

Trafikkavtale Trafikkkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre





Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	28.06.2019

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 19/00665	Endringsordre nr.: 14	Antall vedlegg: 7 1. Anmodning om Endringsordre 14 - Implementering av type 76 2. Beskrivelse av kostnader 3. Beskrivelse av kostnader knyttet til tilpasninger på Marienborg 4. Rapport - Landside Communication for T76 august 2021 – ver 4 5. Oversikt påløpte kostnader 6. Oversikt påløpte kostnader – detaljert 7. Oppdatert kalkyle -Vedlegg B2 8. Kvitteringer og fakturaer okt.20-mai.21																																							
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: Anmodning om Endringsordre 14 - Implementering av type 76																																									
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): I forbindelse med implementeringen av type76 har SJ Norge planlagt, koordinert og utført nødvendig arbeid før togene kan settes i drift. Dette gjelder blant annet endringer og utvikling av interne systemer og planlegging i forbindelse med inn- og utfasing. I tillegg har operatøren påløpt kostnader knyttet til verkstedtilpasninger samt nye drivstoffanlegg som følge av innfasingen av nye togene. SJ Norge søker gjennom anmodning til endringsordre om å få dekket påløpte kostnader knyttet til kostnadsposter relatert til implementeringsfasen.																																									
Kostnader av endring. Operatøren har forelagt alle kvitteringer og fakturaer frem til mai 2021. For juni-september legges det opp til akontobetaling i henhold til budsjett, med en øvre kostnadsramme og en avregning på slutten av perioden i henhold til faktiske kostnader. Kostnadene dekkes opp til en øvre kostnadsramme som er lik påløpt (okt.20-mai.21) og budsjettert (jun.21-sep.21) sum. Øvre kostnadsramme er følgende ██████████ MNOK.																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Kostnad</th> <th>okt.20</th> <th>nov.20</th> <th>des.20</th> <th>jan.21</th> <th>feb.21</th> <th>mar.21</th> <th>apr.21</th> <th>mai.21</th> <th>jun.21</th> <th>jul.21</th> <th>aug.21</th> <th>sep.21</th> <th>2020</th> <th>2021</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ekstern støtte for endringsordre</td> <td colspan="14" rowspan="10" style="background-color: black;"></td> </tr> <tr> <td>Dieselanlegg</td> </tr> <tr> <td>Landside</td> </tr> <tr> <td>Eksterne</td> </tr> <tr> <td>planleggingsressurser</td> </tr> <tr> <td>Tilpasningskostnader</td> </tr> <tr> <td>Marienborg</td> </tr> <tr> <td>SAP</td> </tr> <tr> <td>IVU</td> </tr> <tr> <td>Totalt</td> </tr> </tbody> </table>			Kostnad	okt.20	nov.20	des.20	jan.21	feb.21	mar.21	apr.21	mai.21	jun.21	jul.21	aug.21	sep.21	2020	2021	Ekstern støtte for endringsordre															Dieselanlegg	Landside	Eksterne	planleggingsressurser	Tilpasningskostnader	Marienborg	SAP	IVU	Totalt
Kostnad	okt.20	nov.20	des.20	jan.21	feb.21	mar.21	apr.21	mai.21	jun.21	jul.21	aug.21	sep.21	2020	2021																											
Ekstern støtte for endringsordre																																									
Dieselanlegg																																									
Landside																																									
Eksterne																																									
planleggingsressurser																																									
Tilpasningskostnader																																									
Marienborg																																									
SAP																																									
IVU																																									
Totalt																																									
Følgende kostnadsposter vil inngå endringsordren: Ekstern støtte for endringsordre Prosjektledelse og prosjektstøtte fra eksterne ressurser. Dieselanlegg Kostnader knyttet til oppsett og drift av nye diesel- og Adblu-anlegg på Steinkjer og Støren. Landside Communication - Muliggjør kommunikasjon med kundeinformasjonssystemer om bord. - Skal benyttes blant annet til å forbedre vedlikeholdsprogram.																																									

<p>Eksterne planleggingsressurser Prosjektstøtte og planlegging av implementering av togsettene i drift</p>	
<p>Tilpasningskostnader Marienborg Tilpasning av Marienborg verksted for at togsettene skal kunne vedlikeholdes der i en mellomfase frem til Støren verksted er ferdigstilt. Allerede godkjent i henhold til ramme.</p>	
<p>SAP Budsjetterte kostnader knyttet til oppdatering av programvare for vedlikehold.</p>	
<p>IVU Budsjetterte kostnader knyttet til oppdatering av programvare for planlegging av materiellturneringer.</p>	
<p>Betalingsform for endring. Vederlag for september økes med [REDAKERT] Avregning etter faktiske kostander for budsjettert periode (jun.21-sep21) håndteres i forbindelse med vederlagsutbetaling i desember. Operatøren må fremlegge alle kvitteringer og fakturaer for denne perioden senest 20. november 2021.</p>	
<p>Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen.</p>	
<p>Oppstarttidspunkt for endring: Oktober 2020</p>	<p>Ferdigstillelse av endring: 30. september 2021</p>
<p>Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.</p>	
<p>Ordre utstedt dato:</p> <p>Navn: Hans Kristensen</p> <p>Tittel: Direktør Persontrafikkavtaler</p> <p>Signatur: </p> <hr/> <p>Jernbanedirektoratet</p>	<p>Ordre akseptert dato:</p> <p>Navn: Lena A. Nesteby</p> <p>Tittel: Konstituert administrerende direktør SJ Norge</p> <p>Signatur: </p> <hr/> <p>Leverandøren</p>