sira	Skoppum	Ronglan	
Varingskollen	Eidsberg	Evenstad	Moi	Tønsberg	Skogn	
Hakadal	Heia	Stai	Egersund	Stokke	Levanger	
Stryken	Rakkestad	Koppang	Hellvik	Torp	Røstad	
Harestua		Atna	Sirevåg	Sandefjord	Bergsgrav	
Grua		Hanestad	Ogna	Larvik		
Roa		Bellingmo	Brusand	Porsgrunn		
Lunner		Alvdal	Vigrestad			
Gran			Varhaug			

Kjelder / Sources

Tema / Topic

Kjelde / Source

Ålmenn statistikk om nordiske land /

General statistics about the Nordic countries

Eurostat, Nordic Statistics database

Infrastruktur /

Infrastructure

Bane NOR

Infrastrukturstatistikk frå nordiske land /

Infrastructure in Nordic countries

Bane NOR, Danmarks statistik, Statistikcentralen, Statistisk sentralbyrå, Trafikanalys (trafa.se), Trafikledsverket

Trafikk /

Traffic

Bane NOR

Punktligheit /

Punctuality

Bane NOR

Persontrafikk /

Passenger traffic

Flytoget AS, Go-Ahead Norge AS, SJ AB, SJ Norge AS, Statistisk sentralbyrå, Vygruppen AS, Vy Gjøvikbanen AS, Vy Tog AS

Godstrafikk /

Freight traffic

CargoNet AS, LKAB, Statistisk sentralbyrå

Reisetid og reiseavstand /

Journey time and distance

Bane NOR, Statens vegvesen

Uønskete hendingar /

Incidents

Bane NOR

Miljø /

Environment

Bane NOR

Økonomi /

Finance

Jernbanedirektoratet, Statsregnskapet (DFØ)

Utdanning /

Education

Norsk fagskole for lokomotivførere, Norsk jernbaneskole

Stasjoner /

Stations

Jernbanedirektoratet

Kundetilfredsheit /

Customer satisfaction

Bane NOR, Go-Ahead Norge AS, SJ Norge AS, Vygruppen AS

Foto:

Øystein Grue (side 1, 5, 8, 13, 15, 16, 17, 19, 23, 27, 29, 41, 45, 49, 55)

Hilde Lillejord (side 7, 57)

Njål Svingheim (side 13)

Getty Images (side 52)

Arvid Bårdstu, Anne Mette Storvik, Njål Svingheim (side 53)

Kontakt oss:

Telefonnummer: 459 78 800

www.jernbanedirektoratet.no

Postadresse:

Jernbanedirektoratet

Postboks 16 Sentrum

0101 Oslo

Utgjeve av:

Jernbanedirektoratet,

Seksjon for markedskunnskap

2. utgåve

Oslo, desember 2021

Photo:

Øystein Grue (side 1, 5, 8, 13, 15, 16, 17, 19, 23, 27, 29, 41, 45, 49, 55)

Hilde Lillejord (page 7, 57)

Njål Svingheim (page 13)

Getty Images (page 52)

Arvid Bårdstu, Anne Mette Storvik, Njål Svingheim (page 53)

Contact details:

Telephone: +47 459 78 800

www.jernbanedirektoratet.no

Postal address:

Jernbanedirektoratet

P.O.Box 16 Sentrum

N0101 Oslo

Published by:

Norwegian Railway Directorate

Section for Market Knowledge

2nd edition

Oslo, December 2021



**Jernbane-
direktoratet**