

## **Bane NOR SF - Situasjonsrapport fra Bane NOR til SD Nr. 4 Strømløst/Redusert kapasitet - Follobanen (Oslo S) - (Ski)**

### **1. Situasjonsbilde**

Kl. 06.43 19.12 ble det meldt at det ene sporet i Follobanen var strømløst og at det ikke kunne fremføres tog. Feilsøking ble igangsatt, og det ene sporet ble stengt. 08.13 gikk brannalarmen ved ett tverrslag og begge Follobanesporene ble stengt. Omtrent samtidig ble det meldt om brann i ett koblingshus på Ski stasjon. Det ble ikke kjørt tog på lokaltogstrekningen Oslo-Ski, Ski-Kråkstad (Østfoldbanens østre linje) samt Blixtunnelen/Follobanen.

Fra 19.12 til 23.12 har det pågått utbedringer av feil, og testing av selve anlegget. Bane NOR varslet tidligere at man i samråd med Vy hadde en prognose for gjenåpning av Follobanen 27.12.

23.12 kl. 17.30 oppstod det igjen brann i Ski koblingshus. Hele Ski stasjon ble stengt for fremføring av tog. Kl. 20.20 meldte brannvesenet at det var kontroll på stedet. Kl. 20.56 fikk Bane NOR åpnet stasjonen igjen for fremføring av tog på Lokaltogstrekningen Oslo-Ski.

Bane NOR har beklageligvis ikke funnet bakenforliggende årsak til at dette skjer. Det arbeides nå med å få på plass en fremdriftsplan med tiltak for å kunne gjenåpne Follobanen. Det må tas en grundig gjennomgang av systemet, og Bane NOR må få inn intern og ekstern ekspertise til dette.

Tidligere annonserte dato på 27.12 for gjenåpning av Follobanen er dessverre ikke realistisk. Bane NOR arbeider med å få etablert en dato for gjenåpning av banen og er i tett dialog med togselskapene.

Situasjonen er nå slik at togfremføring gjennomføres i all hovedsak som før Follobanen ble åpnet.

### **2. Mediebilde og budskap**

Det er stor oppmerksomhet i media om hendelsen, det er grunn til å tro at denne tiltar. Bane NOR håndterer disse. Det samhandles også med togselskapene ift mediehåndtering

### **3. Tiltak som er iverksatt**

Bane NOR har satt krisestab for håndtering av hendelsen. Foreløpig er ikke årsak til at brannene oppstod avklart.

Skader som anlegget er påført blir utbedret fortløpende. Da bakenforliggende årsak til at brann oppstår ikke er avklart. Det krever at vi får mobilisert leverandører av anleggets design og fra leverandør som har bygget anlegget. Dette arbeidet pågår.

### **4. Tiltak som vurderes iverksatt**

Det er viktig at Bane NOR får frem hele situasjonsbildet, det er ikke klart foreløpig. Anlegget fungerer ikke som forutsatt og det krever at intern og ekstern ekspertise mobiliseres. Utfra hva som avdekkes som mulige årsak iverksettes tiltak.