

Trafikkavtale Trafikkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre



Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	28.06.2019

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 19/00665	Endringsordre nr.: 16	Antall vedlegg: (2) 1. Materiellplan R22 2. Materiellsituasjon innfør R22
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: SJNTP2/JDIR – AOE-015 (sendt 19.08.2021)		
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):		
<p>SJ Norge søker om å utsette deler av satsningsprogrammet sitt i Trafikkpakke 2. SJ Norge vurderer at en gjennomføring av fullstendig satsningsprogram fra R22 vil gi en sårbar og lite robust operasjon der risikoen for at kunden vil oppleve et dårligere tilbud og mislighold av avtalens forpliktelser er vesentlig. Forespørsel om utsettelse begrunnes i dårlig driftsstabilitet på tildelte kjøretøy i trafikkpakken samt manglende leveranser fra underleverandør, Norske tog. Følgende forhold trekkes særskilt frem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Materiellturnering med 5 av 5 stk. 73-togsett er ikke mulig før tidligst i juli 2022, grunnet planlagt uttak av det togsett til forbedringer og teknisk oppgraderinger, eksempelvis bytte av kompressorer og bremsesylindre. • Generelt dårlig driftsstabilitet på type 93 over tid grunnet manglende komponenter og reservedeler samt andre oppståtte feil som må utbedres (kjølesystem, krenkning og batteriproblematikk). I tillegg er det for togtypen planlagt omfattende forbedringer og oppgraderinger som eksempelvis ERTMS. <p>Leverandøren foreslår følgelig å utsette satsningsprogrammet på Raumabanen til R23, samt å utsette 1 av 3 nye avganger på Dovrebanen med ett år, frem til R23. Sammen med øvrige satsninger og utløste opsjoner fra R22 gir dette følgende oversikt over tilbudsforbedringer fra desember 2021:</p>		
	Opprinnelig planlagt produksjon R22	Forslag til endring i produksjon R22
Dovrebanen	Satsing 1: En ny avgang i hver retning Oslo-Trondheim	Utsettes til desember 2022 (R23)
	Satsing 2: En andre ny avgang i hver retning Oslo – Trondheim	Kjøres fra R22
	Opsjon 1-2: En ny avgang Oslo-Trondheim	Kjøres fra R22
Raumabanen	Satsing 1: To nye avganger i hver retning Åndalsnes-Dombås	Utsettes til desember 2022 (R23)
Nordlandsbanen og Saltenpendelen	Satsing 1: Tilpasning av nattoget for å forsterke pendlertilbudet på Saltenpendelen	Kjøres fra R22
	Satsing 2: Tidligere avgang fra Bodø med endestasjon på Mosjøen	Kjøres fra R22
	Satsing 4: Rutetilbud tilpasset dagpendling Mo i Rana – Mosjøen	Kjøres fra R22
	Satsing 3: En ekstra avgang i hver retning Bodø-Fauske-Bodø i morgenrushet	Kjøres fra R22
	Opsjon 1-1: To nye lørdagsavganger Mosjøen – Bodø T/R	Kjøres fra R22
Rørosbanen	Opsjon 1-6: En ny daglig rundtur Røros-Hamar	Kjøres fra R22
	Opsjon 1-7: En ny daglig avgang Trondheim S – Røros	Kjøres fra R22
	Opsjon 1-3: Utvidet morgen- og kveldsproduksjon mandag-fredag	Kjøres fra R22

Trønderbanen	Opsjon 1-4: Utvidet tilbud på Trønderbanen i helgene	Kjøres fra R22
Meråkerbanen	Opsjon 1-5: En ekstra daglig rundtur	Kjøres fra R22

Direktoratet godkjenner anmodningen med følgende begrunnelser og forutsetninger:

Manglende tilgang til materiell i 2022

Planlagte utbedringer og oppgraderingsprosjekter på kjøretøyene sammen med allerede dårlig driftstabilitet vil gjøre det svært krevende å ha tilstrekkelig materiell i full produksjon. Risikoen for at tog settes ut av produksjon og tilbudet til kunden påvirkes negativt som følge av vurderes til å være stor. Etter Trafikkavtalen er det Leverandørens ansvar å ha tilstrekkelig antall kjøretøy til avtalt trafikk. Endringsordren er derfor et tiltak for å unngå mislighold og betydelig omfang av malusbetalinger som følge av innstillinger. Oppdragsgiver aksepterer at avgangene utsettes mot at opsjonsvederlaget for Dovrebanen bortfaller i perioden ikke alle avgangene kjøres.

Vesentlige tilbudsforbedringer fra R22

Direktoratet vurderer at eksisterende rutetilbud på Dovrebanen sammen med de nye avgangene vil gi en vesentlig forbedring i rutetilbudet på Dovrebanen. Det vurderes videre at utsettelse av den tredje avgangen vil gi operatøren en sikrere og mer robust ruteplan. Det vurderes at det med 2 nye avganger vil være tilstrekkelig frekvens og at de aller fleste reisebehovene vil dekkes. I tillegg tar det tid å materialisere de fulle etterspørselsvirkningene av et forbedret tilbud, og dermed vil den totale transportkapasiteten på Dovre- og Raumabanen vil være tilstrekkelig.

Forutsetninger for utsettelse

Direktoratet legger følgende forutsetninger som premiss for utsettelsen:

- Avtalt fast vederlag for 2022 reduseres tilsvarende vederlag for opsjonsavgangen på Dovrebanen.
- SJ Norge lager en helhetlig plan for realisering av satsningsprogrammene i R23. Planen skal være forankret med Norske Tog og øvrige parter som kan påvirke mulig realisering, den skal vise avhengigheter mellom de ulike aktivitetene slik at avvik oppdages og håndteres raskt og korrektive tiltak iverksettes. Status rapporteres i tertialmøter frem til desember 2022 (R23).

Kostnader av endring.

Avtalefestet vederlag for 2022 (inkludert vederlag for alle opsjoner) reduseres med kroner [REDACTED] (2020-kroner) slik angitt i Vedlegg B-2 Opsjon 1-2, år 2022.

Betalingsform for endring.

Avtalefestet vederlag for 2022 (inkludert vederlag for alle opsjoner) reduseres med kroner [REDACTED] (2020-kroner) slik angitt i Vedlegg B-2 Opsjon 1-2, år 2022.

<p>Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"):</p> <p>Satsing 1: En ny avgang i hver retning Oslo-Trondheim utsettes til desember 2022 (R23)</p> <p>Satsing 1: To nye avganger i hver retning Åndalsnes-Dombås utsettes til desember 2022 (R23)</p>	
<p>Oppstarttidspunkt for endring:</p> <p>Desember 2021 (R22)</p>	<p>Ferdigstillelse av endring:</p> <p>Desember 2022 (R23)</p>
<p>Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.</p>	
<p>Ordre utstedt dato:</p> <p>Navn: Hans Kristensen</p> <p>Tittel: Direktør Persontrafikkavtaler</p> <p>Signatur: </p> <p>Jernbanedirektoratet</p>	<p>Ordre akseptert dato:</p> <p>Navn: Lena A. Nesteby</p> <p>Tittel: Konstituert administrerende direktør SJ Norge</p> <p>Signatur: </p> <p>Leverandøren</p>