

Trafikkavtale Trafikkkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre nr. 25

Endringer av salgskanaler

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.:	Endringsordre nr.:	Antall vedlegg:
19/00665	EO- 25	1. Kalkyle
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: 21		
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):		
<p>Bakgrunn for endringen</p> <p>Leverandøren har investert i egen salgskanal for å bidra til flere reisende og økte inntekter på strekningene i trafikkpakke 2. I forbindelse med salgsstart var enkeltbilletter og periodebilletter tilgjengelig i salgskanalen Nord App og på Leverandøren sin nettside for reiser med Leverandøren sine tog. Det er én dominerende digital salgskanal for togreiser i Norge, og det er salgskanalen til Vy. Leverandøren har en langsiktig distribusjonsavtale med Vy som omhandler denne salgskanalen. Avtalen sikrer Vy tilgang til alle Leverandøren sine billettprodukter. I tillegg har Entur to digitale salgskanaler som tilbyr gode løsninger for reisende med tog og andre kollektivaktører.</p> <p>Tilbakemeldingene fra kundene og samfunnsaktører har imidlertid vært at mangfoldet av salgskanaler har gjort det utfordrende å kjøpe billetter. At Leverandøren har en egen salgskanal utover de to aktørene nevnt over gir ikke betydelig merverdi til de reisende.</p> <p>Leverandøren gis med dette anledning til å legge ned salgskanalen sj.no og Nord App, og skal vedlikeholde nettsiden sj.no som en informasjonsside med lenke til endtur.no som salgskanal. Leverandøren tar sikte på å stenge ned salgskanalen en gang i løpet av perioden mellom 1. januar og 1 april 2023.</p>		
Kostnader av endring.		
Vederlaget reduseres i 2023 og ut gjenstående avtaleperiode med følgende beløp:		
Tall i NOK	Årlig nedjustering	Månedlig nedjustering
2023		
2024		
2025		
2026		
2027		
2028		
2029		
2030		
Betalingsform for endring.		
Vederlaget for 2023 og ut avtaleperioden reduseres månedlig i tråd med beløpene i tabellen over.		
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"):		
Ingen		
Oppstarttidspunkt for endring:	Ferdigstillelse av endring:	

1.4.2023	
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 15.11.2022 Navn: Erik Lund Tittel: Direktør Avtaler og kjøp Signatur: 	Ordre akseptert dato: 15.11.2022 Navn: Rikke Lind Tittel: Administrerende direktør SJ Norge Signatur:  <small>Rikke Lind (15. nov. 2022 09:31 GMT+1)</small>
Jernbanedirektoratet	Leverandøren


20221110_Endringsordre 25 endring av salgskanaler - utkast fra SJ_GS

Endelig revisjonsrapport

2022-11-15

Opprettet:	2022-11-15
Av:	Audun Øwre Thorshaug (auduno.thorshaug@sj.no)
Status:	Signert
Transaksjons-ID:	CBJCHBCAABAALFJn-7NmSwXENTODPoCiMD58Xp7mXWOC


"20221110_Endringsordre 25 endring av salgskanaler - utkast fra SJ_GS"-historikk

 Dokument opprettet av Audun Øwre Thorshaug (auduno.thorshaug@sj.no)
2022-11-15 - 08:28:53 GMT

 Dokument sendt via e-post til Rikke Lind (rikke.lind@sj.no) for signering
2022-11-15 - 08:29:43 GMT

 E-postmelding vist av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)
2022-11-15 - 08:31:38 GMT

 Dokument e-signert av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)
Signaturdato: 2022-11-15 - 08:31:51 GMT - Tidskilde: server

 Avtale fullført.
2022-11-15 - 08:31:51 GMT

