

# Trafikkavtale Østlandet 1

- Lokaltog (L-tog) Spikkestad/Asker – Lillestrøm
- Lokaltog (L-tog) Stabekk/Oslo S – Ski
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Ski
- Regiontog (R-tog) Stabekk – Moss
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Mysen/Rakkestad
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Hakadal/Jaren
- Regionekspresstog (RE-tog) Oslo S – Halden
- Regionekspresstog (RE-tog) Oslo S – Gjøvik

EO-Ø1-03 2024 Linje R21 Stabekk - Moss Avganger R24

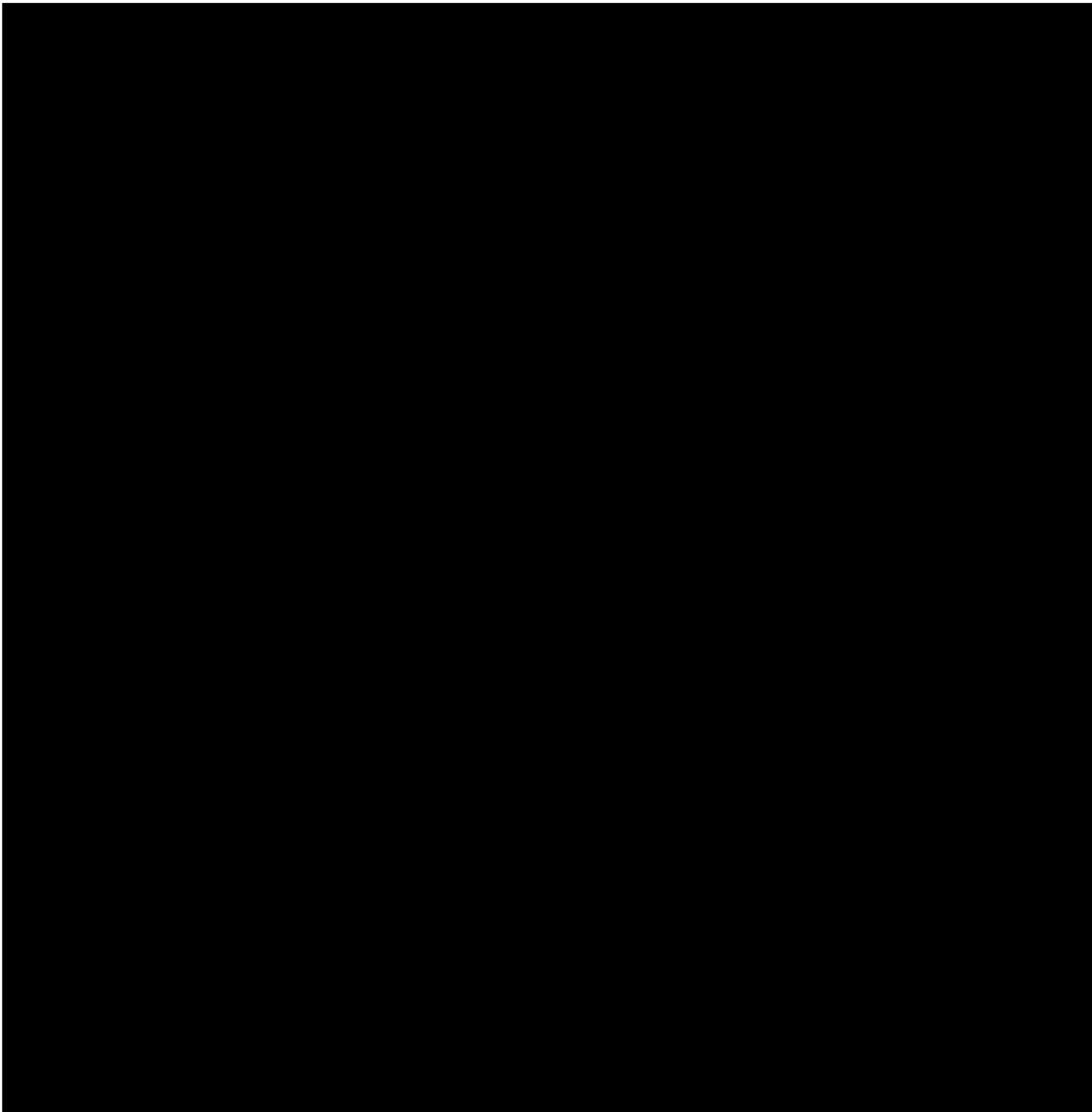
**Endringslogg**

Versjon	Hva	Dato
1.0	EO-Ø1-03 2024 Linje R21 Stabekk - Moss avganger R24	05.02.2024

# ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: Ø1	Endringsordre nr.: 03 2024	Antall vedlegg: 1
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: 01 (av 13.09.2023)		
<p>Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):</p> <p>I Østlandet 1 er det avtalefestet flere avganger til/fra Moss enn det som har vært kjørt tidligere og enn det som lå til grunn for avtalens minimumskrav. Dette omfatter en reell tilbudsøkning fra 2 til 4 avganger pr. time i rushtid, jf. Vedlegg J-1-1 punkt 2.1 «Tiltak 2».</p> <p>Bane NORs kapasitetsfordelingsprosess for R24 konkluderer med at det ikke er tilstrekkelig infrastrukturkapasitet til å realisere denne tilbudsøkningen fullt ut fra R24 pga. konflikter mot godstog og manglende vendekapasitet i Moss. Dette betyr at Vygruppen AS i R24 vil kjøre 2 av 18 planlagte avganger på strekningene Moss–Ski, og avgangene kjøres som en forlengelse av linje R23 Ski-Oslo S.</p> <p>Det vil ila. 2024 avklares hvor mange av de 18 avgangene, jf. Vedlegg J-1-1 punkt 2.1 «Tiltak 2», Vygruppen AS vil kunne kjøre fra R25 og det vil utstedes en egen endringsordre knyttet til dette for R25. Tilsvarende vil det ila. 2025 avklares hvor mange av avgangene som vil kunne kjøres fra R26 og det vil utstedes en egen endringsordre knyttet til dette for R26 og ut avtaleperioden.</p> <p>Denne endringsordren begrenser seg til de økonomiske konsekvensene for R24. Inntektsbortfallet i årene R25-R27 som følger av at 16 færre avganger kjøres i R24 vil bli tatt høyde for i de kommende endringsordrene. Inntektsbortfallet er knyttet til at den gradvise økningen i etterspørsel og tilhørende opptrapping av trafikkinntekter i årene 2025-2027 uteblir pga. lavere produksjon i 2024.</p> <p>Vederlagsendringen fremgår av nytt Vedlegg B-2-1 (vedlagt).</p> <p>Reduserte kostnader knyttet til ERTMS-opplæring som ligger til grunn for Vedlegg B-2 er ikke tatt ut i Vedlegg B-2-1 og vil håndteres i egen endringsordre knyttet til revidert fremdrift av ny nasjonal transportplan ila. våren 2024. Dette utgjør om lag [REDACTED], men må beregnes særskilt og håndteres derfor ifm. nevnte kommende endringsordre.</p>		
<p>Kostnader av endring.</p> <p>Beskrivelse.</p> <p>Vederlaget i 2024 justeres ned med kroner [REDACTED] jf. nytt Vedlegg B-2-1.</p>		
Betalingsform for endring.		

<p>Endret vederlag, jf. nytt Vedlegg B-2-x, vil motregnes mot avtalefestet vederlag, jf. Vedlegg B-2, ved kommende vederlagsutbetaling.</p>	
<p>Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"):</p> <p>Endring til Vedlegg J-1-1 punkt 2.1 «Tiltak 2».</p>	
<p>Oppstarttidspunkt for endring:</p> <p>10.12.2023</p>	<p>Ferdigstillelse av endring:</p> <p>14.12.2024</p>
<p>Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.</p>	
<p>Ordre utstedt dato: <i>13/3-24</i></p> <p>Navn: Erik Lund</p> <p>Tittel: Direktør avdeling for kjøp og avtalestyring</p> <p>Signatur: <i>Erik Lund</i></p> <p>Jernbanedirektoratet</p>	<p>Ordre akseptert dato: <i>14/3-24</i></p> <p>Navn: <i>WARWALDIA NORDBY KRIVALI</i></p> <p>Tittel: <i>REGIONDIRIGENTOR</i></p> <p>Signatur: <i>Waraldia Nordby Krivali</i></p> <p>Vygruppen AS</p>



ket AOL.