

## Trafikkavtale Trafikkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre nr. 22

Økt kjøretøyleie - mobilforsterkere

**Endringslogg**

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	

# ENDRINGSORDRE

Avtalenr.:	Endringsordre nr.:	Antall vedlegg:
19/00665	EO- 24	Vedlegg 1 Kostnadsoversikt Vedlegg 2: Endringsavtale nr. 4 Norske tog
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: 22		
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):		
<p><b>Bakgrunn for endringen</b></p> <p>Reisende med tog som bruker mobiltelefon forventer å ha en god brukeropplevelse gjennom stabil og god dekning med høy kapasitet. Forventningene vil stige i fremtiden, og kundetilfredshetsundersøkelsene viser at opplevelsen av deknningen i dag ikke er tilfredsstillende.</p> <p>Det installeres derfor ombordsutstyr i Norske tog AS' kjøretøy slik at mobildekningen inne i togene blir bedre for flere togreisende. Dette kan gi de reisende et bedre togtilbud med pålitelig mobildekning underveis på de strekningene hvor teleoperatørene allerede tilbyr tilstrekkelig mobildekning utendørs. Tiltaket vil bidra til økt kundetilfredshet blant togreisende, og økt konkurransekraft for toget.</p> <p>Installasjon av mobilforsterkere i kjøretøy har medført økte leiekostnader for kjøretøy som Leverandøren leier av Norske tog AS. Leverandøren har mottatt en endringsavtale (nr.4) fra Norske tog i forbindelse med installasjon av mobilforsterkere på deler av kjøretøysflåten som Leverandøren leier av Norske tog.</p> <p>Trafikkavtalens avtalebestemmelser punkt 13.2 d) håndterer endringer i Leieavtale inngått med Norske tog AS om leie av kjøretøy. Endringen i Vedlegg C gjennomføres i henhold til Leieavtalen pkt. 5.1. og er godkjent av Oppdragsgiver. Oppdragsgiver har godkjent endringen.</p> <p>Installasjonen av mobilforsterkere medfører en rekke andre merkostnader for Leverandøren. Disse merkostnadene vil håndteres i en endringsordre på et senere tidspunkt.</p> <p>Kostnadene kan knytte seg til følgende (listen er ikke uttømmende):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Økte driftskostnader i forbindelse med drift og service av mobilforsterkere (løpende over hele avtaleperioden).</li> <li>- Engangskostnader knyttet til Interntid:</li> <li>- Samordning i forbindelse med installasjoner</li> <li>- Møter med Norske togs representanter</li> <li>- Interne møter</li> <li>- Risikovurdering og endringsmelding</li> <li>- Dialog om avtale med Site Service</li> <li>- Utleie av verksted til installasjoner</li> <li>- Verkstedkostnader i Marienborg, der Leverandøren har stilt verkstedplasser til disposisjon for Norske togs arbeid med installasjon av mobilforsterkere</li> <li>- Skifting av togsett inn og ut av verksted samt i driftsbanegård (engangskostnad)</li> <li>- Økt vedlikehold grunnet nytt utstyr (løpende kostnad)</li> <li>- Ytterligere kostnader ved installasjon av mobilforsterkere på T93</li> </ul>		
Kostnader av endring.		
Kostnadene ifm. økt kjøretøyleie gjelder perioden 2022-2025. Endringsavtale 4 (se vedlegg 2) medfører økte leiekostnader for Leverandøren fra 1.1.2022. Kostnader knyttet til økt leiekostnad i perioden 2022-2025, samt		

administrative kostnader i henhold til vedlegg 1 dekkes av denne endringsordre. Installasjonen av mobilforsterkere er avskrevet etter 2025.

Økte leiekostnader er for perioden beregnet til [redacted] kr. I tillegg kommer [redacted] kr i administrative merkostnader, totalt [redacted] kr.

År	Økt årlig vederlag
2022	kr [redacted]
2023	kr [redacted]
2024	kr [redacted]
2025	kr [redacted]

Betalingsform for endring.

Vederlaget for desember 2022 økes med [redacted] kroner. For årene 2023 til og med 2025 fordeles beløpene i tabellen over jevnt per måned i det enkelte år.

Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"):

Ingen

Oppstarttidspunkt for endring:

1.1.2022

Ferdigstillelse av endring:

N.A.

Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.

Ordre utstedt dato: 02.11.2022

Navn: Erik Lund

Tittel: Direktør Avtaler og kjøp (fung.)

Signatur:



Jernbanedirektoratet

Ordre akseptert dato: 03.11.2022

Navn: Rikke Lind

Tittel: Administrerende direktør SJ Norge

Signatur:

Rikke Lind  
Rikke Lind [2 nov 2022 17:57 GMT+1]

Leverandøren