

Trafikkavtale Trafikkkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre nr. 20 Kongevogn



Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.:	Endringsordre nr.:	Antall vedlegg:
19/00665	EO- 20	
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: N.A		
<p>Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):</p> <p>Bakgrunn for endringen</p> <p>Staten ved Norsk jernbanemuseum (Jernbanemuseet) eier og forvalter kongevogna, som kan brukes når medlemmer av den kongelige familie reiser med tog.</p> <p>Jernbanemuseet har ikke tilstrekkelig kjøretøy eller personell til å framføre kongevogna i eget tog og vil derfor stille vogn klar for fremføring for togoperatører som drifter det norske persontogmarkedet etter trafikkavtaler med Jernbanedirektoratet.</p> <p>Ulike reisescenarier med kongevogna som er relevant i denne forbindelse</p> <p>Slottet vil kontakte Jernbanemuseet når reise med kongevogna planlegges. Reisen kan gjennomføres enten ved at vogna</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. kobles til eksisterende avganger (ordinært tog), eller ved at den 2. kjøres i eget kongetog (ekstra avgang). <p>Jernbanemuseet vil planlegge og tilrettelegge for reiser med kongevogna i samhandling med relevante aktører – herunder Leverandøren.</p> <p>Punkt en er kun aktuelt for de strekninger hvor Leverandøren benytter kompatibelt kjøretøy i sin normale trafikk. Det vil i disse tilfellene være snakk om å framføre kongevogna i ordinær trafikk med Leverandøren som ansvarlig operatør, og i henhold til Leverandørens ruteplan. Kostnader for Leverandør knyttet til dette vil dekkes av Jernbanedirektoratet. Det vil ved slike turer være behov for personell om bord, herunder konduktør med særskilt kompetanse om kongevogna.</p> <p>For reiser etter punkt to vil toget framføres av Leverandøren som et eget kongetog. Leverandøren kompenseres for dette av Jernbanedirektoratet.</p> <p>Innvirkning på Trafikkavtalen</p> <p>Ved tilfeller hvor Jernbanemuseet har behov for bistand fra Leverandøren knyttet til bruk av kongevogna, skal Leverandøren samarbeide med Jernbanemuseet ved planlegging og tilrettelegging ifm. bruk av vogna. Jernbanemuseet skal stille kongevogna klar til bruk i tog med overleveringserklæring som beskriver at vognas tekniske tilstand er slik at vogna kan benyttes i tog, og at vedlikehold, modifikasjoner og reparasjoner er utført etter gjeldende tekniske dokumentasjon og av kompetent personell. Det skal settes av tilstrekkelig tid til nødvendig testkjøring og klargjøringsaktiviteter.</p> <p>Jernbanemuseet har utarbeidet en serie prosedyrer knyttet til fremføring av kongevogna (TU-A17 til og med TU-A20). Leverandøren skal bidra til at disse prosedyrene omfatter relevante aktiviteter som er nødvendig for leveransen.</p> <p>Leverandøren skal om nødvendig stille med nødvendig antall kvalifisert personell med særskilt kompetanse om kongevogna samt kjøretøy ifm. bruk av kongevogna. Leverandøren skal sikre at</p>		

<p>ombordpersonale har gjennomført nødvendig opplæring og lignende for å oppnå særskilt kompetanse for å kunne fremføre kongevogna.</p> <p>Dersom Leverandøren har en saklig grunn til å ikke stille ombordpersonale og kjøretøy disponibelt ifm. Jernbanemuseets henvendelser vil slik grunn hensyntas. Et eksempel på saklig grunn vil i slikt tilfelle være at det kan påvirke punktlighet, regularitet og ordinær drift etter Trafikkavtalen.</p>	
<p>Kostnader av endring.</p> <p>Ved henvendelser om bruk av kongevogna skal Leverandøren utarbeide et prisestimat som skal forhåndsgodkjennes av Oppdragsgiver. Når oppdraget er ferdigstilt oversender Leverandøren Oppdragsgiver oversikt over faktisk forbruk før Leverandøren kompenseres gjennom endret vederlag til Trafikkavtalen. Prisestimat og faktisk forbruk skal leveres på et format som enkelt kan ettergås av Oppdragsgiver hvor relevante komponenter som blant annet timepris kjørende personell og planleggingsressurser, pris per togkm. og antall timer fremkommer. Leverandøren kan inkludere en rimelig fortjeneste i kostnadene.</p>	
<p>Betalingsform for endring.</p> <p>Faktisk forbruk kompenseres gjennom endret vederlag til Trafikkavtalen og vil bli betalt ut på neste mulige månedlig utbetaling, som er den 10.ende i hver måned.</p>	
<p>Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"):</p> <p>Ingen</p>	
<p>Oppstarttidspunkt for endring:</p> <p>April 2022</p>	<p>Ferdigstillelse av endring:</p> <p>Ut Trafikkavtalen, ved Ruteterminskiftet desember 2028. Ved eventuell utløsning av opsjon videreføres denne endringsordre.</p>
<p>Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.</p>	
<p>Ordre utstedt dato: 8.4.2022</p> <p>Navn: Hans Henrik Kristensen</p> <p>Tittel: Direktør Persontrafikkavtaler</p> <p>Signatur: </p> <hr/> <p>Jernbanedirektoratet</p>	<p>Ordre akseptert dato: 8.4.2022</p> <p>Navn: Rikke Lind</p> <p>Tittel: Administrerende direktør SJ Norge</p> <p>Signatur: _____</p> <hr/> <p>Leverandøren</p>

Signatur: Rikke Lind
Rikke Lind (20. mai. 2022 08:55 GMT+2)

E-post: rikke.lind@sj.no








Endringsordre 20 - Kongevogn

Endelig revisjonsrapport

2022-05-20

Opprettet:	2022-05-05
Av:	Yngve Sjøstad Andreassen (yngvesjastad.andreassen@sj.no)
Status:	Signert
Transaksjons-ID:	CBJCHBCAABAAI461FJe441fhBfv1_LWTkaRwVP27DlBA

"Endringsordre 20 - Kongevogn"-historikk

-  Dokument opprettet av Yngve Sjøstad Andreassen (yngvesjastad.andreassen@sj.no)
2022-05-05 - 20:25:10 GMT- IP-adresse: 192.157.10.125
-  Dokument sendt via e-post til Rikke Lind (rikke.lind@sj.no) for signering
2022-05-05 - 20:29:12 GMT
-  E-postmelding vist av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)
2022-05-05 - 20:33:15 GMT- IP-adresse: 77.16.79.159
-  E-postmelding vist av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)
2022-05-12 - 21:40:44 GMT
-  E-postmelding vist av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)
2022-05-20 - 06:55:23 GMT- IP-adresse: 104.47.1.254
-  Dokument e-signert av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)
Signaturdato: 2022-05-20 - 06:55:51 GMT - Tidskilde: server- IP-adresse: 192.157.11.125
-  Avtale fullført.
2022-05-20 - 06:55:51 GMT



POWERED BY
Adobe Sign