

T18 Godstrafikk

Tilbudskonsept

Utarbeidet av: Helge Drösemeyer	Godkjent av: Christian Knittler
Versjon: 1.0	Dato 24.04.2018

Forord

Direktoratet skal sørge for at jernbanesektoren drives mest mulig effektivt, sikkert og miljøvennlig til beste for de reisende, godstransporten og samfunnet.

For å kunne utføre direktoratets overordnede oppdrag er det viktig å ha god og tilstrekkelig detaljert oversikt over dagens og fremtidens person- og godstogtilbud på det norske jernbanenettet. Informasjonen om togtilbudet kan hentes for eksempel fra offentlig tilgjengelige ruteplaner og tjenesterutebøker. Ruteplaner beskriver togtilbudet imidlertid veldig detaljert. For visse formål er det derfor behov for å beskrive togtilbudet på en mer aggregert måte, dvs. i form av et tilbudskonsept.

Et tilbudskonsept betegner det inntektsgivende togtilbudet i et definert område. Togtilbudet beskrives gjennom linjekonsept inkl. stoppmønster, fremføringstid, frekvens og intervaller, døgnfordeling (antall tog/time) og standardtogtyper inkl. transportkapasitet som brukes på de gjeldende linjene. Rutetider kommer ikke frem i et tilbudskonsept. Trafikk som ikke er inntektsgivende for togselskapene, f.eks. posisjonskjøring, løsløk og målevogn, vises heller ikke i et tilbudskonsept.

Bruksmulighetene for tilbudskonsepter er mangfoldig. Effektmål i investeringsprosjekter kan for eksempel beskrives gjennom tilbudskonsepter. Dessuten kan tilbudskonsepter være tilbudsgrunnlag ved kontrahering av transporttjenester, noe som er mest aktuelt i persontrafikken. Detaljeringsgraden i tilbudskonsepter er tilstrekkelig for å dimensjonere jernbaneinfrastruktur på overordnet nivå og for å utføre samfunnsøkonomiske analyser knyttet til aktuelle investeringstiltak. Innholdet i tilbudskonsepter gir derfor et tilstrekkelig godt grunnlag for det strategiske utviklingsarbeidet på lang sikt.

Seksjon Trafikk og kapasitet har utarbeidet en standardisert fremstillingsmåte for tilbudskonsepter som ligger til grunn for denne rapporten. Dataene som seksjonen bruker for å generere slike rapporter, lagres i en separat database. Lagring av tilbudsinformasjon i databaser gjør det mulig å overføre tilbudskonsepter ikke bare i rapportform som i det foreliggende dokumentet, men også via digitale grensesnitt til andre datamaskinbaserte verktøy.

T18^{Godstrafikk} gir en oversikt over godstransport på jernbane i Norge som gjenspeiler dagens situasjon i 2018. Databasen omfatter alle godstransportrelasjoner det er søkt infrastrukturkapasitet om i den årlige kapasitetsfordelingsprosessen for R18.

Dette er andre gang en slik rapport lages. Fremover skal databasen oppdateres for det inneværende året, men også med fremtidige tilbudskonsepter på kort, mellomlang og lang sikt.

Helge Drösemeyer står for utarbeidelsen av databasen.

Oslo, April 2018

Christian Knittler
Leder Trafikk og Kapasitet

Innhold

Forord.....	3
1. Om tilbudskonseptet.....	6
1.1. Innholdet i tilbudsdatabase godse.....	6
1.2. Inndata	6
1.3. Kommentarer.....	7
1.3.1. Trekkraft, toglengde, togvekt.....	7
1.3.2. Overbestilling av ruteleier og avvik.....	7
1.3.3. Tømmertrafikk og restkapasitet	7
1.3.4. Trafikk til og fra Sverige	7
2. Relasjonsoversikt	8
3. Leseveiledning.....	9
4. Endringer fra T17 til T18.....	12
4.1. Nye relasjoner og linjer	12
4.2. Relasjoner og linjer med økt trafikk i forhold til R17	12
4.3. Relasjoner og linjer med redusert trafikk i forhold til 2017	12
4.4. Relasjoner og linjer uten trafikk i R18	13
5. Tilbudskonsept per relasjon	13
Kombitrafikk Oslo-området–Bergen	14
Kombitrafikk Oslo-området–Trondheim	16
Kombitrafikk Trondheim–Bodø-området.....	18
Kombitrafikk Oslo-området–Nord-Jæren.....	20
Kombitrafikk Oslo-området–Sverige	22
Kombitrafikk Oslo-området–Åndalsnes.....	24
Kombitrafikk Oslo-området–Narvik.....	25
Kombitrafikk - sjøcontainer Holmen–Alnabru	26
Kombitrafikk Oslo-området–Grenland	27
Vognlasttrafikk Narvik–Sverige	28
Vognlasttrafikk Østlandet–Sverige.....	29
Systemtrafikk – vann Oggevatn–Kristiansand.....	31
Systemtrafikk – bil Østlandet	32
Systemtrafikk – flydrivstoff til Gardermoen.....	34
Systemtrafikk – kalk Grenland	35
Systemtrafikk – malm fra Rana Gruber	37

Systemtrafikk – malm Kiruna–Narvik.....	38
Systemtrafikk – syre Sarpsborg–Kristiansand.....	39
Systemtrafikk – knekkebrød, sand og betong Hedmark–Sverige	40
Systemtrafikk - tømmer Telemark/Buskerud–Sverige	41
Systemtrafikk - tømmer Østfold–Sverige.....	43
Systemtrafikk – tømmer Hedmark–Sverige.....	44
Systemtrafikk – tømmer Dovrebanen–Sverige.....	47
Systemtrafikk – tømmer Østlandet–Østfold.....	49
Systemtrafikk – tømmer Innlandet–Skogn.....	51
6. Slik genererer vi innholdet i tilbudsdatatabasen for godstrafikken	52

1. Om tilbudskonseptet

1.1. Innholdet i tilbudsdatabase gods

T18_{Godstrafikk} skal gi en oversikt over godstransport på jernbane i Norge på et aggregert nivå. Database omfatter alle godstransportrelasjoner det er søkt infrastrukturkapasitet om i den årlige kapasitetsfordelingsprosessen for R18. Dette betyr at godstrafikk på jernbane som bare fremføres på restinfrastrukturkapasitet, ikke listes opp.

En godstransportrelasjon kan ha flere linjer, med ulike start-, ende-, og underveisstasjoner for forskjellige togkategorier. Per godstransportlinje ble det utarbeidet en tognummerliste. I listen vises informasjon om togkategori og hvilket togselskap som fremfører de aktuelle togene. I tognummerlisten fremkommer dessuten tog lengde, standardtrekkrafttype (loktype), tillatt vekt iht. tildelt ruteleie, kjøredager, avgangstid, fremføringstid og ankomsttid på endestasjon.

1.2. Inndata

Informasjonen er hentet fra Bane Nor i form av en tognummerliste med ruteleier som er bestilt og bekreftet for hvert godstogselskap. I arbeidet for T18_{Godstrafikk} ble det benyttet en liste som har blitt generert i oktober 2017.

Tognummerlistene ble slått sammen og bearbeidet i flere steg

- a. Listene fra Bane NOR ble først brukt til å strukturere transportstrømmene i form av 25 godstransportrelasjoner. En godstransportrelasjon knytter sammen to geografiske områder gjennom en transportstrekning og gjelder for én togkategori, dvs. kombi-, vognlast- eller systemtog. I noen områder finnes bare én omlastingsmulighet for godstransport på jernbane, f.eks. godsterminalen Nygårdstangen på Bergen stasjon i hele Bergensområdet. I dette tilfelle brukes ikke områdebetegnelse, men den konkrete stasjonen der godsterminalen befinner seg. For eksempel får godstransportrelasjon nr. 1 betegnelsen «Kombitrafikk Oslo-området – Bergen.» I Oslo-området kan containere sendes til Bergen fra godsterminalene på Alnabru eller i Drammen slik at det brukes samlebetegnelsen «Oslo-området».

Systemtog transporterer én godstype. Transportrelasjonene blir derfor spesifisert med typen last transporten gjelder, for eksempel relasjon 16 «Systemtrafikk – malm fra Rana Gruber».

- b. En godstransportrelasjon har typisk flere linjer og definisjonen av sistnevnte er neste steget. I godstrafikkdatabase er det spesifisert totalt 61 godslinjer som er fordelt på de 25 relasjonene. Linjene inneholder start- og endestasjon og underveisstoppene. Relasjon 1 inneholder for eksempel 4 linjer (GK-31a, GK-31b, GK31c, GK-32). Alle linjene går mellom de samme områdene og transporterer samme type last, men linjene har forskjellig stoppmønster. I dette tilfelle fremføres togene også via forskjellige strekninger.
- c. Hver linje beskrives nærmere med en tognummerliste som inkluderer informasjon om hvilket togselskap som fremfører de aktuelle togene, tog lengde, standardtrekkrafttype (loktype), tillatt vekt iht. tildelt ruteleie, kjøredager, avgangstid (-tid), fremføringstid (rundet til halvtimen) og ankomsttid på endestasjon. Database for R18 inneholder 262 tog, sortert per linje.

Som nevnt i innledningen skal T18_{Godstrafikk} gods vise antall godstog i Norge på et aggregert nivå som er enkelt å forstå. Ruteleier for løslok og utvalgte kiptog er derfor ikke med i database.

Videre ble alle tog tatt bort som kjøres mindre enn én gang i uken. Det ble gjort et unntak for linjen Flesberg – Sverige som tas med for å sikre et representativt bilde av tømmertrafikken i Norge, se under «Kommentarer».

Tjenesterutebøkene for R18 ble brukt for å verifisere data der informasjonen i tognummerlisten fra Bane ikke var tilstrekkelig. Dette ble f.eks. gjort for tog som har flere tognummer mellom start- og endestasjon. I disse tilfellene har tjenesterutebøkene som regel opplysninger som viser til tognummeret toget forsetter med. Tog som er berørt av dette vises med flere nummer i tognummerlisten, f.eks. 40140/48984.

1.3. Kommentarer

Godstrafikken er generelt volatil og tilpasser seg raskt forandrede markedssituasjoner. Det er derfor vanskelig å gi et helt nøyaktig bilde av dagens godstrafikk og T18^{Godstrafikk} har noen svakheter som skal kommenteres nærmere nedenfor.

1.3.1. Trekkraft, toglengde, togvekt

Toglengde og togvekt i tognummerlisten fra Bane NOR viser verdier som er tillatt i henholdt til tildelt ruteleie. Faktisk togvekt og toglengde kan variere. Det kan kjøres kortere/lettere tog eller togselskapene kan søke om å kjøre tyngre/lengre tog enn tillatt iht. rutetildeling. Trekkraften viser grunnlaget Bane Nor benyttet for å beregne kjøretider. Også her kan det være betydelig avvik i realiteten, men det som vises i tognummerlisten bør ses som et minimum.

1.3.2. Overbestilling av ruteleier og avvik

Som følge av infrastrukturkapasitet er et essensielt, men begrenset forprodukt, forutsettes en tendens til å heller søke om for mange ruteleier enn for få. En slik fremgangsmåte gir mulighet til å kunne tilpasse transporttilbudet under året og da er det nyttig å ha flere ruteleier til rådighet enn det som faktisk blir brukt.

1.3.3. Tømmertrafikk og restkapasitet

Tømmertrafikken har en del faste ruteleier, men det kjøres også i stor grad på restkapasitet. Togene på restkapasitet vises ikke i databasen. Generelt er produksjonen for tømmertrafikk forholdsvis kompleks. Det finnes mange forskjellige relasjoner og linjer. Togene har ofte flere tognummer mellom start- og endestasjon. Mange tømmerstog vises derfor med flere tognummer i listen.

1.3.4. Trafikk til og fra Sverige

For trafikken til og fra utlandet angis relasjoner og linjer uten nærmere spesifisering for start- og endestasjoner i utlandet. Dette gjøres fordi vi i hovedsak er interessert i godstog som kjører på det norske jernbanenettet. Fremføringstidene er beregnet til grensestasjon mot Sverige.

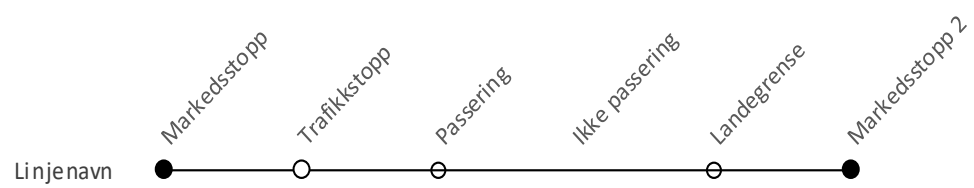
2. Relasjonsoversikt

Nr.	Hovedsegment	Relasjon	Antall linjer
1	Kombitrafikk	Kombitrafikk Oslo-området-Bergen	4
2	Kombitrafikk	Kombitrafikk Oslo-området-Trondheim	2
3	Kombitrafikk	Kombitrafikk Trondheim-Bodø-området	4
4	Kombitrafikk	Kombitrafikk Oslo-området-Nord-Jæren	3
5	Kombitrafikk	Kombitrafikk Oslo-området-Sverige	4
6	Kombitrafikk	Kombitrafikk Oslo-området-Åndalsnes	1
7	Kombitrafikk	Kombitrafikk Oslo-området-Narvik	1
8	Kombitrafikk	Kombitrafikk - sjøcontainer Holmen - Alnabru	1
9	Kombitrafikk	Kombitrafikk Oslo-området-Grenland	1
10	Vognlasttrafikk	Vognlasttrafikk Narvik-Sverige	1
11	Vognlasttrafikk	Vognlasttrafikk Østlandet-Sverige	5
12	Systemtrafikk	Systemtrafikk - vann Oggevatn-Kristiansand	1
13	Systemtrafikk	Systemtrafikk - bil Østlandet	3
14	Systemtrafikk	Systemtrafikk - flydrivstoff til Gardermoen	1
15	Systemtrafikk	Systemtrafikk - kalk i Grenland	1
16	Systemtrafikk	Systemtrafikk - malm fra Rana Gruber	1
17	Systemtrafikk	Systemtrafikk - malm Kiruna-Narvik	1
18	Systemtrafikk	Systemtrafikk - syre Sarpsborg-Kristiansand	1
19	Systemtrafikk	Systemtrafikk - knekkebrød, sand og betong Hedmark-Sverige	2
20	Systemtrafikk	Systemtrafikk - tømmer Telemark/Buskerud-Sverige	4
21	Systemtrafikk	Systemtrafikk - tømmer Østfold-Sverige	1
22	Systemtrafikk	Systemtrafikk - tømmer Hedmark-Sverige	6
23	Systemtrafikk	Systemtrafikk - tømmer Dovrebanen-Sverige	4
24	Systemtrafikk	Systemtrafikk - tømmer Østlandet-Østfold	5
25	Systemtrafikk	Systemtrafikk - tømmer Innlandet-Skogn	3

Oppsummering

Antall relasjoner	25
Totalt antall linjer	61
Totalt antall tog i rapporten	262

Figurforklaring



3. Leseveiledning

T17 fastsatt	
Rapportdato	1. 11.10.2017
Rapportnr	16 2.
Markedssegment	3. Systemtrafikk - tømmer (tømmertog)
Forklaring	4. Store mengder, en kunde, en godstype.
Relasjon	Systemtrafikk - tømmer Dovrebanen-Sverige

Linjer og stoppmønster



Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar 9.	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	10. Maks vekt [tonn]		
GS-T-14a	Kvam	Sverige		0	0	1	1	0	0	0	2	8,0	300	1148		
GS-T-14b	Hove	Sverige		2	2	2	2	2	2	2	14	4,8	Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
GS-T-14c	Sørli	Sverige		2	0	2	2	4	2	2	14	4,8	Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
Oppsummering				4	2	5	5	6	4	4	30		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		

GS-T-14a Tømmertog Kvam-Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar 9.	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
41621/41632/ 41633 11.	Sverige	Kvam	deles på Kongsvinger andre halvdel kjøres med 41625			x					04 12.	12	8,0	300	336	BR161 13.	Hector Rail
41634/41635/ 41628	Kvam	Sverige	skiftes sammen med 41626 på Kongsvinger				x				09	18	8,0	300	1148	BR161	Hector Rail

GS-T-14b Tømmertog Hove-Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
41601/41603	Sverige	Hove	fra Skoghall	x	x	x	x	x	x	x	01	06	4,5	300	336	BR941	Hector Rail
41606/41608	Hove	Sverige	til Skoghall	x	x	x	x	x	x	x	10	15	5,0	Hove-ELV 300 ELV-CBG 580	Hove-ELV 1120 ELV-CBG 2296	BR941	Hector Rail

GS-T-14c Tømmertog Sørli-Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
41638	Sørli	Sverige	til Grums					x			14	19	5,0	Sørli-ELV 300 ELV-Kongsvinger 580 Kongsvinger-Charlottenberg 698	Sørli-ELV 1148 ELV-Kongsvinger 2296 Kongsvinger-Charlottenberg 1600	Sørli-Kongsvinger BR941 Kongsvinger-Charlottenberg BR161	Hector Rail

Figurforklaring

1. Viser året tilbudet gjelder for, i dette tilfelle 2018.
2. For T18 finnes det totalt 25 rapporter for 25 godstransportrelasjoner. Leseveiledningen gis for rapport 16.
3. Markedssegmentene er kombi-, system-, og vognlasttrafikk. En kort forklaring gis for hvert segment.
4. For T18 finnes det 25 overordnede godstransportrelasjoner. En relasjon er definert som transportstrekning mellom to geografiske områder per togkategori (kombi-, vognlast-, systemtog).
5. Dette er en oversikt over linjene på en relasjon. Her vises alle linjer innenfor godstransportrelasjonen med ulike start-, underveis- og endestasjon, ev. supplert med linjevei, jf. pkt. 7.
6. Symbol for «markedsstopp», lasting/lossing.
7. Symbol for «passering», dette brukes der det finnes flere mulige strekninger mellom endepunktene. Symbolet brukes også for «riksgrense».
8. Symbol for «trafikkstopp», brukes for steder der toget stopper for behandling annet enn lasting og lossing (f.eks. rundgang av lokomotivet).
9. Kommentarfeltet brukes for å gi videreførende opplysninger om toget. F.eks. om deling/skifting, destinasjoner i utlandet.
10. Maks lengde og vekt for togene på denne linjen. «Kan ikke beregnes» vises når togene deles eller skiftes sammen underveis. Maks lengde og vekt viser data som ruteplankontoret bruker for beregning av ruteleiene.
11. Tognummer, her kan det stå flere nummere for togene skiftes sammen eller deles (dette gjelder tømmertrafikken).
12. Avgangs- og ankomsttid rundet på avgangs-/ankomsttime.
13. Lokomotivet som ruteplankontoret forutsetter for å beregne kjøretider. Her kan det stå flere lokomotiver i tilfelle at toget trafikkerer både elektrifiserte- og ikke elektrifiserte banestrekninger.

4. Endringer fra T17 til T18

Nedenfor oppsummeres forandringer fra T17 til T18. Marginale forandringer på fremføringstid, tog lengde, vekt, trekkraft, avgangstider listes ikke opp her.

4.1. Nye relasjoner og linjer

GK-33 kombitrafikk sjøcontainer Holmen – Alnabru: 5 togpar per uke (erstatte GV-11c).

GK-25d Brattøra – Mo i Rana med stopp i Mosjøen: 4 togpar per uke (erstatte GK-25c).

GS-T14d: Hove – Sverige via Lillestrøm: 3 togpar per uke (erstatte GS-T-14b).

GS-T-18b: Hovdmoen – Skogn: 1 togpar per uke.

GV-12: vognlast Alnabru – Sverige: 5 togpar per uke.

4.2. Relasjoner og linjer med økt trafikk i forhold til R17

GK-11 Alnabru - Narvik: Tilbudet utvides fra 31 til 36 tog per uke.

GS-B-11a Alnabru – Sverige (via Kornsjø, med stopp i Sarpsborg): antall tog øker fra 10 per uke til 12.

GS-T-1b: Kongsvinger - Sarpsborg trafikken øker fra 5 til 11 tog (CargoNet), til Borregaard i Sarpsborg og delvis som kiptog videre til Halden.

GS-T8a: Sokna - Sverige (Grenland Rail/Green Cargo) trafikken øker fra 1 til 15 togpar per uke

GS-T8b: Hønefoss - Sverige (Hector Rail) trafikken øker fra 3 til 5 togpar per uke.

GS-T-13b Koppang – Sverige: tilbudet (Hector Rail) utvides fra 8 til 13 tog per uke. Vognopptak på Elverum og Braskereidfoss.

GS-T-13d Elverum – Sverige: tilbudet utvides fra 12 til 20 tog fra ulike operatører (TÅB, Green Cargo, Hector Rail).

GS-T-13f Kongsvinger - Sverige: tilbudet utvides fra 5 til 11 avganger per uke (Hector Rail).

4.3. Relasjoner og linjer med redusert trafikk i forhold til 2017

GK-1b Alnabru – Sverige (via Kornsjø): tilbudet til CargoNet reduseres fra 24 til 18 tog per uke.

GK- 31a Alnabru – Nygårdstangen via Roa: Green Cargo har i T18 to avganger per virkedøgn, mot tre i T17. (4841 og 4848 kjøres ikke lengre, togene var også innstilt over store deler av 2017).

GK-12 Alnabru – Sverige (Älmhult, Jönköping, Hallsberg): tilbudet Green Cargo kjører mellom Sverige og Alnabru reduseres fra 38 til 23 tog per uke. 45921, 45922, 45928, 45943 og 45973 faller bort.

GK-25c: Linjen er innstilt. Mosjøen betjenes nå med ny linje, GK-25d, som har Mo i Rana som endepunkt.

GS-T-1a: Kongsvinger – Halden reduseres fra 5 til 1 tog per uke. Denne må sees i sammenheng med GS-T1b.

GS-T-6: Sørli – Sarpsborg: trafikken reduseres fra 4 til 3 togpar per uke (CargoNet).

GS-T14b Hove - Sverige: tilbudet til Hector Rail reduseres fra 14 til 6 tog. Trafikken går nå via Lillestrøm, ikke lengre via Elverum. Linjen erstattes av GS-T14d.

4.4. Relasjoner og linjer uten trafikk i R18

GS-T-13a Alvdal – Sverige: 1 togpar per uke i 2017.

GS-T-7a: Lunde – Sverige: 1 togpar annenhver uke i 2017.

GS-T-7b: Flesberg – Sverige: 1 togpar annenhver uke i 2017.

GS-T-1: Berg - Sverige trafikkeres bare på få dager og er derfor ikke med i T18.

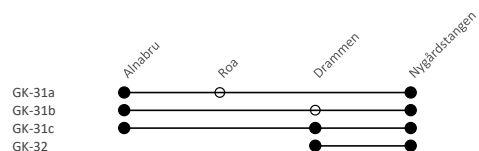
GS-T-4: Bø – Sarpsborg: 1 togpar i uken i 2017.

GV-31: Sundland – Hønefoss, det ble ikke søkt om ruter i den årlige kapasitetsfordelingsprosessen, men linjen trafikkeres antakeligvis ad-hoc.

5. Tilbudskonsept per relasjon

T18 fastsatt	
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	1
Markedssegment	Kombitrafikk (kombitog)
Forklaring	Mellom godsterminaler for intermodal transport. Transport av lastbærere som er egnet for intermodal transport (containere, vekselflak, semitrailere). Transport av lastbærere for intermodal transport i kombinasjon med vognlasttrafikk
Relasjon	Kombitrafikk Oslo-området-Bergen

Linjer og stoppmønster



Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]
GK-31a	Alnabru	Nygårdstangen	Via Roa	10	11	11	11	5	2	4	54	7,8	640	1500
GK-31b	Alnabru	Nygårdstangen	Via Drammen uten stopp	0	2	2	2	3	1	0	10	9,3	475	1400
GK-31c	Alnabru	Nygårdstangen	Via Drammen med stopp	1	1	1	1	0	0	2	6	9,2	640	1400
GK-32	Drammen	Nygårdstangen		2	2	2	2	0	0	0	8	7,8	515	850
Oppsummering				13	16	16	16	8	3	6	78		640	1500

GK-31a Kombitog Alnabru–Nygårdstangen (Via Roa)

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
4840	Nygårdstangen	Alnabru			x	x	x	x	x		01	09	7,5	430	900	TRAXX F140	Green Cargo
4843	Alnabru	Nygårdstangen		x	x	x	x	x		x	17	00	7,5	475	1000	TRAXX F140	Green Cargo
4844	Nygårdstangen	Alnabru		x	x	x	x				19	03	8,0	475	900	TRAXX F140	Green Cargo
4846	Nygårdstangen	Alnabru						x			19	03	8,0	475	1000	TRAXX F140	Green Cargo
4849	Alnabru	Nygårdstangen		x	x	x	x				21	04	7,5	475	1000	TRAXX F140	Green Cargo
5507	Alnabru	Nygårdstangen		x	x	x	x	x			12	20	8,5	430	850	EL16	CargoNet
5508	Nygårdstangen	Alnabru		x	x	x	x				17	01	8,0	430	700	EL16	CargoNet
5509	Alnabru	Nygårdstangen		x	x	x	x				18	01	8,0	430	850	EL14	CargoNet
5510	Nygårdstangen	Alnabru		x	x	x	x				19	03	8,0	450	790	EL14	CargoNet
5511	Alnabru	Nygårdstangen		x	x	x	x				20	03	7,5	490	1000	BR185	CargoNet
5512	Nygårdstangen	Alnabru		x	x	x	x				22	05	7,5	640	1400	BR185	CargoNet
5513	Alnabru	Nygårdstangen							x		21	04	7,5	640	1500	BR185	CargoNet
5515	Alnabru	Nygårdstangen		x	x	x	x				22	05	7,5	640	1500	BR185	CargoNet
5520	Nygårdstangen	Alnabru								x	08	17	8,5	640	1400	BR185	CargoNet
5522	Nygårdstangen	Alnabru								x	19	03	8,0	640	1400	BR185	CargoNet
5523	Alnabru	Nygårdstangen								x	21	04	7,5	640	1500	BR185	CargoNet
5527	Alnabru	Nygårdstangen								x	14	21	7,5	430	1000	BR185	CargoNet

GK-31b Kombitog Alnabru–Nygårdstangen (Via Drammen uten stopp)

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
-----------	-----	-----	-----------	---	----	---	----	---	---	---	----------	----------	----------------	-----------------	------------------	-----------	------------

4842	Nygårdstangen	Alnabru			x	x	x	x	x		09	18	9,5	475	900	TRAXX F140	Green Cargo
4845	Alnabru	Nygårdstangen			x	x	x	x			12	21	9,5	430	1000	TRAXX F140	Green Cargo
5504	Nygårdstangen	Alnabru						x			11	19	9,0	475	1400	BR185	CargoNet

GK-31c Kombitog Alnabru–Nygårdstangen (Via Drammen med stopp)

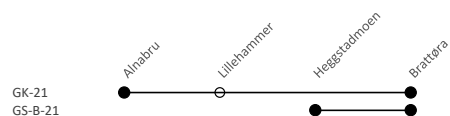
Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
5506	Nygårdstangen	Alnabru		x	x	x	x				08	17	9,5	640	1400	BR185	CargoNet
5521	Alnabru	Nygårdstangen								x	15	23	8,5	430	1000	BR185	CargoNet
5524	Nygårdstangen	Alnabru								x	14	23	9,5	450	850	BR185	CargoNet

GK-32 Kombitog Drammen–Nygårdstangen

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
5518	Nygårdstangen	Drammen	åpen for bilvogner	x	x	x	x				11	18	8,0	475	700	BR185	CargoNet
5519	Drammen	Nygårdstangen	åpen for bilvogner	x	x	x	x				20	04	7,5	515	850	BR185	CargoNet

T18 fastsatt	
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	2
Markedssegment	Kombitrafikk (kombitog)
Forklaring	Mellom godsterminaler for intermodal transport. Transport av lastbærere som er egnet for intermodal transport (containere, vekselflak, semitrailere). Transport av lastbærere for intermodal transport i kombinasjon med vognlasttrafikk
Relasjon	Kombitrafikk Oslo-området–Trondheim

Linjer og stoppmønster



Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GK-21	Alnabru	Brattøra		13	14	14	14	11	3	5	74	8,7	550	1100		
GS-B-21	Brattøra	Heggstadmoen	Biler fra Drammen	1	2	2	2	2	0	0	9	0,5	245	300		
Oppsummering				14	16	16	16	13	3	5	83		550	1100		

GK-21 Kombitog Alnabru–Brattøra

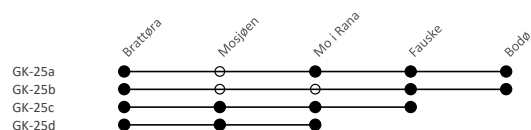
Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
4810	Brattøra	Alnabru		x	x	x	x	x			07	17	9,5	480	850	Rc4	Green Cargo
4811	Alnabru	Brattøra		x	x	x	x	x			18	02	9,0	480	850	Rc4	Green Cargo
4812	Brattøra	Alnabru		x	x	x	x	x			19	04	8,5	480	850	Rc4	Green Cargo
4813	Alnabru	Brattøra		x	x	x	x				20	04	8,0	480	850	Rc4	Green Cargo
4815	Alnabru	Brattøra								x	18	01	8,0	480	850	Rc4	Green Cargo
4816	Brattøra	Alnabru								x	07	16	9,0	480	850	Rc4	Green Cargo
4817	Alnabru	Brattøra								x	18	02	8,5	480	850	Rc4	Green Cargo
5702	Brattøra	Alnabru		x	x	x	x	x			11	20	9,0	500	1100	BR185	CargoNet
5705	Alnabru	Brattøra		x	x	x	x				20	04	8,5	470	1100	BR185	CargoNet
5707	Alnabru	Brattøra		x	x	x	x				17	01	9,0	470	930	EL16	CargoNet
5708	Brattøra	Alnabru		x	x	x	x	x			21	04	8,0	470	950	EL14	CargoNet
5709	Alnabru	Brattøra		x	x	x	x	x			21	05	8,0	500	1100	EL14	CargoNet
5710	Brattøra	Alnabru		x	x	x	x	x			07	16	9,0	480	1100	EL14	CargoNet
5715	Alnabru	Brattøra								x	15	00	9,0	480	1100	BR185	CargoNet
5719	Alnabru	Brattøra								x	20	04	8,0	480	1100	BR185	CargoNet
5730	Brattøra	Alnabru		x	x	x	x	x			23	08	9,0	470	930	EL16	CargoNet
5731	Alnabru	Brattøra		x	x	x	x	x			09	18	9,0	470	950	EL14	CargoNet
5734	Brattøra	Alnabru			x	x	x	x			10	19	9,5	550	1100	BR185	CargoNet
5735	Alnabru	Brattøra		x	x	x	x	x			22	07	8,5	470	1100	BR185	CargoNet
5736	Brattøra	Alnabru								x	10	19	9,0	550	1100	BR185	CargoNet
5737	Alnabru	Brattøra								x	16	00	8,0	470	1100	BR185	CargoNet
5738	Brattøra	Alnabru								x	06	14	8,5	470	1100	BR185	CargoNet

GS-B-21 Kombatog Brattøra–Heggstadmoen (Biler fra Drammen)

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
5742	Brattøra	Heggstadmoen			x	x	x	x			08	09	0,5	245	300	EL14	CargoNet
5749	Heggstadmoen	Brattøra		x	x	x	x	x			17	17	0,5	245	300	Skd226	CargoNet

T18 fastsatt	
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	3
Markedssegment	Kombitrafikk (kombitog)
Forklaring	Mellom godsterminaler for intermodal transport. Transport av lastbærere som er egnet for intermodal transport (containere, vekselflak, semitrailere). Transport av lastbærere for intermodal transport i kombinasjon med vognlasttrafikk
Relasjon	Kombitrafikk Trondheim–Bodø-området

Linjer og stoppmønster



Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GK-25a	Brattøra	Bodø	Med stopp på Fauske og Mo i Rana	3	4	4	4	4	0	1	20	12,1	Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
GK-25b	Brattøra	Bodø	Med stopp på Fauske	0	0	0	0	0	2	0	2	11,3	Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
GK-25c	Brattøra	Fauske	Med stopp på Mosjøen og Mo i Rana	0	0	0	0	0	0	0	0		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
GK-25d	Brattøra	Mo i Rana	Med stopp på Mosjøen	2	2	2	2	0	0	0	8	9,0	550	Kan ikke beregnes		
Oppsummering				5	6	6	6	4	2	1	30		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		

GK-25a Kombitog Brattøra–Bodø (Med stopp på Fauske og Mo i Rana)

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
5790	Bodø	Brattøra			x	x	x	x			09	21	12,5	Bodø-Fauske 415 Fauske-MO 550 MO-Trondheim 600	Bodø-Fauske 900 Fauske-Trondheim 1100	CD312	CargoNet
5791	Brattøra	Bodø		x	x	x	x	x			19	07	11,5	Trondheim-MO 600 MO-Fauske 550 Fauske-Bodø 415	Trondheim-Fauske 1200 Fauske-Bodø 950	CD312	CargoNet
5792	Bodø	Brattøra		x							09	21	12,5	BO-FAU 415 FAU-MO 550 MO-TND 600	BO-FAU 900 FAU-TND 1100	CD312	CargoNet
5794	Bodø	Brattøra		x	x	x	x	x			22	10	12,0	Bodø-Fauske 415 Fauske-MO 550 MO-Trondheim 600	Bodø-Fauske 900 Fauske-Trondheim 1100	CD312	CargoNet
5795	Brattøra	Bodø			x	x	x	x			08	19	12,0	Trondheim-MO 560 MO-Fauske 520 Fauske-Bodø 415	Trondheim-MO 1200 MO-Fauske 1000 Fauske-Bodø 900	CD312	CargoNet
5799	Brattøra	Bodø								x	08	19	12,0	Trondheim-MO 600 MO-Fauske 550 Fauske-Bodø 415	Trondheim-MO 1200 MO-Bodø 1100	CD312	CargoNet

GK-25b Kombitog Brattøra–Bodø (Med stopp på Fauske)

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
5797	Brattøra	Bodø							x		08	19	11,5	Trondheim-Fauske 520 Fauske-Bodø 415	Trondheim-Fauske 1200 Fauske-Bodø 950	CD312	CargoNet
5798	Bodø	Brattøra							x		18	04	11,0	Bodø-Fauske 415 Fauske-Trondheim 600	1200	CD312	CargoNet

GK-25c Korbitog Brattøra–Fauske (Med stopp på Mosjøen og Mo i Rana)

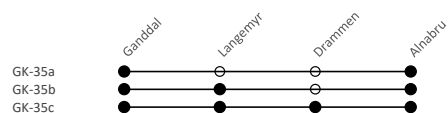
Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
-----------	-----	-----	-----------	---	----	---	----	---	---	---	----------	----------	----------------	-----------------	------------------	-----------	------------

GK-25d Korbitog Brattøra–Mo i Rana (Med stopp på Mosjøen)

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
5781	Brattøra	Mo i Rana		x	x	x	x				09	18	9,5	550	TND-MSJ 1200 MSJ-MO 1000	CD312	CargoNet
5782	Brattøra	Mo i Rana		x	x	x	x				21	05	8,5	550	MO-MSJ 1000 MSJ-TND 1200	CD312	CargoNet

T18 fastsatt	
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	4
Markedssegment	Kombitrafikk (kombitog)
Forklaring	Mellom godsterminaler for intermodal transport. Transport av lastbærere som er egnet for intermodal transport (containere, vekselflak, semitrailere). Transport av lastbærere for intermodal transport i kombinasjon med vognlasttrafikk
Relasjon	Kombitrafikk Oslo-området–Nord-Jæren

Linjer og stoppmønster



Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GK-35a	Alnabru	Ganddal	Uten stopp	3	4	4	4	3	1	1	20	9,3	Kan ikke beregnes	1200		
GK-35b	Alnabru	Ganddal	Med stopp på Langemyr	4	5	5	5	4	1	1	25	9,4	Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
GK-35c	Alnabru	Ganddal	Med stopp på Langemyr og Drammen	3	3	3	3	1	0	2	15	9,6	Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
Oppsummering				10	12	12	12	8	2	4	60		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		

GK-35a Kombitog Alnabru–Ganddal (Uten stopp)

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
4862	Ganddal	Alnabru			x	x	x	x	x		09	18	10,0	440	750	Rc4	Green Cargo
4863	Alnabru	Ganddal		x	x	x	x	x			19	04	9,0	ALB-LMY 450 LMY-DNE 449 DNE-ORS 447	750	Rc4	Green Cargo
4864	Ganddal	Alnabru		x	x	x	x	x			19	04	9,0	550	1200	BR185	Green Cargo
4867	Alnabru	Ganddal		x	x	x	x			x	16	01	9,0	550	1200	BR185	Green Cargo

GK-35b Kombitog Alnabru–Ganddal (Med stopp på Langemyr)

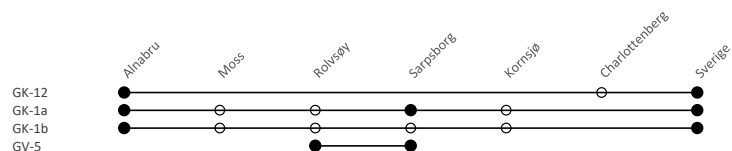
Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
5803	Alnabru	Ganddal		x	x	x	x	x			12	22	9,5	Alnabru-Langemyr 550 Langemyr-Ganddal 350	Alnabru-Langemyr 950 Langemyr-Ganddal 750	EL14	CargoNet
5806	Ganddal	Alnabru			x	x	x	x	x		02	11	10,0	Ganddal-Langemyr 449 Langemyr-Alnabru 550	750	EL14	CargoNet
5809	Alnabru	Ganddal		x	x	x	x				21	05	8,5	Alnabru-Langemyr 550 Langemyr-Ganddal 449	Alnabru-Langemyr 1150 Langemyr-Ganddal 810	BR185	CargoNet
5811	Alnabru	Ganddal		x	x	x	x	x		x	20	05	9,0	645	ALB-LMY 1500 LMY-ORS 1400	BR185	CargoNet
5814	Ganddal	Alnabru		x	x	x	x	x			18	04	10,0	Ganddal-Langemyr 684 Langemyr-Alnabru 691	1400	BR185	CargoNet

GK-35c Kombitog Alnabru–Ganddal (Med stopp på Langemyr og Drammen)

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
5804	Ganddal	Alnabru		x	x	x	x	x			10	20	9,5	Ganddal-Langemyr 449 Langemyr-Alnabru 550	Ganddal-Langemyr 810 Langemyr-Sundland 1100 Sundland-Alnabru 810	BR185	CargoNet
5805	Alnabru	Ganddal		x	x	x	x				18	04	9,5	550	Alnabru-Sundland 1100 Sundland-Langemyr 950 Langemyr-Ganddal 750	EL14	CargoNet
5808	Ganddal	Alnabru		x	x	x	x				20	05	9,5	Ganddal-Langemyr 449 Langemyr-Alnabru 550	750	EL14	CargoNet
5820	Ganddal	Alnabru								x	18	04	10,0	Ganddal-Langemyr 684 Langemyr-Alnabru 691	Ganddal-Langemyr 1400 Langemyr-Sundland 1600 Sundland-Alnabru 1400	BR185	CargoNet
5821	Alnabru	Ganddal								x	18	04	9,5	Alnabru-Sundland 650 Sundland-Ganddal 550	Alnabru-Sundland 1350 Sundland-Langemyr 950 Langemyr-Ganddal 750	EL14	CargoNet

T18 fastsatt	
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	5
Markedssegment	Kombitrafikk (kombitog)
Forklaring	Mellom godsterninaler for intermodal transport. Transport av lastbærere som er egnet for intermodal transport (containere, vekselflak, semitrailere). Transport av lastbærere for intermodal transport i kombinasjon med vognlasttrafikk
Relasjon	Kombitrafikk Oslo-området-Sverige

Linjer og stoppmønster



Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GK-12	Alnabru	Charlottenberg		2	2	2	2	1	3	1	13	2,7	630	1400		
GK-1a	Alnabru	Sverige	Via Kornsjø med stopp i Sarpsborg	6	5	5	6	6	2	3	33	4,4	Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
GK-1b	Alnabru	Sverige	Via Kornsjø uten stopp i Sarpsborg	2	3	2	4	1	5	1	18	3,6	Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
GV-5	Rolvsøy	Sarpsborg	Vognlasttog.	5	5	5	5	5	0	0	25	0,5	200	200		
Oppsummering				15	15	14	17	13	10	5	89		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		

GK-12 Kombitog Alnabru-Charlottenberg

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
45913	Charlottenberg	Alnabru		x	x	x	x	x	x		01	03	2,5	630	1400	Rc4	Green Cargo
45914	Alnabru	Charlottenberg		x	x	x	x		x	x	22	00	2,5	630	1400	Rc4	Green Cargo
45932	Alnabru	Charlottenberg							x		01	04	3,0	630	1100	Rc4	Green Cargo

GK-1a Kombitog Alnabru-Sverige (Via Kornsjø med stopp i Sarpsborg)

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
45920	Sverige	Alnabru		x	x		x	x			05	09	4,5	ED-LOE 500 LOE-ALB 520	1000	Rc4	Green Cargo
45921	Alnabru	Sverige		x		x	x			x	08	12	4,5	500	1000	Rc4	Green Cargo
45930	Sverige	Alnabru						x			02	07	5,0	630	1400	RC4	Green Cargo
45950	Sverige	Alnabru		x	x	x	x	x	x	x	11	15	4,5	ED-LOE 580 LOE-ALB 616	1300	RC4	Green Cargo
45951	Alnabru	Sverige		x	x	x	x	x	x	x	00	03	3,5	ALB-ED 580 ED-KO 578	700	RC4	Green Cargo
45958	Sverige	Alnabru		x	x	x	x	x			02	06	4,0	580	ED-Sarpsborg 1300 Sarpsborg-Alnabru 700	RC4	Green Cargo
45959	Alnabru	Sverige		x	x	x	x	x			14	18	4,5	596	700	RC4	Green Cargo

Kommentar: Åpen for vognlast som sendes videre med GV-5 til Rolvsøy

GK-1b Kombitog Alnabru-Sverige (Via Kornsjø uten stopp i Sarpsborg)

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
41950	Sverige	Alnabru			x		x		x		22	01	3,5	ED-KO 16 KO-ALB 580	ED-KO 80 KO-ALB 1300	EL16	CargoNet
41951	Alnabru	Sverige			x		x		x		00	03	3,5	ALB-HLD 580 HLD-ASP 600 ASP-KO 580	1300	EL16	CargoNet
41971	Alnabru	Sverige		x	x	x	x				17	20	4,0	ALB-HLD 580 HLD-ASP 600 ASP-KO 580	1300	EL16	CargoNet
41972	Sverige	Alnabru				x	x	x	x		03	06	3,5	ED-KO 16 KO-LOE 530 LOE-ALB 550	ED-KO 80 KO-ALB 1300	ED-LOE EL16 LOE-ALB BR185	CargoNet
41973	Alnabru	Sverige							x		17	20	4,0	ALB-HLD 580 HLD-ASP 600 ASP-KO 580	1300	EL16	CargoNet
41974	Sverige	Alnabru		x							03	06	3,0	ED-KO 16 KO-LOE 580 LOE-ALB 600	ED-KO 80 KO-ALB 1300	ED-LOE EL16 LOE-ALB BR185	CargoNet
41975	Alnabru	Sverige							x		23	02	3,5	ALB-HLD 580 HLD-ASP 600 ASP-KO 580	1300	EL16	CargoNet
41976	Sverige	Alnabru								x	16	20	4,0	ED-KO 16 KO-LOE 530 LOE-ALB 550	ED-KO 80 KO-ALB 1300	EL16	CargoNet

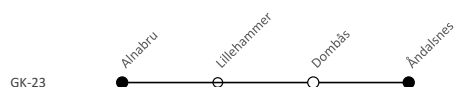
GV-5 Vognlasttog Rolvsøy-Sarpsborg

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
4994	Sarpsborg	Rolvsøy		x	x	x	x	x			08	08	0,5	200	200	Skd226	CargoNet
4995	Rolvsøy	Sarpsborg		x	x	x	x	x			09	09	0,5	200	200	Skd226	CargoNet
4996	Sarpsborg	Rolvsøy		x	x	x	x	x			13	13	0,5	200	200	Skd226	CargoNet
4997	Rolvsøy	Sarpsborg		x	x	x	x	x			14	14	0,5	200	200	Skd226	CargoNet
4999	Rolvsøy	Sarpsborg		x	x	x	x	x			19	19	0,5	200	200	Skd226	CargoNet

Kommentar: Vognlast fra GK-1a sendes videre med denne linjen.

T18 fastsatt	
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	6
Markedssegment	Kombitrafikk (kombitog)
Forklaring	Mellom godsterminaler for intermodal transport. Transport av lastbærere som er egnet for intermodal transport (containere, vekselflak, semitrailere). Transport av lastbærere for intermodal transport i kombinasjon med vognlasttrafikk
Relasjon	Kombitrafikk Oslo-området-Åndalsnes

Linjer og stoppmønster



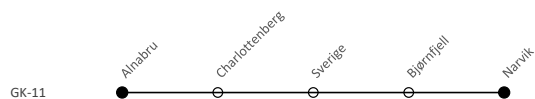
Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GK-23	Alnabru	Åndalsnes		2	2	2	2	0	0	2	10	7,7	500	1000		
Oppsummering				2	2	2	2	0	0	2	10		500	1000		

GK-23 Kombitog Alnabru-Åndalsnes

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
4801	Alnabru	Åndalsnes		x	x	x	x				19	03	7,5	500	1000	ALB-DOM Rc4 DOM-ÅND T44	Green Cargo
4802	Åndalsnes	Alnabru		x	x	x	x			x	23	06	8,0	500	1000	ÅND-DOM T44 DOM-ALB Rc4	Green Cargo
4803	Alnabru	Åndalsnes								x	19	03	7,5	500	1000	ALB-DOM Rc4 DOM-ÅND T44	Green Cargo

T18 fastsatt	
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	7
Markedssegment	Kombitrafikk (kombitog)
Forklaring	Mellom godsterminaler for intermodal transport. Transport av lastbærere som er egnet for intermodal transport (containere, vekselflak, semitrailere). Transport av lastbærere for intermodal transport i kombinasjon med vognlasttrafikk
Relasjon	Kombitrafikk Oslo-området–Narvik

Linjer og stoppmønster



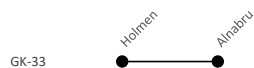
Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GK-11	Alnabru	Narvik	Via Charlottenberg	4	6	6	6	8	3	3	36	27,6	530	1100		
Oppsummering				4	6	6	6	8	3	3	36		530	1100		

GK-11 Kombitog Alnabru–Narvik (Via Charlottenberg)

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
41902/41904	Alnabru	Narvik		x	x	x	x	x			20	22	26,0	530	1100	BR185	CargoNet
41905/41907/ 41909	Narvik	Alnabru		x	x	x	x	x	x	x	00	03	27,5	530	1000	BR185	CargoNet
41914/41916/41918/4 1920	Alnabru	Narvik		x	x	x	x	x		x	18	21	27,5	530	1000	EL16	CargoNet
41919/41921/ 41923	Narvik	Alnabru			x	x	x	x	x		22	02	29,0	530	1000	EL16	CargoNet
41932/41934	Alnabru	Narvik						x			12	15	27,5	530	1100	BR185	CargoNet
41936/41938	Alnabru	Narvik						x			15	18	27,0	530	1100	EL16	CargoNet
41962/41964/41968/4 1970	Alnabru	Narvik		x	x	x	x	x			21	00	27,5	530	1100	EL16	CargoNet
41961/41963/41965/4 1967/41969	Narvik	Alnabru			x	x	x	x	x	x	00	04	28,5	530	1000	EL16	CargoNet

T18 fastsatt	
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	8
Markedssegment	Kombitrafikk (kombitog)
Forklaring	Mellom godsterminaler for intermodal transport. Transport av lastbærere som er egnet for intermodal transport (containere, vekselflak, semitrailere). Transport av lastbærere for intermodal transport i kombinasjon med vognlasttrafikk
Relasjon	Kombitrafikk - sjøcontainer Holmen - Alnabru

Linjer og stoppmønster



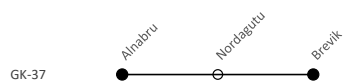
Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GK-33	Holmen	Alnabru		2	2	2	2	2	0	0	10	1,3	500	1000		
Oppsummering				2	2	2	2	2	0	0	10		500	1000		

GK-33 Kombitog Holmen–Alnabru

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
4832	Holmen	Alnabru		x	x	x	x	x			14	15	1,5	500	700	Rc4	Green Cargo
4833	Alnabru	Holmen		x	x	x	x	x			05	06	1,0	500	1000	Rc4	Green Cargo

T18 fastsatt	
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	9
Markedssegment	Kombitrafikk (kombitog)
Forklaring	Mellom godsterminaler for intermodal transport. Transport av lastbærere som er egnet for intermodal transport (containere, vekselflak, semitrailere). Transport av lastbærere for intermodal transport i kombinasjon med vognlasttrafikk
Relasjon	Kombitrafikk Oslo-området–Grenland

Linjer og stoppmønster



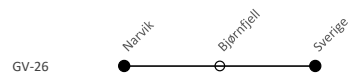
Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GK-37	Alnabru	Brevik		2	0	0	1	1	0	0	4	4,3	410	Kan ikke beregnes		
Oppsummering				2	0	0	1	1	0	0	4		410	Kan ikke beregnes		

GK-37 Kombitog Alnabru–Brevik

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
5371	Alnabru	Brevik		x							10	15	4,5	410	950	BR185	CargoNet
5372	Brevik	Alnabru		x							19	23	4,5	400	TAK-EID 810 EID-ALB 750	BR185	CargoNet
5373	Alnabru	Brevik					x				13	17	4,0	400	950	EL16	CargoNet
5374	Brevik	Alnabru						x			07	10	4,0	410	700	EL16	CargoNet

T18 fastsatt	
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	10
Markedssegment	Vognlasttrafikk (vognlasttog)
Forklaring	Mellom godsterminaler for vognlast
Relasjon	Vognlasttrafikk Narvik-Sverige

Linjer og stoppmønster



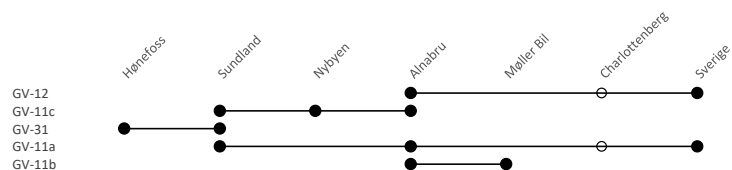
Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GV-26	Narvik	Sverige		2	0	0	2	0	0	0	4	1,0	530	700		
Oppsummering				2	0	0	2	0	0	0	4		530	700		

GV-26 Vognlasttog Narvik-Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
45904	Sverige	Narvik	fra Kiruna	x			x				10	10	1,0	530	700	Rc4	Green Cargo
45905	Narvik	Sverige	til Kiruna	x			x				13	13	1,0	530	700	Rc4	Green Cargo

T18	fastsatt
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	11
Markedssegment	Vognlasttrafikk (vognlasttog)
Forklaring	Mellom godsterminaler for vognlast
Relasjon	Vognlasttrafikk Østlandet–Sverige

Linjer og stoppmønster



Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GV-12	Alnabru	Sverige	Via Charlottenberg	2	2	2	2	2	0	0	10		630	1000		
GV-11c	Sundland	Alnabru	Fordeling med kiptog mellom Sundland og Nybyen	0	0	0	0	0	0	0	0		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
GV-31	Hønefoss	Sundland		0	0	0	0	0	0	0	0		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
GV-11a	Sundland	Sverige		2	2	2	2	2	0	0	10	5,0	630	Kan ikke beregnes		
GV-11b	Alnabru	Møller Bil		2	0	2	0	0	0	0	4	0,5	120	300		
Oppsummering				6	4	6	4	4	0	0	24		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		

GV-12 Vognlasttog Alnabru–Sverige (Via Charlottenberg)

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
45965	Sverige	Alnabru		x	x	x	x	x			04	06	2,0	630	1000	RC4	Green Cargo
45966	Alnabru	Sverige		x	x	x	x	x			14	16	2,5	630	700	Rc4	Green Cargo

GV-11c Vognlasttog Sundland–Alnabru (Fordeling med kiptog mellom Sundland og Nybyen)

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
-----------	-----	-----	-----------	---	----	---	----	---	---	---	----------	----------	----------------	-----------------	------------------	-----------	------------

GV-31 Vognlasttog Hønefoss–Sundland

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
-----------	-----	-----	-----------	---	----	---	----	---	---	---	----------	----------	----------------	-----------------	------------------	-----------	------------

GV-11a Vognlasttog Sundland–Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
45961	Sverige	Sundland		x	x	x	x	x			06	10	4,5	630	1000	RC4	Green Cargo
45962	Sundland	Sverige		x	x	x	x	x			13	18	5,5	445	SUD-ALB 700	Rc4	Green Cargo

GV-11b Vognlasttog Alnabru–Møller Bil

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
4871	Alnabru	Møller Bil		x		x					09	10	0,5	120	300	T44	Green Cargo

4872	Møller Bil	Alnabru		x	x			11	11	0,5	120	300	T44	Green Cargo
------	------------	---------	--	---	---	--	--	----	----	-----	-----	-----	-----	-------------

T18 fastsatt	
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	12
Markedssegment	Systemtrafikk - vann (vanntog)
Forklaring	Store mengder, en kunde, en godstype
Relasjon	Systemtrafikk - vann Oggevatn–Kristiansand

Linjer og stoppmønster



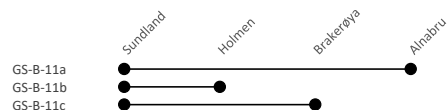
Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GS-V-10	Kristiansand	Oggevatn		2	2	2	2	2	0	0	10	2,3	420	1140		
Oppsummering				2	2	2	2	2	0	0	10		420	1140		

GS-V-10 Vanntog Kristiansand–Oggevatn

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
5832	Kristiansand	Oggevatn		x	x	x	x	x			08	08	1,0	420	600	EL14	CargoNet
5833	Oggevatn	Kristiansand		x	x	x	x	x			09	12	3,5	420	1140	EL14	CargoNet

T18	fastsatt
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	13
Markedssegment	Systemtrafikk - bil (biltog)
Forklaring	Store mengder, en kunde, en godstype
Relasjon	Systemtrafikk - bil Østlandet

Linjer og stoppmønster



Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GS-B-11a	Sundland	Alnabru	videre fordeling til Trondheim, Norlandsbanen, Narvik	3	2	2	2	3	0	0	12	1,0	600	1000		
GS-B-11b	Sundland	Holmen	rundtur Sundland - Holmen - Sundland	6	6	6	6	6	0	0	30	1,5	200	196		
GS-B-11c	Sundland	Brakerøya		4	4	4	4	4	0	0	20	0,5	400	500		
Oppsummering				13	12	12	12	13	0	0	62		600	1000		

GS-B-11a Biltog Sundland–Alnabru (videre fordeling til Trondheim, Norlandsbanen, Narvik)

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
5301	Alnabru	Sundland		x	x	x	x	x			08	09	1,0	600	1000	EL14	CargoNet
5361	Alnabru	Sundland						x			13	14	1,0	500	90	EL16	CargoNet
5304	Sundland	Alnabru		x	x	x	x	x			16	17	1,0	600	750	EL14	CargoNet
5362	Sundland	Alnabru		x							11	11	1,0	450	750	EL16	CargoNet

GS-B-11b Biltog Sundland–Holmen (rundtur Sundland - Holmen - Sundland)

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
6342	Sundland	Holmen		x	x	x	x	x			06	07	1,5	200	196	SKD 224	Grenland Rail
6344	Sundland	Holmen		x	x	x	x	x			08	09	1,5	200	196	SKD 224	Grenland Rail
6346	Sundland	Holmen		x	x	x	x	x			10	11	1,5	200	196	SKD 224	Grenland Rail
6348	Sundland	Holmen		x	x	x	x	x			12	13	1,5	200	196	SKD 224	Grenland Rail
6350	Sundland	Holmen		x	x	x	x	x			14	15	1,5	200	196	SKD 224	Grenland Rail
6352	Sundland	Holmen		x	x	x	x	x			17	18	1,5	200	196	SKD 224	Grenland Rail

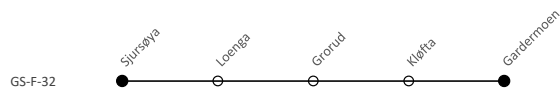
GS-B-11c Biltog Sundland–Brakerøya

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
-----------	-----	-----	-----------	---	----	---	----	---	---	---	----------	----------	----------------	-----------------	------------------	-----------	------------

5354	Sundland	Brakerøya		x	x	x	x	x			16	16	0,5	400	500	Skd228	Grenland Rail
5355	Brakerøya	Sundland		x	x	x	x	x			17	17	0,5	400	500	Skd228	Grenland Rail
5356	Sundland	Brakerøya			x	x	x	x			02	02	0,5	400	500	Skd228	Grenland Rail
5357	Brakerøya	Sundland			x	x	x	x			03	03	0,5	400	500	Skd228	Grenland Rail
5358	Sundland	Brakerøya		x							00	01	0,5	400	500	Skd228	Grenland Rail
5359	Brakerøya	Sundland		x							02	02	0,5	400	500	Skd228	Grenland Rail

T18 fastsatt	
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	14
Markedssegment	Systemtrafikk - flydrivstoff (flydrivstofftog)
Forklaring	Store mengder, en kunde, en godstype
Relasjon	Systemtrafikk - flydrivstoff til Gardermoen

Linjer og stoppmønster



Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GS-F-32	Sjursøya	Gardermoen		4	4	4	4	4	4	4	28	1,4	Kan ikke beregnes	1430		
Oppsummering				4	4	4	4	4	4	4	28		Kan ikke beregnes	1430		

GS-F-32 Flydrivstofftog Sjursøya–Gardermoen

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
5071	Sjursøya	Gardermoen		x	x	x	x	x	x	x	06	07	1,5	LOE-BR 380 BR-GAR 360	1430	CD312	CargoNet
5072	Gardermoen	Sjursøya		x	x	x	x	x	x	x	12	13	1,5	LOE-BR 380 BR-GAR 360	480	CD312	CargoNet
5075	Sjursøya	Gardermoen							x	x	18	20	1,5	LOE-BR 360 BR-GAR 340	1430	CD312	CargoNet
5077	Sjursøya	Gardermoen		x	x	x	x	x			18	20	1,5	LOE-BR 380 BR-GAR 360	1430	CD312	CargoNet
5078	Gardermoen	Sjursøya		x	x	x	x	x	x	x	00	01	1,0	340	480	CD312	CargoNet

T18 fastsatt	
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	15
Markedssegment	Systemtrafikk - kalk (kalktog)
Forklaring	Store mengder, en kunde, en godstype
Relasjon	Systemtrafikk - kalk i Grenland

Linjer og stoppmønster



Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GS-K-21	Bjørntvedt	Ørvik		14	14	14	14	0	0	0	56	0,5	150	700		
Oppsummering				14	14	14	14	0	0	0	56		150	700		

GS-K-21 Kalktog Bjørntvedt-Ørvik

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
6421/6422	Ørvik	Bjørntvedt	tom	x	x	x	x				07	07	0,5	150	700	ME26	Grenland Rail
6422/6423	Bjørntvedt	Ørvik	lastet	x	x	x	x				07	08	0,5	150	700	ME26	Grenland Rail
6423/6424	Ørvik	Bjørntvedt	tom	x	x	x	x				08	08	0,5	150	700	ME26	Grenland Rail
6424/6425	Bjørntvedt	Ørvik	lastet	x	x	x	x				08	09	0,5	150	700	ME26	Grenland Rail
6425/6426	Ørvik	Bjørntvedt	tom	x	x	x	x				09	09	0,5	150	700	ME26	Grenland Rail
6426/6427	Bjørntvedt	Ørvik	lastet	x	x	x	x				09	10	0,5	150	700	ME26	Grenland Rail
6427/6428	Ørvik	Bjørntvedt	tom	x	x	x	x				10	10	0,5	150	700	ME26	Grenland Rail
6428/6429	Bjørntvedt	Ørvik	lastet	x	x	x	x				10	11	0,5	150	700	ME26	Grenland Rail
6429/6430	Ørvik	Bjørntvedt	tom	x	x	x	x				11	11	0,5	150	700	ME26	Grenland Rail
6430/6433	Bjørntvedt	Ørvik	lastet	x	x	x	x				11	12	0,5	150	700	ME26	Grenland Rail
6433/6434	Ørvik	Bjørntvedt	tom	x	x	x	x				12	12	0,5	150	700	ME26	Grenland Rail
6434/6435	Bjørntvedt	Ørvik	lastet	x	x	x	x				12	13	0,5	150	700	ME26	Grenland Rail
6435/6436	Ørvik	Bjørntvedt	tom	x	x	x	x				13	13	0,5	150	700	ME26	Grenland Rail

6436/6437	Bjørntvedt	Ørvik	lastet, til hensetting	x	x	x	x				13	14	0,5	150	700	ME26	Grenland Rail
-----------	------------	-------	------------------------	---	---	---	---	--	--	--	----	----	-----	-----	-----	------	---------------

T18 fastsatt	
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	16
Markedssegment	Systemtrafikk - malm (malmtog)
Forklaring	Store mengder, en kunde, en godstype Mellom gruve og utskipningssted
Relasjon	Systemtrafikk - malm fra Rana Gruber

Linjer og stoppmønster



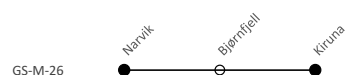
Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]
GS-M-25	Ørtfjell	Mo i Rana		12	12	12	12	12	12	12	84	1,0	395	3150
Oppsummering				12	12	12	12	12	12	12	84		395	3150

GS-M-25 Malmtog Ørtfjell–Mo i Rana

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
5761	Mo i Rana	Ørtfjell		x	x	x	x	x	x	x	02	03	1,0	395	810	CD312	CargoNet
5762	Ørtfjell	Mo i Rana		x	x	x	x	x	x	x	04	05	1,0	395	3150	CD312	CargoNet
5763	Mo i Rana	Ørtfjell		x	x	x	x	x	x	x	06	07	1,0	395	810	CD312	CargoNet
5764	Ørtfjell	Mo i Rana		x	x	x	x	x	x	x	08	09	1,0	395	3150	CD312	CargoNet
5765	Mo i Rana	Ørtfjell		x	x	x	x	x	x	x	10	11	1,0	395	810	CD312	CargoNet
5766	Ørtfjell	Mo i Rana		x	x	x	x	x	x	x	12	13	1,0	395	3150	CD312	CargoNet
5767	Mo i Rana	Ørtfjell		x	x	x	x	x	x	x	15	15	1,0	395	810	CD312	CargoNet
5768	Ørtfjell	Mo i Rana		x	x	x	x	x	x	x	16	17	1,0	395	3150	CD312	CargoNet
5769	Mo i Rana	Ørtfjell		x	x	x	x	x	x	x	18	19	1,0	395	810	CD312	CargoNet
5770	Ørtfjell	Mo i Rana		x	x	x	x	x	x	x	20	21	1,0	395	3150	CD312	CargoNet
5771	Mo i Rana	Ørtfjell		x	x	x	x	x	x	x	22	23	1,0	395	810	CD312	CargoNet
5772	Ørtfjell	Mo i Rana		x	x	x	x	x	x	x	00	01	1,0	395	3150	CD312	CargoNet

T18 fastsatt	
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	17
Markedssegment	Systemtrafikk - malm (malmtog)
Forklaring	Store mengder, en kunde, en godstype Mellom gruve og utskipningssted
Relasjon	Systemtrafikk - malm Kiruna–Narvik

Linjer og stoppmønster



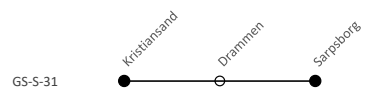
Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]
GS-M-26	Kiruna	Narvik		23	23	23	23	23	24	24	163	1,0	746	8160
Oppsummering				23	23	23	23	23	24	24	163		746	8160

GS-M-26 Malmtog Kiruna–Narvik

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
9901	Narvik	Kiruna		x	x	x	x	x	x	x	01	02	1,0	746	1470	IORE	LKAB
9902	Kiruna	Narvik		x	x	x	x	x	x	x	02	03	1,0	746	8160	IORE	LKAB
9903	Narvik	Kiruna		x	x	x	x	x	x	x	03	04	1,0	746	1470	IORE	LKAB
9904	Kiruna	Narvik		x	x	x	x	x	x	x	05	05	1,0	746	8160	IORE	LKAB
9905	Narvik	Kiruna							x	x	06	07	1,0	746	1470	IORE	LKAB
9906	Kiruna	Narvik		x	x	x	x	x	x	x	07	08	1,0	746	8160	IORE	LKAB
9907	Narvik	Kiruna		x	x	x	x	x	x	x	08	09	1,0	746	1470	IORE	LKAB
9908	Kiruna	Narvik		x	x	x	x	x	x	x	09	10	1,0	746	8160	IORE	LKAB
9909	Narvik	Kiruna		x	x	x	x	x	x	x	11	12	1,0	746	1470	IORE	LKAB
9910	Kiruna	Narvik		x	x	x	x	x	x	x	11	12	1,0	746	8160	IORE	LKAB
9911	Narvik	Kiruna		x	x	x	x	x	x	x	14	14	1,0	746	1470	IORE	LKAB
19911	Narvik	Kiruna		x	x	x	x	x	x	x	14	15	1,0	746	1470	IORE	LKAB
9912	Kiruna	Narvik		x	x	x	x	x	x	x	14	15	1,0	746	8160	IORE	LKAB
9913	Narvik	Kiruna		x	x	x	x	x	x	x	15	16	1,0	746	1470	IORE	LKAB
9914	Kiruna	Narvik		x	x	x	x	x	x	x	16	17	1,0	746	8160	IORE	LKAB
9915	Narvik	Kiruna		x	x	x	x	x	x	x	17	18	1,0	746	1470	IORE	LKAB
9916	Kiruna	Narvik		x	x	x	x	x	x	x	18	19	1,0	746	8160	IORE	LKAB
9917	Narvik	Kiruna		x	x	x	x	x	x	x	19	20	1,0	746	1470	IORE	LKAB
9918	Kiruna	Narvik		x	x	x	x	x	x	x	19	20	1,0	746	8160	IORE	LKAB
9919	Narvik	Kiruna		x	x	x	x	x	x	x	21	22	1,0	746	1470	IORE	LKAB
9920	Kiruna	Narvik		x	x	x	x	x	x	x	22	23	1,0	746	8160	IORE	LKAB
9921	Narvik	Kiruna		x	x	x	x	x	x	x	23	00	1,0	746	1470	IORE	LKAB
9922	Kiruna	Narvik		x	x	x	x	x	x	x	00	01	1,0	746	8160	IORE	LKAB
9924	Kiruna	Narvik		x	x	x	x	x	x	x	01	02	1,0	746	8160	IORE	LKAB

T18	fastsatt
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	18
Markedssegment	Systemtrafikk - syre (syretog)
Forklaring	Store mengder, en kunde, en godstype
Relasjon	Systemtrafikk - syre Sarpsborg–Kristiansand

Linjer og stoppmønster



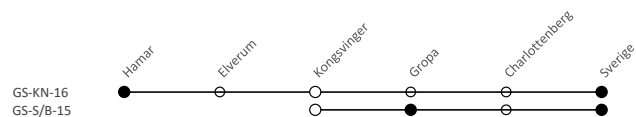
Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GS-S-31	Sarpsborg	Kristiansand		0	0	0	0	1	0	1	2	7,5	250	1040		
Oppsummering				0	0	0	0	1	0	1	2		250	1040		

GS-S-31 Syretog Sarpsborg–Kristiansand

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
4903	Kristiansand	Sarpsborg								x	23	07	7,5	250	300	EL14	CargoNet
4904	Sarpsborg	Kristiansand						x			17	01	7,5	250	1040	EL14	CargoNet

T18	fastsatt
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	19
Markedssegment	Systemtrafikk - blandet (systemtog)
Forklaring	Store mengder, flere kunder, flere godstyper
Relasjon	Systemtrafikk - knekkebrød, sand og betong Hedmark-Sverige

Linjer og stoppmønster



Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GS-KN-16	Hamar	Sverige	Knekkebrødtog.	0	2	0	0	0	0	0	2	4,8	196	180		
GS-S/B-15	Gropa	Sverige	Sand- og betongtog.	1	1	1	1	0	0	0	4	1,2	Kan ikke beregnes	1400		
Oppsummering				1	3	1	1	0	0	0	6		Kan ikke beregnes	1400		

GS-S/B-15 og GS-KB-16 kjøres sammen Kongsvinger - Sverige på noen dager.

GS-KN-16 Knekkebrødtog Hamar–Sverige

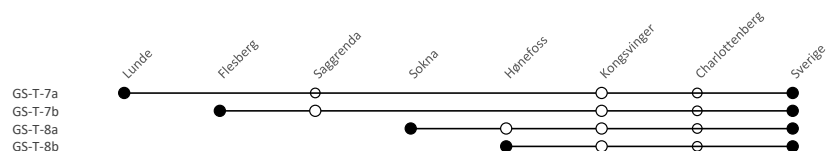
Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
5045/5046/48804	Hamar	Sverige	til Bålsta/Kristinehamn		x						16	21	5,5	196	180	TMy	Tågakeriet
48803/5041/5042	Sverige	Hamar	fra Bålsta/Kristinehamn		x						23	03	4,0	196	180	TMy	Tågakeriet

GS-S/B-15 Sand- og betongtog Gropa–Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
48803	Sverige	Gropa	fra Bålsta	x		x					23	00	1,0	ARV-GGS 565 GGS-Kongsvinger 196	700	Rc6	Tågakeriet
48804	Gropa	Sverige	til Bålsta		x						20	21	1,5	196	180	Rc6	Tågakeriet
48808/6053	Gropa	Sverige	til Bålsta				x				18	18	1,0	380	1400	Rc6	Tågakeriet

T18	fastsatt
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	20
Markedssegment	Systemtrafikk - tømmer (tømmertog)
Forklaring	Store mengder, en kunde, en godstype
Relasjon	Systemtrafikk - tømmer Telemark/Buskerud-Sverige

Linjer og stoppmønster



Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GS-T-7a	Lunde	Sverige		0	0	0	0	0	0	0	0		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
GS-T-7b	Flesberg	Sverige		0	0	0	0	0	0	0	0		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
GS-T-8a	Sokna	Sverige		2	2	2	2	2	0	0	10	8,8	620	Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes	
GS-T-8b	Hønefoss	Sverige		1	2	2	1	0	1	1	8	6,2	Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
Oppsummering				3	4	4	3	2	1	1	18		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		

Alle tog kjører via Oslo-navet.

GS-T-7a Tømmertog Lunde-Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
-----------	-----	-----	-----------	---	----	---	----	---	---	---	----------	----------	----------------	-----------------	------------------	-----------	------------

GS-T-7b Tømmertog Flesberg-Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
-----------	-----	-----	-----------	---	----	---	----	---	---	---	----------	----------	----------------	-----------------	------------------	-----------	------------

GS-T-8a Tømmertog Sokna-Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
4600/45943	Sverige	Sokna	Operert av Green Cargo mellom Kongsvinger og Arvika.	x	x	x	x	x			00	07	8,0	620	1000	KVG-HFS Rc4 HFS-SOK TMz2	Grenland Rail
4601/45942	Sokna	Sverige	Operert av Green Cargo mellom Kongsvinger og Arvika.	x	x	x	x	x			18	03	9,5	620	SOK-LLØ 1600 LLØ-KVG 2400	Rc4	Grenland Rail

GS-T-8b Tømmertog Hønefoss-Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
41601/41612	Sverige	Hønefoss		x	x	x					21	03	5,5	480	530	BR193	Hector Rail
41611/41612	Sverige	Hønefoss							x		21	03	5,5	480	530	BR193	Hector Rail

41613/41617/41608	Hønefoss	Sverige	vognopptakk på Kongsvinger		x	x	x			x	16	23	7,5	320 Hønefoss - Kongsvinger, 540 Kongsvinger - Charlottenberg	1760 Hønefoss - Kongsvinger, 2296 Kongsvinger - Charlottenberg	BR193	Hector Rail
-------------------	----------	---------	----------------------------	--	---	---	---	--	--	---	----	----	-----	--	--	-------	-------------

T18 fastsatt	
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	21
Markedssegment	Systemtrafikk - tømmer (tømmertog)
Forklaring	Store mengder, en kunde, en godstype
Relasjon	Systemtrafikk - tømmer Østfold-Sverige

Linjer og stoppmønster



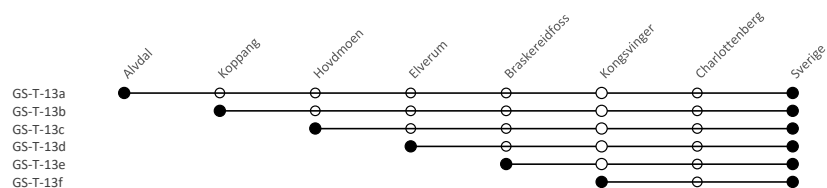
Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GS-T-1	Berg	Sverige		0	0	0	0	0	0	0	0		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
Oppsummering				0	0	0	0	0	0	0	0		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		

GS-T-1 Tømmertog Berg-Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
-----------	-----	-----	-----------	---	----	---	----	---	---	---	----------	----------	----------------	-----------------	------------------	-----------	------------

T18	fastsatt
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	22
Markedssegment	Systemtrafikk - tømmer (tømmertog)
Forklaring	Store mengder, en kunde, en godstype
Relasjon	Systemtrafikk - tømmer Hedmark-Sverige

Linjer og stoppmønster



Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GS-T-13a	Alvdal	Sverige		0	0	0	0	0	0	0	0		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
GS-T-13b	Koppang	Sverige		2	0	1	2	2	3	3	13	5,4	Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
GS-T-13c	Hovdmoen	Sverige		0	0	0	0	0	2	0	2	4,0	Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
GS-T-13d	Elverum	Sverige		1	6	3	3	2	3	2	20	3,4	Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
GS-T-13e	Braskereidfoss	Sverige		0	2	3	0	0	0	0	5	2,7	Kan ikke beregnes	2296		
GS-T-13f	Kongsvinger	Sverige		3	2	2	0	0	1	3	11	0,9	540	2296		
Oppsummering				6	10	9	5	4	9	8	51		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		

GS-T-13a Tømmertog Alvdal-Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
-----------	-----	-----	-----------	---	----	---	----	---	---	---	----------	----------	----------------	-----------------	------------------	-----------	------------

GS-T-13b Tømmertog Koppang-Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
40140/40100	Koppang	Sverige	vognopptak på Braskereidfoss	x							09	14	5,0	Koppang-Braskereidfoss 340 Braskereidfoss-Kongsvinger 540	Koppang-Braskereidfoss 1440 Braskereidfoss-Kongsvinger 2100	BR941 til Kongsvinger, BR193 videre	Hector Rail
40141/40101	Sverige	Koppang	vognutsett på Braskereidfoss							x	13	19	5,5	Kongsvinger-Braskereidfoss 540 Braskereidfoss-Koppang 340	Kongsvinger-Braskereidfoss 750 Braskereidfoss-Koppang 480	BR193 til Kongsvinger, BR941 videre	Hector Rail
41632/41630/41638	Koppang	Sverige	vognopptak på Elverum				x				02	08	6,0	Koppang - Elverum 340 m, Elverum - CBG 540 m	Koppang - Elverum 1344 tonn, Elverum - CBG 2296 tonn	BR941 til Kongsvinger, BR193 videre	Hector Rail
41631/41633/41635	Sverige	Koppang	vognutsett på Elverum	x		x	x	x			13	18	4,5	CBG - Elverum 540 m, Elverum - Koppang 340 m	CBG - Elverum 624 tonn, Elverum - Koppang 384 tonn	BR193 til Kongsvinger, BR941 videre	Hector Rail
41632/41634/41638	Koppang	Sverige	vognopptak på Elverum					x	x		02	08	6,0	Koppang - Elverum 340 m, Elverum - CBG 540 m	Koppang - Elverum 1344 tonn, Elverum - CBG 2296 tonn	BR941 til Kongsvinger, BR193 videre	Hector Rail

4603/45943	Sverige	Koppang	Operert av Green Cargo mellom Kongsvinger og Arvika.							x	x	00	05	5,5	580	750	KOP-KVG TMz2 KVG-CG Rc4	Greenland Rail
4604/45942	Koppang	Sverige	Operert av Green Cargo mellom Kongsvinger og Arvika.							x	x	22	03	5,5	KOP-KVG 620 KVG-CG 630	KOP-KVG 2000 KVG-CG 2400	KOP-KVG TMz2 KVG-CG Rc4	Greenland Rail

GS-T-13c Tømmertog Hovdmoen–Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
48307/48308	Sverige	Hovdmoen								x	19	22	3,5	ARV-CG 21 CG-OPH 380	ARV-CG 123 CG-OPH 360	TMz2	Tågakeriet
48308	Hovdmoen	Sverige								x	09	14	4,5	420	1500	TMz2	Tågakeriet

GS-T-13d Tømmertog Elverum–Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
4880/45940	Elverum	Sverige		x		x				x	01	04	3,5	500	750	T44	Green Cargo
4881/45941/45931/45945	Sverige	Elverum			x		x			x	16	19	4,0	500	500	T44	Green Cargo
48302	Elverum	Sverige			x						20	22	3,0	400	1500	TMz2	Tågakeriet
41622/41648	Elverum	Sverige								x	14	18	3,5	540	2296	BR941	Hector Rail
41641/41623	Sverige	Elverum			x	x				x	04	07	3,5	540	624	BR941	Hector Rail
41621/41623	Sverige	Elverum					x				04	07	3,5	540	624	BR941	Hector Rail
41626/41628	Elverum	Sverige			x	x	x				16	17	1,5	540	2296	BR941 til Kongsvinger, BR193 videre	Hector Rail
41666/41628	Elverum	Sverige								x	13	17	5,0	540	2296	BR941 til Kongsvinger, BR193 videre	Hector Rail
41634/41638	Elverum	Sverige			x						04	08	4,0	540	2296	BR941 til Kongsvinger, BR193 videre	Hector Rail
48301	Sverige	Elverum			x						13	15	2,5	ARV-CG 21 CG-ELV 400	ARV-CG 123 CG-ELV 400	TMz2	Tågakeriet

GS-T-13e Tømmertog Braskereidfoss–Sverige

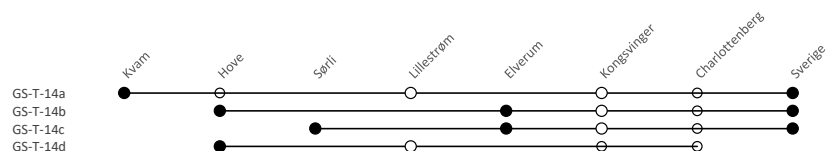
Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
40146/40106	Braskereidfoss	Sverige				x					16	18	2,0	580	2200	BR941 til Kongsvinger, BR 185 videre	Hector Rail
40107/40147	Sverige	Braskereidfoss				x					08	09	2,0	540	750	BR193 til Kongsvinger, BR941 videre	Hector Rail
41631/41637	Sverige	Braskereidfoss	vognopptak på Elverum		x						13	16	2,5	540	2296	BR193 til Kongsvinger, BR941 videre	Hector Rail
41636/41638	Braskereidfoss	Sverige				x					03	08	4,5	540	2296	BR941 til Kongsvinger, BR193 videre	Hector Rail
41631/41637	Sverige	Braskereidfoss	vognopptak på Elverum		x						13	16	2,5	540	2296	BR193 til Kongsvinger, BR941 videre	Hector Rail

GS-T-13f Tømmertog Kongsvinger–Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
41621	Sverige	Kongsvinger		x	x	x				x	05	05	0,5	540	624	BR193	Hector Rail
41628	Kongsvinger	Sverige		x							17	17	1,0	540	2296	BR 193	Hector Rail
41649	Sverige	Kongsvinger							x	x	13	14	1,0	540	624	BR193	Hector Rail
41638	Kongsvinger	Sverige		x						x	07	08	1,0	540	624	BR193	Hector Rail
41642	Kongsvinger	Sverige			x	x					15	15	1,0	540	2296	BR193	Hector Rail

T18	fastsatt
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	23
Markedssegment	Systemtrafikk - tømmer (tømmertog)
Forklaring	Store mengder, en kunde, en godstype
Relasjon	Systemtrafikk - tømmer Dovrebanen–Sverige

Linjer og stoppmønster



Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]
GS-T-14a	Kvam	Sverige		0	0	0	1	1	0	0	2	6,3	Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes
GS-T-14b	Hove	Sverige		0	0	0	0	0	0	0	0		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes
GS-T-14c	Sørli	Sverige		2	2	2	2	1	0	2	11	3,2	Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes
GS-T-14d	Hove	Sverige		1	0	0	1	2	1	1	6	6,7	500	2296
Oppsummering				3	2	2	4	4	1	3	19		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes

GS-T-14a Tømmertog Kvam–Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
41644/41642	Kvam	Sverige	vognopptak på Kongsvinger					x			09	15	6,5	Kvam - Kongsvinger 300 m Kongsvinger - CBG 541 m	Kvam - Kongsvinger 1148 tonn Kongsvinger - CBG 2296 tonn	BR941 til Kongsvinger, BR193 videre	Hector Rail
41643/41645	Sverige	Kvam	vognutsett på Kongsvinger				x				02	08	6,0	CBG - Kongsvinger 540 m Kongsvinger - Kvam 300 m	CBG - Kongsvinger 624 tonn Kongsvinger - Kvam 336 tonn	BR193 til Kongsvinger, BR941 videre	Hector Rail

GS-T-14b Tømmertog Hove–Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
-----------	-----	-----	-----------	---	----	---	----	---	---	---	----------	----------	----------------	-----------------	------------------	-----------	------------

GS-T-14c Tømmertog Sørli–Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
41641/41663/41664	Sverige	Sørli	vognutsett på Elverum	x				x			04	08	4,5	CBG - Elverum 540 m Elverum - Sørli 300 m	CBG - Elverum 624 tonn Elverum - Kvam 336 tonn	BR193 til Kongsvinger, BR941 videre	Hector Rail
41621/41663/41664	Sverige	Sørli	vognutsett på Elverum							x	05	08	3,5	CBG - Elverum 540 m Elverum - Sørli 300 m	CBG - Elverum 624 tonn Elverum - Kvam 336 tonn	BR193 til Kongsvinger, BR941 videre	Hector Rail

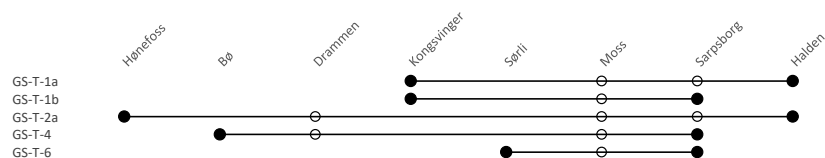
41665/41666/41642	Sørli	Sverige	vognopptak på Elverum	x							x	10	14	5,0	Sørli - Elverum 1148 tonn Elverum - Kongsvinger 2296 tonn	Sørli - Elverum 300 m Elverum - Kongsvinger 540 m	BR941 til Kongsvinger, BR193 videre	Hector Rail
41624	Sverige	Sørli	fra Elverum		x	x	x					08	09	1,5	300	336	BR941	Hector Rail
41625	Sørli	Sverige	til Elverum		x	x	x					11	12	1,5	300	1148	BR941	Hector Rail

GS-T-14d Tømmertog Hove–Sverige

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
41601/41602/41603/41605	Sverige	Hove					x	x			21	03	6,0	500	624	BR193	Hector Rail
41611/41602/41605	Sverige	Hove								x	21	03	6,5	500	624	BR193	Hector Rail
41606/41607/41618	Hove	Sverige		x				x	x		13	20	7,5	500	2296	BR193	Hector Rail

T18	fastsatt
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	24
Markedssegment	Systemtrafikk - tømmer (tømmertog)
Forklaring	Store mengder, en kunde, en godstype
Relasjon	Systemtrafikk - tømmer Østlandet-Østfold

Linjer og stoppmønster



Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]		
GS-T-1a	Kongsvinger	Halden		0	0	0	1	0	0	0	1	5,0	415	1200		
GS-T-1b	Kongsvinger	Sarpsborg		2	2	2	3	2	0	0	11	4,8	375	1100		
GS-T-2a	Hønefoss	Halden		1	2	1	1	0	0	0	5	4,5	410	1170		
GS-T-4	Bø	Sarpsborg		0	0	0	0	0	0	0	0		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		
GS-T-6	Sørli	Sarpsborg		0	1	2	2	1	0	0	6	5,4	425	1260		
Oppsummering				3	5	5	7	3	0	0	23		Kan ikke beregnes	Kan ikke beregnes		

GS-T-1a Tømmertog Kongsvinger–Halden

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
4625	Kongsvinger	Halden	kjøres tom til Sundland etter lossing i Sarpsborg				x				20	01	5,0	415	1200	Di8	Grenland Rail

GS-T-1b Tømmertog Kongsvinger–Sarpsborg

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
4965	Sarpsborg	Kongsvinger					x				20	02	6,0	375	400	EL14	CargoNet
4951	Kongsvinger	Sarpsborg		x	x	x	x	x			02	06	3,5	350	1100	EL14	CargoNet
4954	Sarpsborg	Kongsvinger		x	x	x	x				16	21	5,0	350	350	EL14	CargoNet
4966	Kongsvinger	Sarpsborg						x			05	10	4,5	375	1080	EL14	CargoNet

GS-T-2a Tømmertog Hønefoss–Halden

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
4957/4963	Hønefoss	Halden		x	x	x					11	16	5,0	410	1170	EL14	CargoNet
4956/5532	Halden	Hønefoss			x		x				03	07	4,0	410	380	EL16	CargoNet

GS-T-4 Tømmertog Bø–Sarpsborg

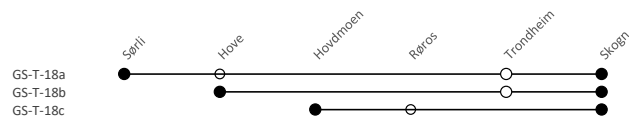
Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
-----------	-----	-----	-----------	---	----	---	----	---	---	---	----------	----------	----------------	-----------------	------------------	-----------	------------

GS-T-6 Tømmertog Sørli–Sarpsborg

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
5261	Sarpsborg	Sørli				x	x				02	05	4,0	390	350	EL14	CargoNet
5262	Sørli	Sarpsborg				x	x				09	14	5,5	390	1100	EL14	CargoNet
4960/5265	Sarpsborg	Sørli						x			09	14	6,0	425	350	EL14	CargoNet
5266	Sørli	Sarpsborg			x						08	14	6,0	425	1260	EL16	CargoNet

T18	fastsatt
Rapportdato	18.04.2018
Rapportnr	25
Markedssegment	Systemtrafikk - tømmer (tømmertog)
Forklaring	Store mengder, en kunde, en godstype
Relasjon	Systemtrafikk - tømmer Innlandet-Skogn

Linjer og stoppmønster



Linje	Endepunkt 1	Endepunkt 2	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Tog/uke	Gjennomsnitt fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]
GS-T-18a	Sørli	Skogn		1	0	0	0	0	1	0	2	13,0	Kan ikke beregnes	1260
GS-T-18b	Hove	Skogn		1	0	0	0	0	0	1	2	8,0	Kan ikke beregnes	1260
GS-T-18c	Hovdmoen	Skogn		0	0	0	1	1	0	0	2	11,0	415	1200
Oppsummering				2	0	0	1	1	1	1	6		Kan ikke beregnes	1260

GS-T-18a Tømmertog Sørli-Skogn

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
5723/5753	Sørli	Skogn							x		16	08	16,0	Sørli-Trondheim 420 Trondheim - Skogn 410	1260	EL16/CD312 Skogn/Trdhm og omvendt	CargoNet
5752/5722	Skogn	Sørli		x							13	23	10,0	Skogn-Trondheim 410 Trondheim - Sørli 420	400	EL16/CD312 Skogn/Trdhm og omvendt	CargoNet

GS-T-18b Tømmertog Hove-Skogn

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
5721/5751	Hove	Skogn		x							00	09	9,0	Hove-Trondheim 420 Trondheim - Skogn 410	1260	EL16/CD312 Hove/Trdhm og omvendt	CargoNet
5754/5724	Skogn	Hove								x	12	19	7,0	Skogn-Trondheim 410 Trondheim - Hove 420	400	EL16/CD312 Hove/Trdhm og omvendt	CargoNet

GS-T-18c Tømmertog Hovdmoen-Skogn

Tognummer	Fra	Til	Kommentar	M	Ti	O	To	F	L	S	Avg.time	Ank.time	Fremf. tid [t]	Maks lengde [m]	Maks vekt [tonn]	Materiell	Togselskap
4623	Hovdmoen	Skogn					x				04	14	11,0	415	1200	Di8	Grenland Rail
4624	Skogn	Hovdmoen	kjøres videre til Kongsvinger					x			04	14	11,0	415	700	Di8	Grenland Rail

6. Slik genererer vi innholdet i tilbudsdatatabasen for godstrafikken

Her følger en beskrivelse av hvordan innholdet i tilbudsdatatabasen genereres. Dette er i kronologisk rekkefølge:

1. Be ruteplankontoret i Bane NOR om excel-dokumentet «produksjonstekniske planforutsetninger». Dette dokumentet er en tognummerliste som også viser data for lengde, vekt og trekkraft. Det finnes et dokument for hvert togselskap. For å forenkle videre arbeid er det hensiktsmessig å slå sammen dokumentene.
2. Løsløk, enkelte kiptog og skift slettes fra tognummerlisten. For å sikre sporbarhet overføres all data som slettes til et eget ark.
3. Systemet for kjøredagene forenkles, informasjonen overføres fra tekst til tabell. Kjøredagene krysses av i tabellen. Tog som kjøres mindre enn en gang i uken slettes fra listen og overføres til arket for slettet data.
4. Framføringstidene avrundes til nærmeste halvtime.
5. Systemet for tømmerogene er relativt kompleks. Her er det flere tog som skifter tognummeret (spesielt de til/fra utlandet), skiftes sammen eller deles. En del tog kan derfor slås sammen. I denne sammenhengen er det nyttig å sjekke tjenesterutebøkene, her ligger ofte kommentarer på togene som skifter nummeret. For togene fra og til Sverige kan Trafikverkets tognummerliste brukes for å finne start-/endepunkt.
6. Informasjon fra tognummerlisten kopieres inn i databasen (ark «9. Tog»). For hvert tognummer må det velges «linje_navn» fra drop-down listen. Kolonne D til I fylles automatisk når linjen er bestemt. Det må også velges retning for togene, dette gjøres i kolonne C. For retning ut fra Oslo velges retning 1, inn mot Oslo er retning 2. For trafikk med utlandet velger man 1 for retning ut av Norge og 2 inn mot Norge.
7. Rapporter for hver relasjon genereres i arket «Rapport». Her velger man relasjonen fra drop-down listen i rad 6.