

Interessentanalyse

Vedlegg 3.1 KVV GREEN

Utarbeidet av Jernbanedirektoratet i samarbeid med WSP	Saksnummer 202300894
Godkjent av Jernbanedirektoratet	Dokumentnummer 202300894-6
Dato 29.08.2022	Versjon 01
Endringslogg:	

Innhold

1	Bakgrunn	4
2	Interessentkartlegging	5
2.1	Statlige forvaltnings- og myndighetsinstanser i jernbanesektoren	5
2.2	Fylkeskommunale myndigheter og interessenter	5
2.3	Andre offentlige myndigheter	6
2.4	Selskap i jernbanesektoren	7
2.5	Kraftbransjen.....	9
2.6	Bransje- og interesseorganisasjoner	9
2.7	Kunnskapsinstitusjoner.....	10
3	Analyse	11
	Vedlegg	12

1 Bakgrunn

Denne interessentanalysen er gjennomført som en del av arbeidet i Konseptvalgutredning (KVU) for reduserte utslipp av klimagasser på jernbanen. KVUen ble bestilt av Samferdselsdepartementet til Jernbanedirektoratet april 2022.

I tråd med bestillingen fra Samferdselsdepartementet, så vil KVU-arbeidet vurdere alle aktuelle energibærere for den ikke-elektrifiserte driften av jernbanenettet, med utgangspunkt i tidligere utarbeidede rapporter i prosjektene Nullutslipp for ikke-elektrifiserte baner (NULLFIB 1 og 2). KVUen omfatter utslipp fra de ikke-elektrifiserte banene (Nordlandsbanen, Rørosbanen, Raumabanen og Solørbanen), samt utslipp fra arbeidsmaskiner på jernbanen. Det henvises til hovedrapportens innledning for nærmere detaljer om KVUens bakgrunn og mandat.

For å gjennomføre en konseptvalgutredning (KVU) som avdekker og belyser alle relevante faglige forhold, er det viktig at aktuelle interessenter kartlegges, slik at deres behov og bidrag inngår i KVUens vurderinger. Bl.a. vil interessentanalysen benyttes til å sikre at alle relevante interessenter involveres i arbeidet med behovsanalysen.

Dette dokumentet vil bl.a. inngå som et underlag for behovsanalysen i KVUen.

2 Interessentkartlegging

Interessentene er inndelt i primær- og sekundærinteressenter.

- Primærinteressentene er eierne av prosjektet eller interessenter som påvirkes direkte av tiltaket.
- Sekundærinteressenter er interessenter som har interesse av å informeres om prosjektet, eller som berøres indirekte.

Alle primærinteressenter vil involveres direkte av prosjektet, bl.a. som deltagere på arbeidsverksteder. Enkelte sekundærinteressenter vil også involveres tettere, men de fleste vil informeres, eller ha tilgang til offentlig informasjon om prosjektet og kan informeres nærmere dersom de ønsker det.

Et viktig moment som har vært vurdert for mange av interessentene, er på hvilket nivå involvering og informering skal finne sted. Skal vi involvere enkeltprosjekter/avdelinger i en organisasjon, selve organisasjonen, eller bransje- eller paraplyorganisasjoner? Vurdering og konklusjoner for dette er beskrevet nærmere for hver gruppe med interessenter. Mange av sekundærinteressentene, eller deres bransjeorganisasjoner, vil også involveres i konseptvalgutredningens verksteder. For andre kan én-til-én involvering per e-post eller møte være et bedre alternativ.

2.1 Statlige forvaltnings- og myndighetsinstanser i jernbanesektoren

Jernbanedirektoratet er prosjektleder for KVUen, og Norske tog og Bane er deltagere i prosjektgruppen, og som følge av sine roller i den norske jernbanesektoren er de sentrale for gjennomføringen av prosjektet. Enkelte prosjekter og fagmiljøer er såpass viktige for denne KVUen, at de også er identifisert som primærinteressenter i interessentanalysen.

Beskrivelse	Organisasjon	Merknad	Kategori	Involvering
Direktorat	Jernbanedirektoratet	Prosjektleder	Primær	Tett oppfølging
		Grensesnitt til prosjekt KVU Nord-Norgebanen	Primær	Tett oppfølging
Forvalter av kjøretøy for persontog	Norske tog AS	Medlem i prosjektgruppen	Primær	Tett oppfølging
Infrastrukturforvalter	Bane NOR SF	Medlem i prosjektgruppen	Primær	Tett oppfølging
		Avdeling Teknisk Elkraft	Primær	Tett oppfølging
		Avdeling Bane Energi	Primær	Tett oppfølging
		Avdeling Drift og Teknologi, Bane Transport	Primær	Tett oppfølging
Kompetanse	Norsk fagskole for lokomotivførere		Sekundær	Minimale tiltak
Tilsynsmyndighet	Statens jernbanetilsyn		Sekundær	Informeres

2.2 Fylkeskommunale myndigheter og interessenter

Det er valgt å klassifisere alle fylkeskommuner med ikke-elektrifisert jernbane som interessenter. Jernbaneforumene i disse fylkene inngår også i analysen, samt AtB, som kollektivselskap for Trøndelag.

Beskrivelse	Organisasjon	Merknad	Kategori	Involvering
Fylkeskommune	Agder fylkeskommune	Har kontakt med fylkeskommune på Nord-Jylland der batteridrift er aktuelt. Skal ha utslippsfrie terminaler.	Sekundær	Informeres
Fylkeskommune	Innlandet fylkeskommune		Sekundær	Tett oppfølging
Fylkeskommune	Møre og Romsdal fylkeskommune		Sekundær	Tett oppfølging
Fylkeskommune	Nordland Fylkeskommune		Sekundær	Tett oppfølging
Fylkeskommune	Rogaland fylkeskommune		Sekundær	Tett oppfølging
Fylkeskommune	Trøndelag Fylkeskommune		Sekundær	Tett oppfølging
Fylkeskommune	Vestlandet fylkeskommune		Sekundær	Tett oppfølging
Jernbaneforum	Jernbaneforum Nord		Sekundær	Informeres
Jernbaneforum	Jernbaneforum Dovre- og Raumabanen		Sekundær	Informeres
Jernbaneforum	Jernbaneforum Midt-Norge		Sekundær	Informeres
Jernbaneforum	Jernbaneforum Røros og Solørbanen		Sekundær	Informeres
Jernbaneforum	Jernbaneforum Sør		Sekundær	Informeres
Kollektivselskap	AtB		Sekundær	Tett oppfølging
Kollektivselskap	Ruter	Har erfaring med elektrifisering av kollektivtransport	Sekundær	Minimale tiltak

2.3 Andre offentlige myndigheter

En del andre offentlige myndigheter har viktige grensesnitt mot prosjektet, som potensielle brukere, regulerende myndighet eller samarbeidspartnere.

Beskrivelse	Organisasjon	Merknad	Kategori	Involvering
Annen offentlig myndighet	Forsvaret		Primær	Tett oppfølging
Direktorat	Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)		Sekundær	Informeres

Direktorat	Miljødirektoratet		Sekundær	Informeres
Direktorat	Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)		Primær	Tett oppfølging
Direktorat	Statens vegvesen	Statens vegvesen	Sekundær	Informeres
		KVU for transportløsninger i Nord-Norge	Primær	Tett oppfølging
Internasjonal standardorganisasjon	International Electrotechnical Commission		Sekundær	Informeres
Statsforvalter	Statsforvalteren i Nordland	Ref. KVU Nord-Norgebanen	Sekundær	Tett oppfølging
Statsforvalter	Statsforvalteren i Agder	Nær kontakt med relevante pilotprosjekter i Danmark	Sekundær	Tett oppfølging
Statsforvalter	Statsforvalteren i Innlandet		Sekundær	Tett oppfølging
Statsforvalter	Statsforvalteren i Møre og Romsdal		Sekundær	Tett oppfølging
Statsforvalter	Statsforvalteren i Trøndelag		Sekundær	Tett oppfølging

2.4 Selskap i jernbanesektoren

Jernbanesektoren består, i tillegg til noen store statlige aktører som setter rammene, av en rekke private og statlig eide selskaper, som fyller ulike roller i sektoren. Disse er beskrevet i det følgende. Vurderingene om hvorvidt disse utgjør primær- eller sekundærinteressenter, og hvor tett involvering i prosjektet det er behov for, tar utgangspunkt i hvilket ansvar selskapet har i jernbanesektoren per i dag.

Blant togoperatørene er det bl.a. skilt på operatører som kjører tog på de ikke-elektrifiserte strekningene per i dag, og andre operatører som kjører tog i Norge.

Beskrivelse	Organisasjon	Merknad	Kategori	Involvering
Drift- og vedlikeholdsselskap	Baneservice AS	Også potensiell leverandør for elektrifisering	Primær	Tett oppfølging
Drift- og vedlikeholdsselskap	CAF Norway		Sekundær	Minimale tiltak
Drift- og vedlikeholdsselskap	EuroMaint Rail AS		Sekundær	Minimale tiltak
Drift- og vedlikeholdsselskap	Leonhard Weiss		Primær	Tett oppfølging
Drift- og vedlikeholdsselskap	Mantena AS		Sekundær	Informeres

Drift- og vedlikeholdsselskap	Nordisk togteknikk AS	Sekundær	Minimale tiltak	
Drift- og vedlikeholdsselskap	Spordrift AS	Primær	Tett oppfølging	
Drift- og vedlikeholdsselskap	Stadler Service Norway AS	Sekundær	Minimale tiltak	
Entreprenør elektrifisering	Mesta Rail Infrastructure AS	Sekundær	Minimale tiltak	
Entreprenør elektrifisering	NRC Group	Sekundær	Minimale tiltak	
Forvalter av kjøretøy	Beacon Rail	Primær	Tett oppfølging	
Forvalter av kjøretøy	Railpool AG	Primær	Tett oppfølging	
Kjøretøyprodusent	Alstom Transport Norway AS	Primær	Tett oppfølging	
Kjøretøyprodusent	CAF (Spain)	Primær	Tett oppfølging	
Kjøretøyprodusent	Hitachi Rail	Primær	Tett oppfølging	
Kjøretøyprodusent	Parallel Systems	Sekundær	Minimale tiltak	
Kjøretøyprodusent	PESA Bydgoszcz SA	Primær	Tett oppfølging	
Kjøretøyprodusent	Siemes Mobility AS	Primær	Tett oppfølging	
Kjøretøyprodusent	Stadler Rail AG	Primær	Tett oppfølging	
Kjøretøyprodusent	Talgo (Spain)	Primær	Tett oppfølging	
Operatør	Arctic Train AS	Sekundær	Informeres	
Operatør	CargoNet AS	Primær	Tett oppfølging	
Operatør	Flytoget AS	Sekundær	Informeres	
Operatør	Go-Ahead Norge AS	Sekundær	Informeres	
Operatør	Green Cargo AS	Primær	Tett oppfølging	
Operatør	Grenland Rail AS	Primær	Tett oppfølging	
Operatør	LKAB Malmtrafik AB	Primær	Tett oppfølging	
Operatør	Midtjyske Jernbaner	Har bestilt batteritog	Sekundær	Minimale tiltak
Operatør	Onrail AS	Primær	Tett oppfølging	
Operatør	SJ Norge AS	Primær	Tett oppfølging	
Operatør	Vy gruppen AS	Sekundær	Informeres	
Godstransportkunde	Rana Gruber AS	Sekundær	Minimale tiltak	

2.5 Kraftbransjen

Det er vurdert at Statnett, som eier infrastrukturen som evt. må kobles på jernbanen, er en primærinteressent. Videre er kraftselskapene opererer i områdene rundt de ikke-elektrifiserte strekningene identifisert som sekundærinteressenter.

Beskrivelse	Organisasjon	Merknad	Kategori	Involvering
Elkraft	Arva AS (Nordlandsnett)		Sekundær	Minimale tiltak
Elkraft	Eidsiva Energi AS		Sekundær	Minimale tiltak
Elkraft	Helgeland Kraft AS		Sekundær	Minimale tiltak
Elkraft	Istad Kraft AS		Sekundær	Minimale tiltak
Elkraft	NTE Energi AS		Sekundær	Minimale tiltak
Elkraft	Trønderenergi AS		Sekundær	Minimale tiltak
Statsforetak	ENOVA		Sekundær	Minimale tiltak
Statsforetak	Statnett SF		Primær	Tett oppfølging

2.6 Bransje- og interesseorganisasjoner

Det er identifisert flere leverandører som kan ha interesser av KUVens anbefalinger. Det er valgt å involvere disse primært gjennom deres bransjeforeninger. Samtidig så er prosjektet bevisst at KUVens resultater og anbefalinger vil ha ulik innvirkning på f.eks. batteribransjen (som allerede har mange kunder og er i stor utvikling) og hydrogenbransjen (som er mindre moden og vil merke effekten av en stor kunde i mye større grad). MHO vil informeres for å fange opp eventuelt andre bransjer og leverandører.

Beskrivelse	Organisasjon	Merknad	Kategori	Involvering
Arbeidstakerorganisasjon	LO		Sekundær	Informeres
Bransjeforening	Biogass Norge		Sekundær	Tett oppfølging
Bransjeforening	Drivkraft Norge		Sekundær	Tett oppfølging
Bransjeforening	NHO		Sekundær	Informeres
Bransjeforening	Norsk Hydrogenforum (NHF)		Sekundær	Tett oppfølging
Bransjeforening	Norsk industri - Elektro og energi		Sekundær	Tett oppfølging
Leverandør	Freyr Battery Norway AS	Batteriprodusent	Sekundær	Minimale tiltak
Leverandør	Leclanché SA	Batteriprodusent	Sekundær	Minimale tiltak
Leverandør	Morrow Batteries AS	Batteriprodusent	Sekundær	Minimale tiltak
Leverandør	Norwegian Hydrogen		Sekundær	Tett oppfølging

Leverandør	Siemens Energy AS avd. Omc Trondheim	Batteriproducent	Sekundær	Minimale tiltak
Miljøorganisasjon	Zero Emission Resource Organisation (ZERO)		Sekundær	Minimale tiltak

2.7 Kunnskapsinstitusjoner

Følgende kunnskapsinstitusjoner er identifisert som mulige interessenter. Av disse vil alle de norske inviteres til å bidra inn i prosjektet. IFE og SINTEF inngår også i arbeidsgruppa i prosjektet.

Beskrivelse	Organisasjon	Merknad	Kategori	Involvering
Forskningsinstitutt	Institutt For Energiteknikk (IFE)	Jernbanedirektoratets forskningsmiljø	Sekundær	Tett oppfølging
Forskningsinstitutt	MoZEES	Representeres gjennom IFE	Sekundær	Tett oppfølging
Forskningsinstitutt	SINTEF AS	WSPs underkonsulent	Sekundær	Tett oppfølging
Forskningsinstitutt	Transportøkonomisk institutt (TØI)		Sekundær	Tett oppfølging
Kompetansesenter for jernbaneteknologi	DB Systemtechnik	Kompetansesenter for jernbaneteknologi	Sekundær	Informeres

3 Analyse

Interessentene er vurdert ut fra tre kriterier:

1. I hvilken grad blir aktøren påvirket av løsningen prosjektet velger?
2. I hvilken grad er aktøren interessert i å påvirke eller bidra til å utrede løsninger for reduserte utslipp av klimagasser på jernbanen?
3. Hvor stor innflytelse har aktøren på utredningen/rammene for utredningen?

For hvert kriterium er interessentene scoret som lavt, middels, eller høyt. Fordelingen mellom de tre kategoriene gjengis i følgende tabell.

Tabell 1 Fordeling av interessentene iht. vurderingskriteriene

Kategori	Kriterium 1	Kriterium 2	Kriterium 3
Lav	55	24	29
Middels	9	14	32
Høyt	29	55	32

Basert på kriteriene, er interessentene delt inn tre kategorier for videre involvering og oppfølging. Her følger en gjengivelse av hovedtrekkene i inndelingen.

Tabell 2 Beskrivelse av de tre involveringskategoriene i interessentanalysen

Kategori	Type involvering	Interessenter/kategorier av interessenter
Tett oppfølging	Direkte kontakt gjennom invitasjon til verksteder, særmøter ved behov,	Myndigheter i jernbanesektoren: Jernbanedirektoratet, Bane NOR, Norske tog Andre myndigheter: Fylkeskommunene, Statsforvaltere, Forsvaret, NVE, AtB Selskap i jernbanesektoren: Baneservice, Leonhard Weiss, Spordrift AS, kjøretøyforvaltere, kjøretøyprodusenter, operatører på de ikke-elektrifiserte strekningene, Statnett, bransjeforeninger for energibærere Forskningsinstitusjoner
Informerer	Direkte kontakt via skriftlig orientering	Statens jernbanetilsyn, regionale jernbaneforum DSB, Statens vegvesen, International electrotechnical Commission, Øvrige drift- og vedlikeholdsselskap, entreprenører elektrifisering, øvrige operatører i Norge, LO, NHO,
Minimale tiltak	Får tilgang til informasjon gjennom offentlige kanaler, inkluderer prosjektets nettside	Norsk fagskole for lokomotivførere, Kraftselskaper, energileverandører Zero

Vedlegg

Interessentoversikt med kategorisering

Organisasjon	Kategori	Involverings-tiltak	I hvilken grad aktøren blir påvirket av løsningen prosjektet velger?	I hvilken grad aktøren er interessert i å påvirke eller bidra til å utrede løsningen prosjektet velger?	Hvor stor innflytelse har aktøren?
Agder fylkeskommune	Sekundær	Informerer	Lav	Høy	Lav
Alstom Transport Norway AS	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Middels
Arctic Train AS	Sekundær	Informerer	Lav	Middels	Lav
Arva AS (Nordlandsnett)	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Middels
AtB	Sekundær	Tett oppfølging	Middels	Middels	Lav
Bane NOR SF	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Middels
Bane NOR SF, Bane Energi	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Høy
Bane NOR SF, Drift og Teknologi Bane Transport	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Høy
Bane NOR SF, Teknisk Elkraft	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Høy
Baneservice AS	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Lav
Baneservice AS	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Middels
Beacon Rail	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Lav
Biogass Norge	Sekundær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Middels
CAF (Spain)	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Middels
CAF Norway	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Middels
CargoNet AS	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Høy
DB Systemtechnik	Sekundær	Informerer	Lav	Middels	Middels
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)	Sekundær interessenter	Informerer	Middels	Høy	Høy
Drivkraft Norge	Sekundær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Middels
Eidsiva Energi AS	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Middels
ENOVA	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Lav
EuroMaint Rail AS	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Middels
Flytoget AS	Sekundær	Informerer	Lav	Middels	Lav
Forsvaret	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Høy
Freyr Battery Norway AS	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Lav
Go-Ahead Norge AS	Sekundær	Informerer	Lav	Middels	Lav
Green Cargo AS	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Høy
Grenland Rail AS	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Høy
Helgeland Kraft AS	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Middels
Hitachi Rail	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Middels
Innlandet fylkeskommune	Sekundær	Tett oppfølging	Lav	Høy	Høy
Institutt For Energiteknikk (IFE)	Sekundær	Tett oppfølging	Lav	Høy	Høy
International Electrotechnical Commission	Sekundær	Informerer	Lav	Middels	Høy
Istad Kraft AS	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Middels
Jernbanedirektoratet	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Høy

Jernbaneforum Dovre- og Raumabanen	Sekundær	Informerer	Lav	Høy	Lav
Jernbaneforum Midt-Norge	Sekundær	Informerer	Lav	Høy	Lav
Jernbaneforum Nord	Sekundær	Informerer	Lav	Høy	Lav
Jernbaneforum Røros og Solørbanen	Sekundær	Informerer	Lav	Høy	Lav
Jernbaneforum Sør	Sekundær	Informerer	Lav	Høy	Lav
Leclanché SA	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Lav
Leonhard Weiss	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Lav
LKAB Malmtrafik AB	Primær	Tett oppfølging	Middels	Middels	Middels
LO	Sekundær	Informerer	Lav	Middels	Middels
Mantena AS	Sekundær	Informerer	Lav	Lav	Høy
Mesta Rail Infrastructure AS	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Lav
Midtjyske Jernbaner	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Lav
Miljødirektoratet	Sekundær	Informerer	Middels	Høy	Høy
Morrow Batteries AS	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Lav
MoZEES	Sekundær	Tett oppfølging	Lav	Høy	Høy
Møre og Romsdal fylkeskommune	Sekundær	Tett oppfølging	Lav	Høy	Høy
NHO	Sekundær	Informerer	Lav	Middels	Middels
Nordisk togteknikk AS	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Middels
Nordland Fylkeskommune	Sekundær	Tett oppfølging	Lav	Høy	Høy
Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE)	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Høy
Norsk fagskole for lokomotivførere	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Lav
Norsk Hydrogenforum (NHF)	Sekundær	Tett oppfølging	Middels	Høy	Middels
Norsk industri - Elektro og energi	Sekundær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Middels
Norske Tog AS	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Lav
Norwegian Hydrogen	Sekundær	Tett oppfølging	Middels	Høy	Middels
NRC Group	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Lav
NTE Energi AS	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Middels
Onrail AS	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Høy
Parallel Systems	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Lav
PESA Bydgoszcz SA	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Middels
Railpool AG	Primær	Tett oppfølging	Middels	Middels	Lav
Rana Gruber AS	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Lav
Rogaland fylkeskommune	Sekundær	Tett oppfølging	Lav	Høy	Høy
Ruter	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Middels	Lav
Siemens Energy AS avd Omc Trondheim	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Lav
Siemes Mobility AS	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Middels
SINTEF AS	Sekundær	Tett oppfølging	Lav	Høy	Høy
SJ Norge AS	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Middels
Spor drift AS	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Middels
Stadler Rail AG	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Middels
Stadler Service Norway AS	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Middels
Statens jernbanetilsyn	Sekundær interessenter	Informerer	Middels	Høy	Høy
Statens vegvesen	Sekundær	Informerer	Middels	Middels	Middels
Statens Vegvesen	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Høy

Statens vegvesen	Sekundær	Informerer	Lav	Middels	Lav
Statnett SF	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Høy
Statsforvalteren i Agder	Sekundær	Tett oppfølging	Lav	Høy	Høy
Statsforvalteren i Innlandet	Sekundær	Tett oppfølging	Lav	Høy	Høy
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Sekundær	Tett oppfølging	Lav	Høy	Høy
Statsforvalteren i Nordland	Sekundær	Tett oppfølging	Lav	Høy	Høy
Statsforvalteren i Trøndelag	Sekundær	Tett oppfølging	Lav	Høy	Høy
Talgo (Spain)	Primær	Tett oppfølging	Høy	Høy	Middels
Transportøkonomisk institutt (TØI)	Sekundær	Tett oppfølging	Lav	Høy	Høy
Trøndelag fylkeskommune	Sekundær	Tett oppfølging	Lav	Høy	Høy
Trønderenergi AS	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Middels
Vestlandet fylkeskommune	Sekundær	Tett oppfølging	Lav	Høy	Høy
Vy gruppen AS	Sekundær	Informerer	Lav	Middels	Middels
Zero Emission Resource Organisation (ZERO)	Sekundær	Minimale tiltak	Lav	Lav	Lav