



## Trafikkavtale Trafikkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre nr. 28

Brudd Dovrebanen R22

**Endringslogg**

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	

## ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 19/00665	Endringsordre nr.: EO- 28	Antall vedlegg: 2 Vedlegg 1 Kostnadsoversikt Vedlegg 2 Fakturaer
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: 24		
<p><b>Beskrivelse av endring</b> (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):</p> <p>Grunnet planlagt arbeid på Dovrebanen i perioden 09.08- 05.09.22 (Arbis-ID DOBS898) var ikke infrastrukturen tilgjengelig for togtrafikk og kundene ble derfor tilbudt erstatningstrafikk.</p> <p>I henhold til Trafikkavtalens avtalebestemmelser punkt 13.2 e) skal Leverandøren kompenseres for nettoeffekten ved større oppgraderingsprosjekter som angitt i Vedlegg F. Bruddet mellom Eidsvoll - Hamar 09.08.22-05.09.22 inngår i Trafikkavtalens Vedlegg F.</p> <p>Bruddet medførte en betydelig endring i Leverandørens leveranse til kundene. Endringene i materiellturnering, personaltturnering, gjøremål, erstatningstrafikk og bruk av kundeveiledere medfører store endringer i Leverandørens produksjon. Endringene i produksjon er resurskrevende og medfører økte personellkostnader. I tillegg har bruddene medført inntektstap for Leverandøren og Leverandørens underleverandører. Bruddet medførte også ulempe for kundene, påfølgende omdømmeeffekt og merkbart lavere etterspørsel i tidsrommet bruddet pågikk.</p>		

**Kostnader av endring.**

Bruddene medførte merkostnader iht. følgende tabell (se Vedlegg 1 for detaljer):

Post	
Erstatningstrafikk	
Inntektstap underleverandør	
Økte personellkostnader	
Tapte inntekter	
Toalettømming og vannpåfylling	
Økte renholdskostnader	
Økte vedlikeholdskostnader	
Administrative kostnader	
Besparelser: Energiforbruk (ei)	
Besparelser: Kjørevegssavgifter	
Besparelser: Toalettømming og vannpåfylling i Lodalen	
<b>SUM</b>	

Merknader:

Kostnadene er angitt netto ettersom det er trukket fra kostnader knyttet til energi, kjørevegssavgift og toalettømming og vannpåfylling for avgangene som er påvirket i perioden bruddene pågikk.

Bane NOR dekker via AST 80 % av kostnadene til alternativ transport ved planlagte avvik og øvrige kostnader (20 %) dekkes i henhold til Vedlegg F.

Betalingsform for endring.

Oppdragsgiver øker vederlaget til Leverandøren med kr [redacted] kr ved utbetalingen av vederlaget for januar 2022.

Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"):

Bruddet er avsluttet.

Oppstarttidspunkt for endring:

Ferdigstillelse av endring:

Bruddet er avsluttet.

Bruddet er avsluttet.

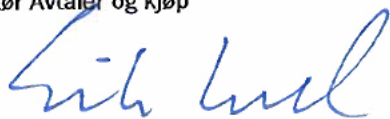
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.

Ordre utstedt dato: 19.12.2022

Navn: Erik Lund

Tittel: Direktør Avtaler og kjøp

Signatur:



Jernbanedirektoratet

Ordre akseptert dato: 19.12.2022

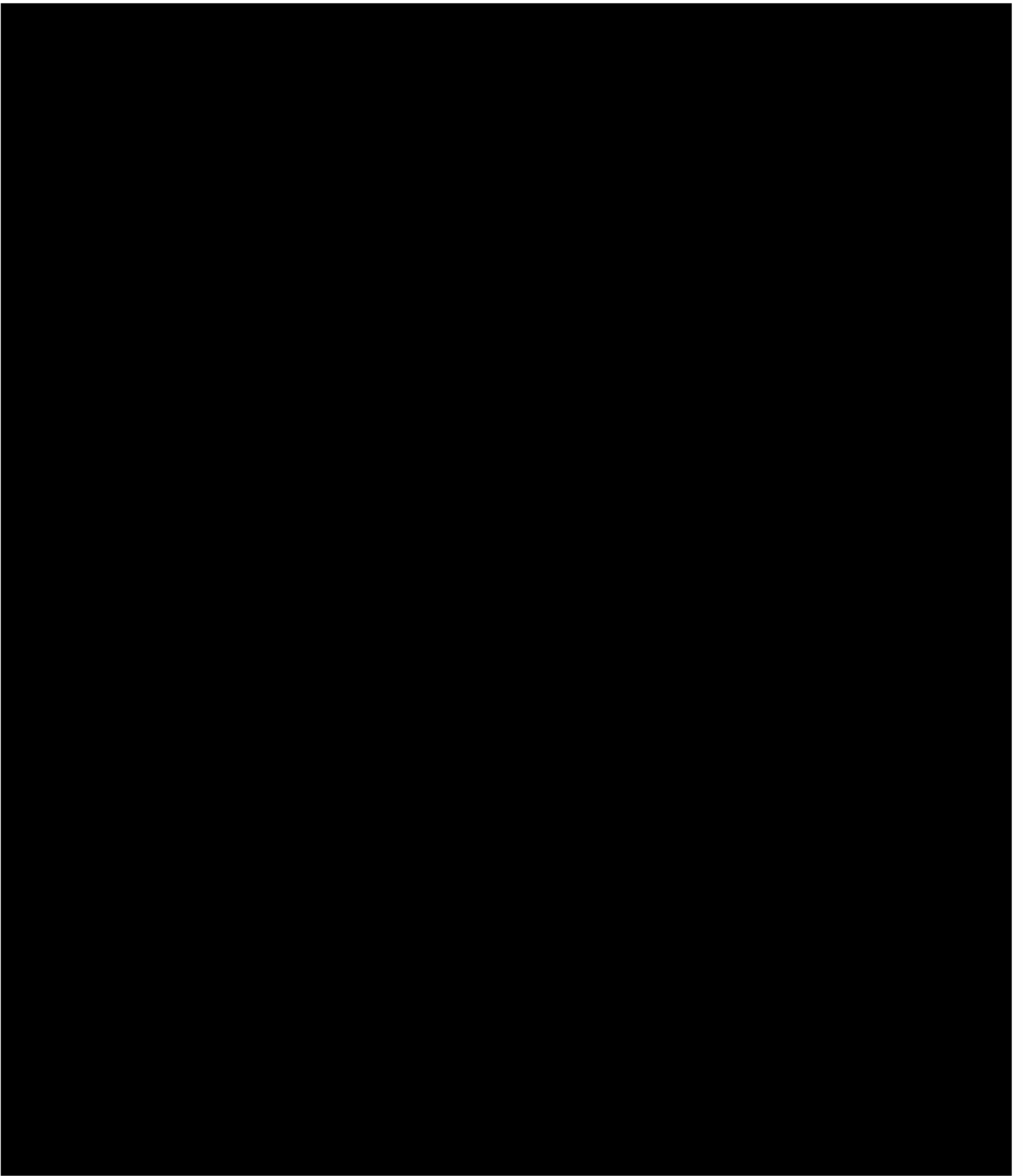
Navn: Rikke Lind

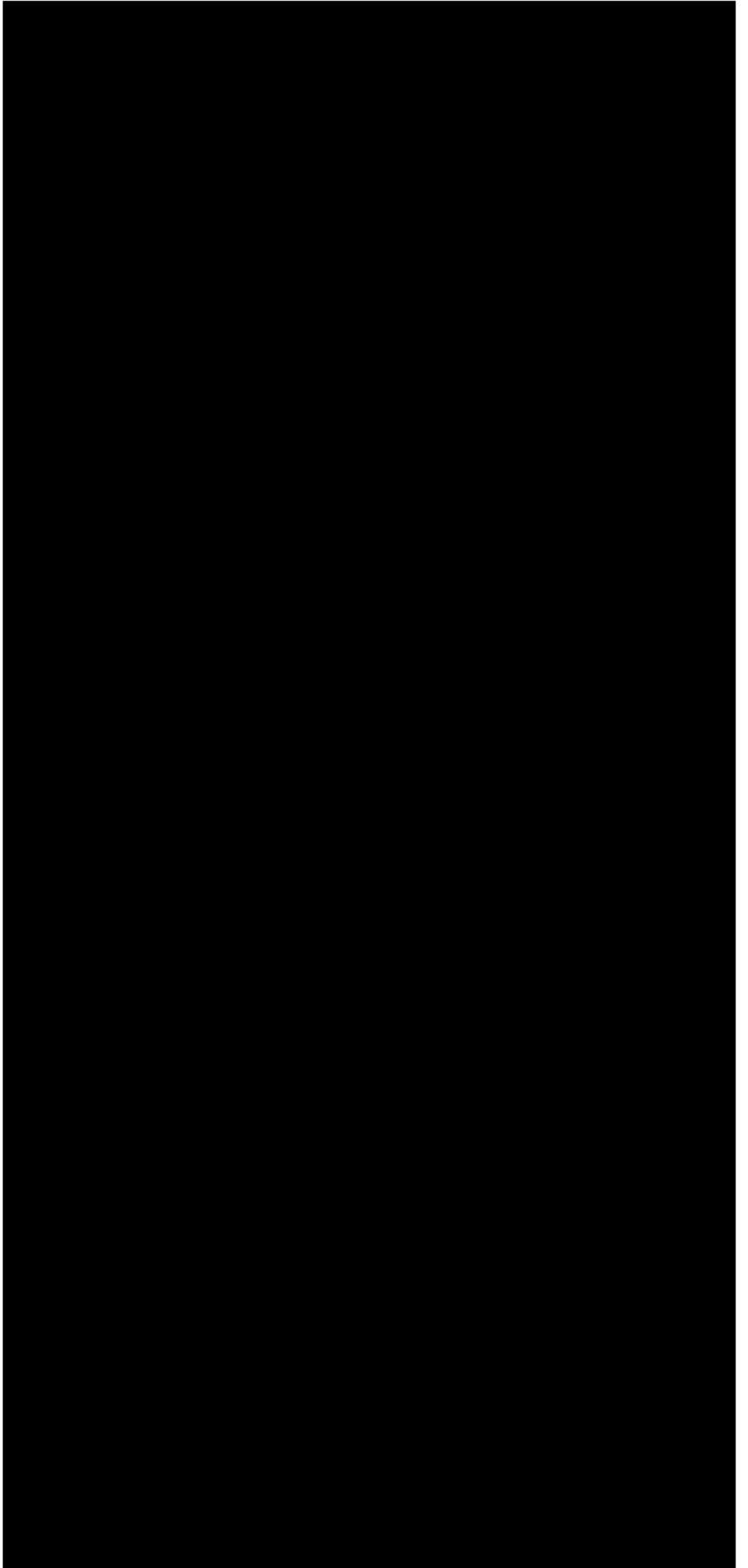
Tittel: Administrerende direktør SJ Norge

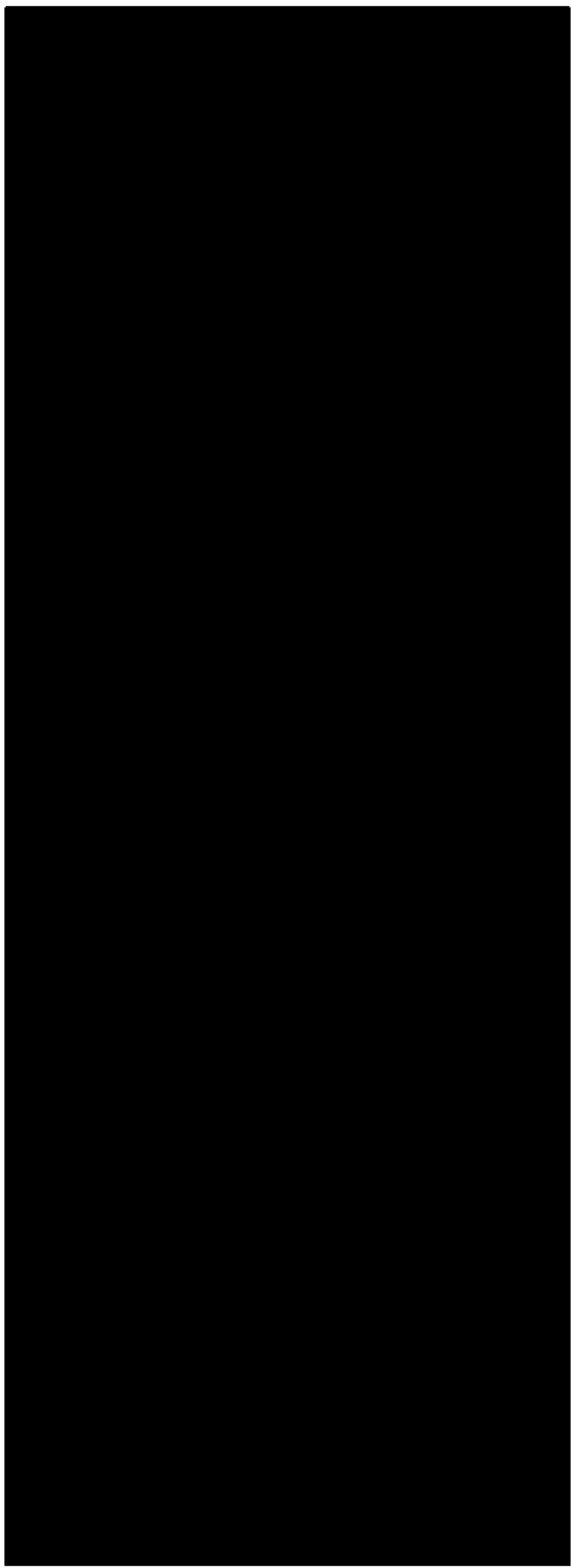
Signatur:

  
Rikke Lind (19 dec 2022 15:19 GMT+1)

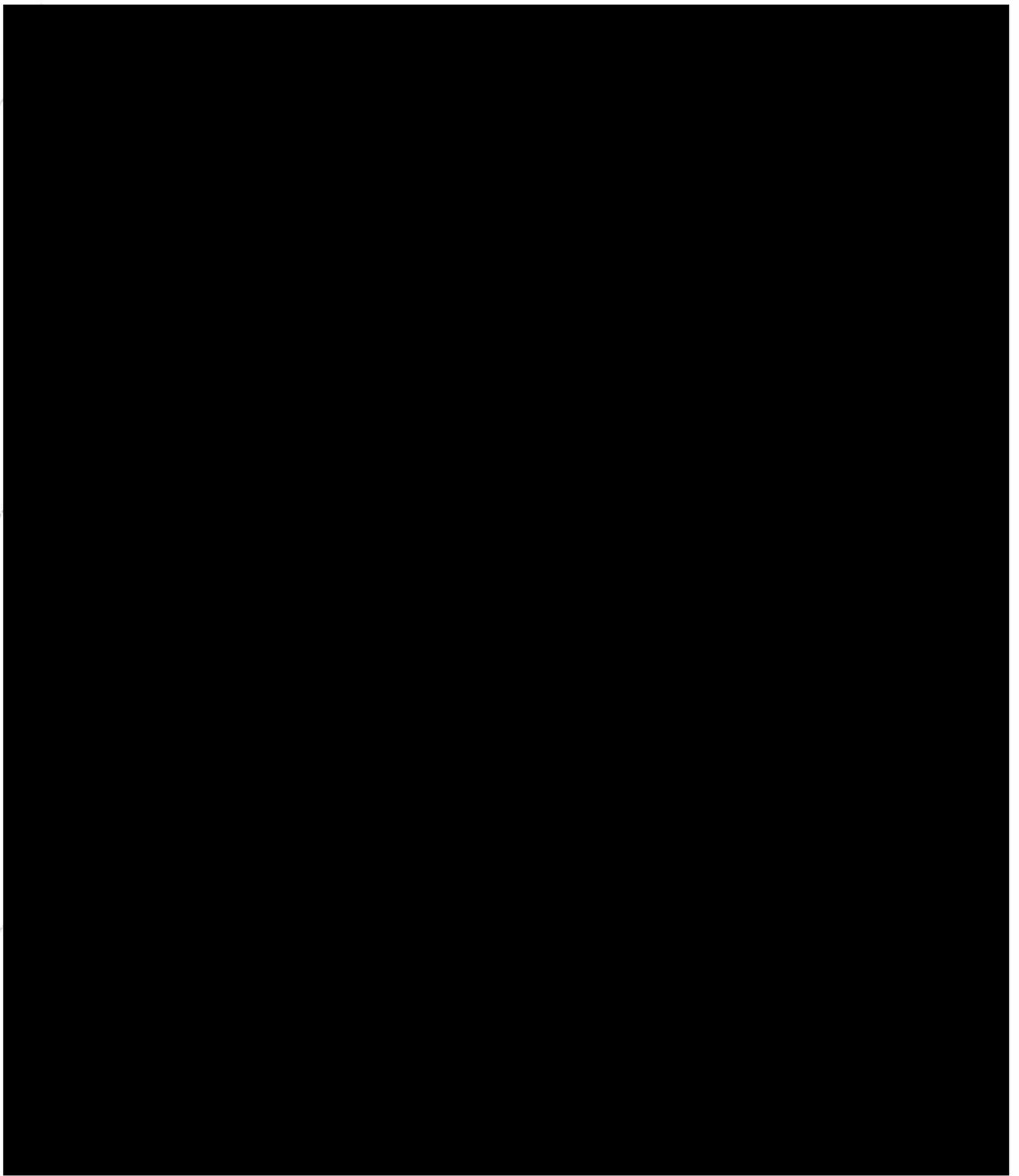
Leverandøren

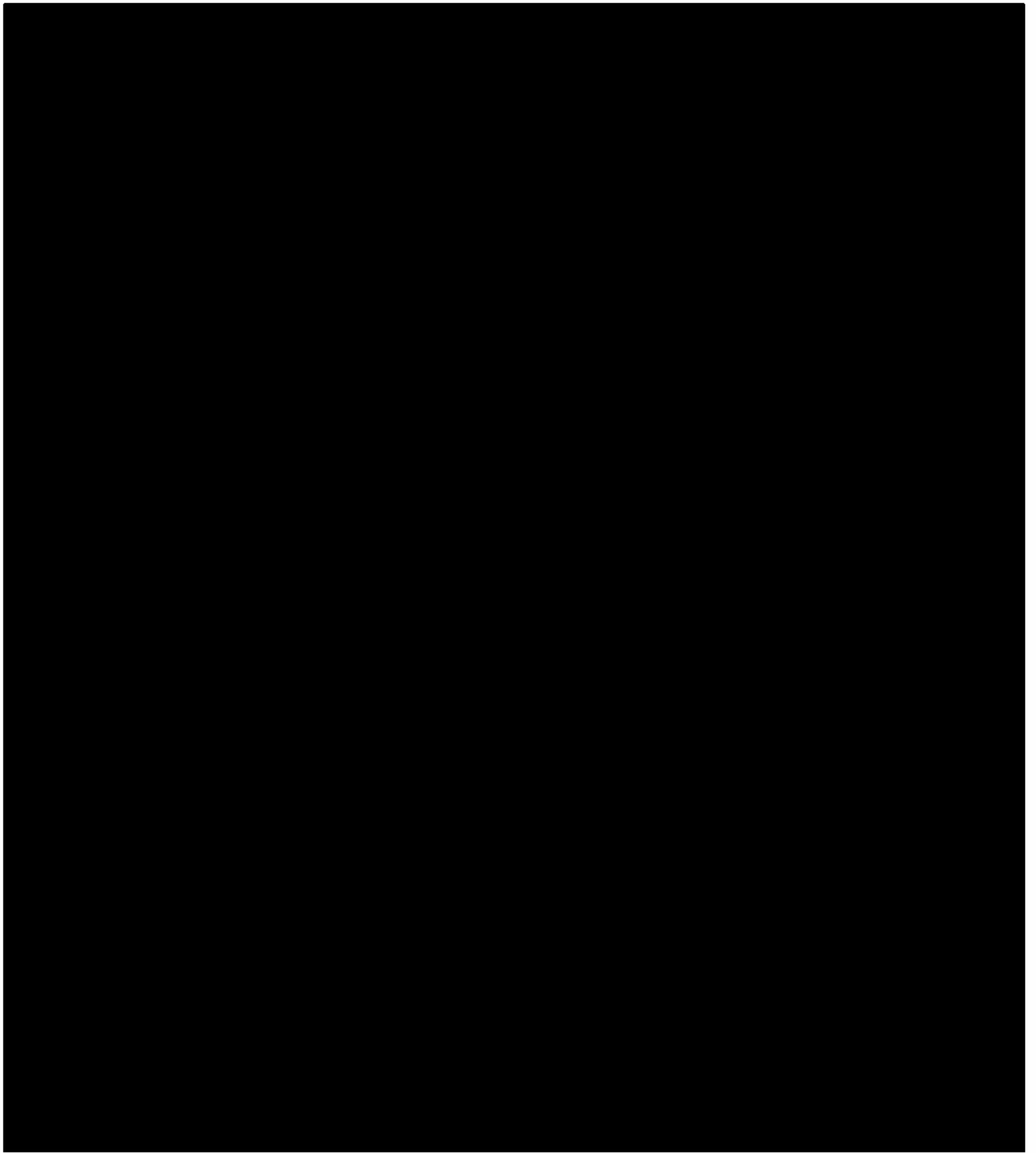


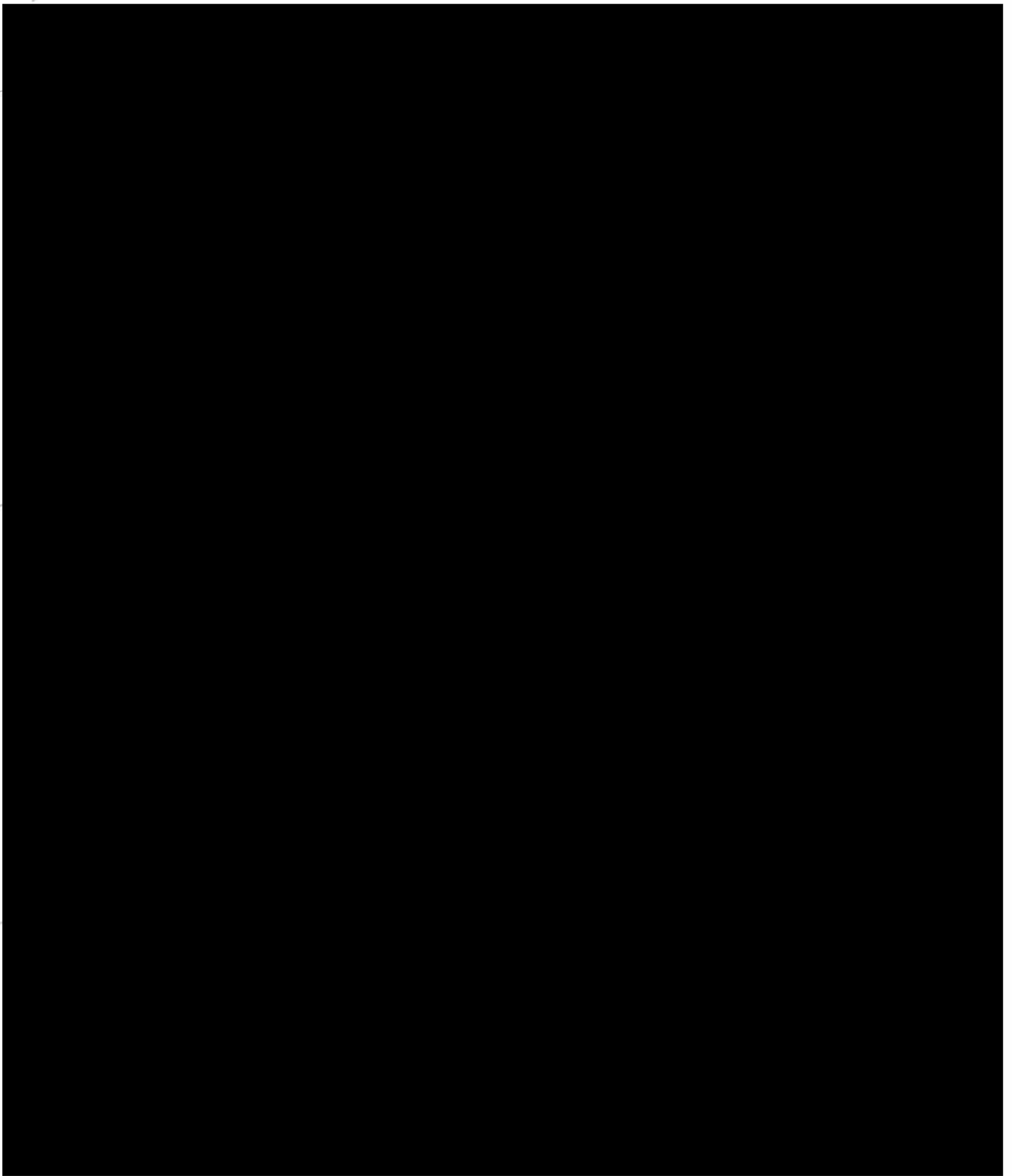


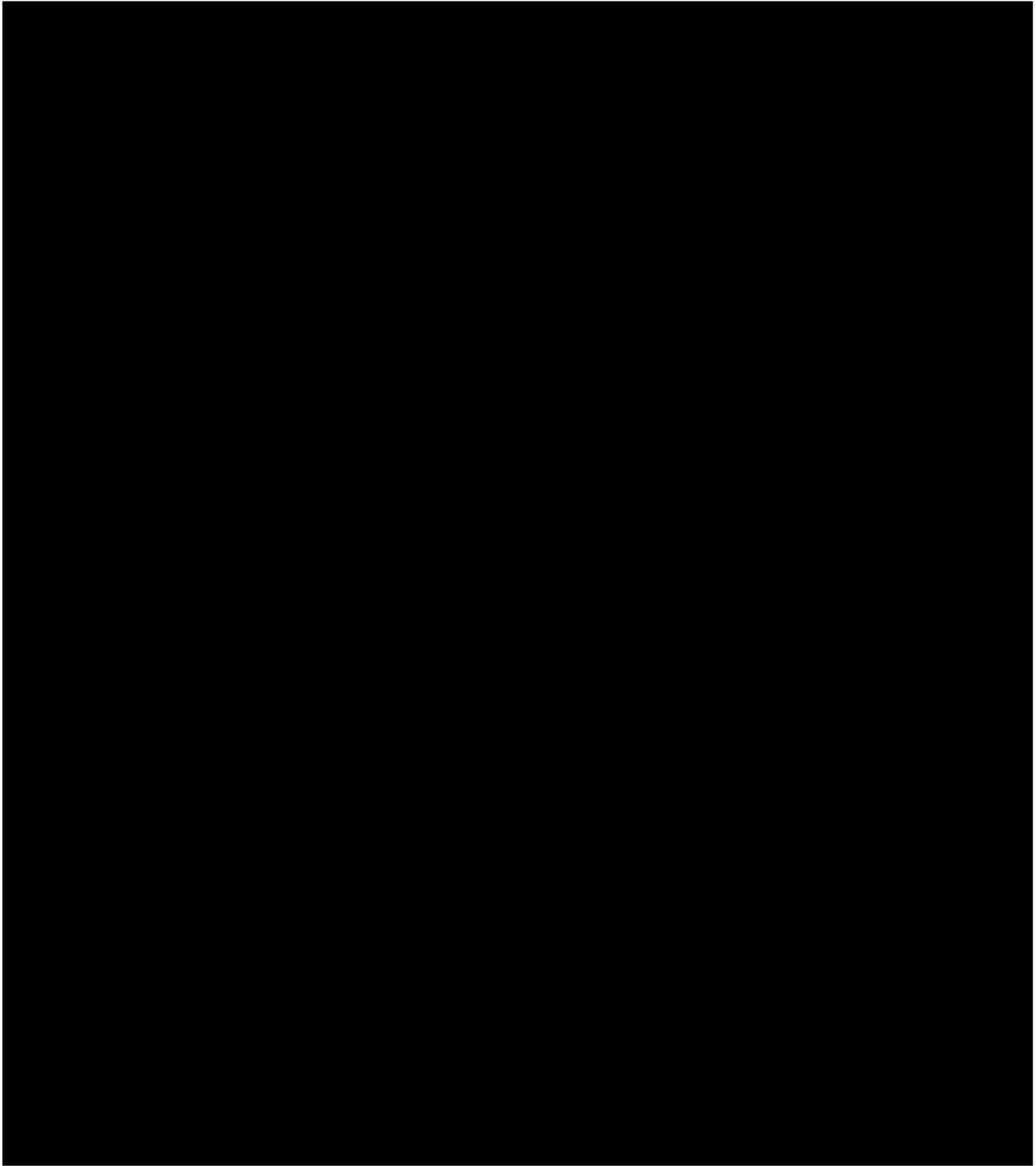


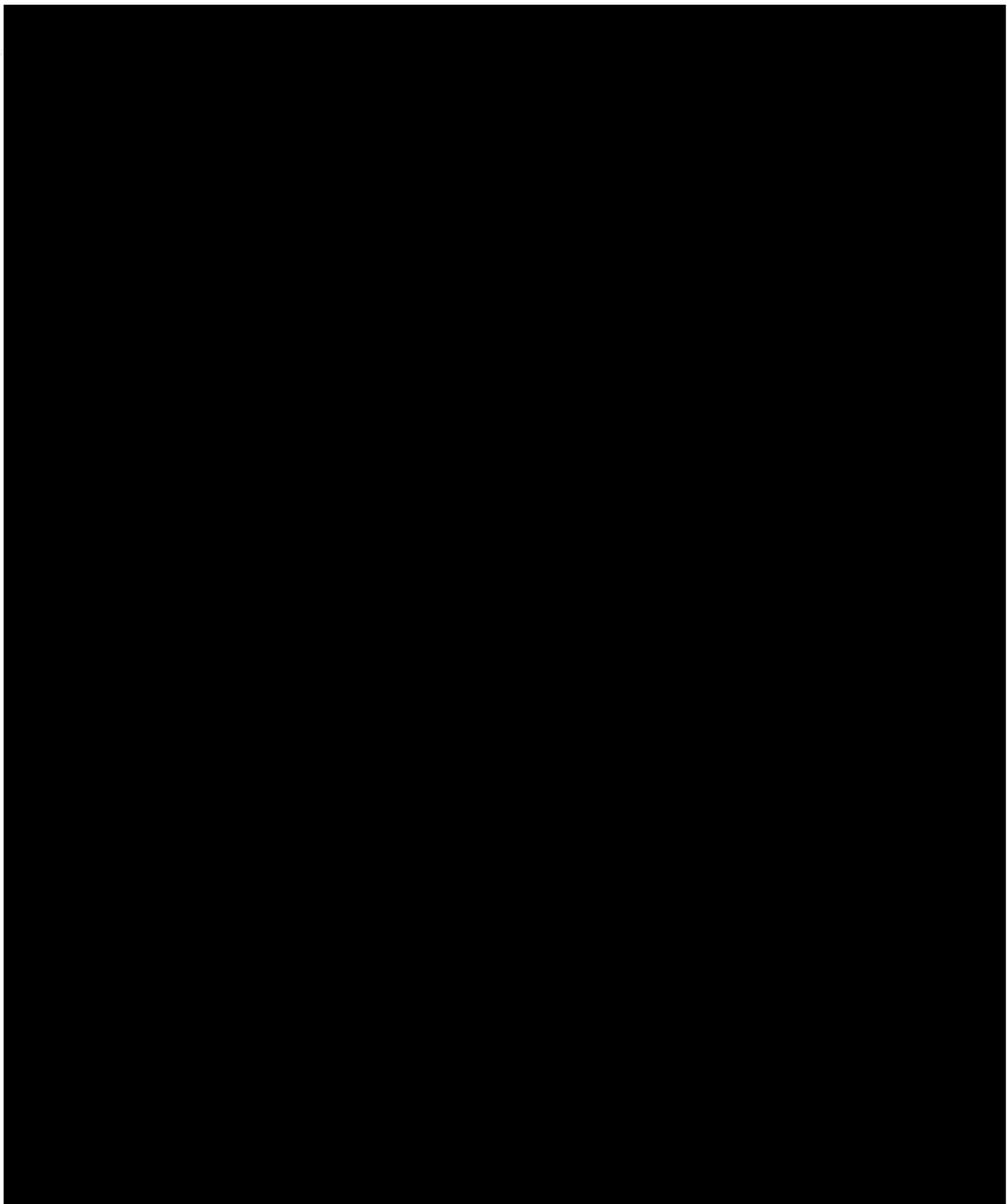


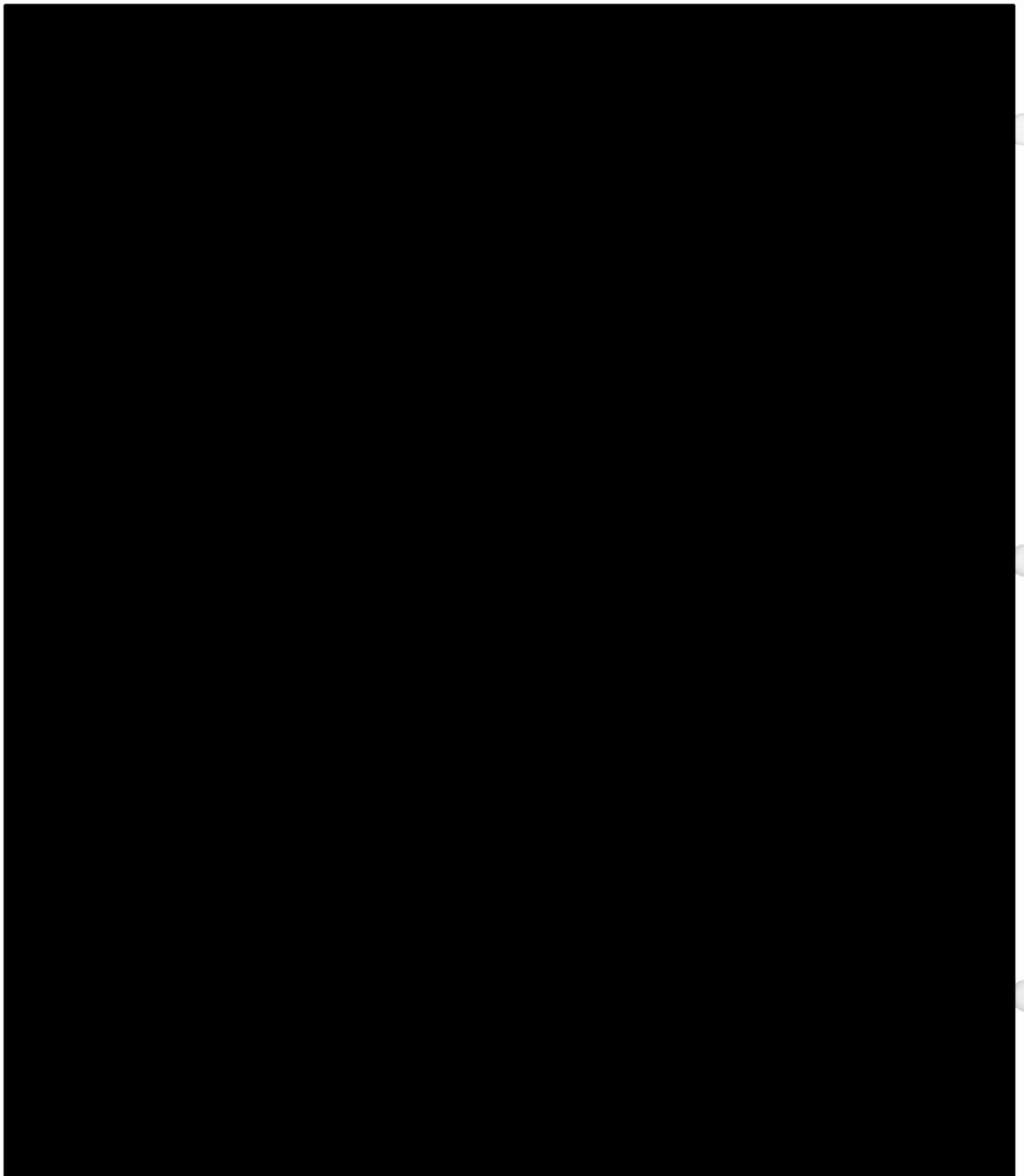


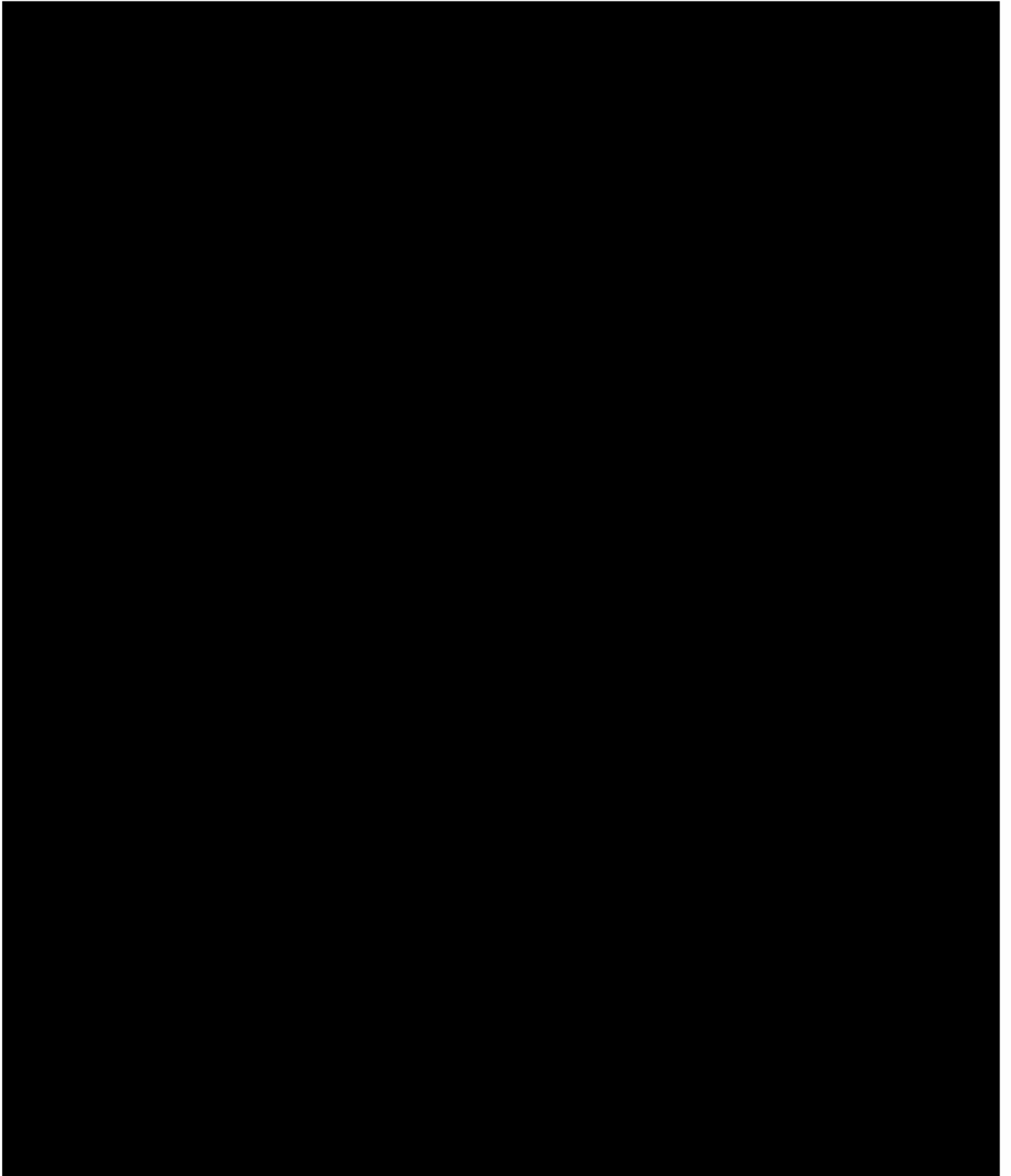


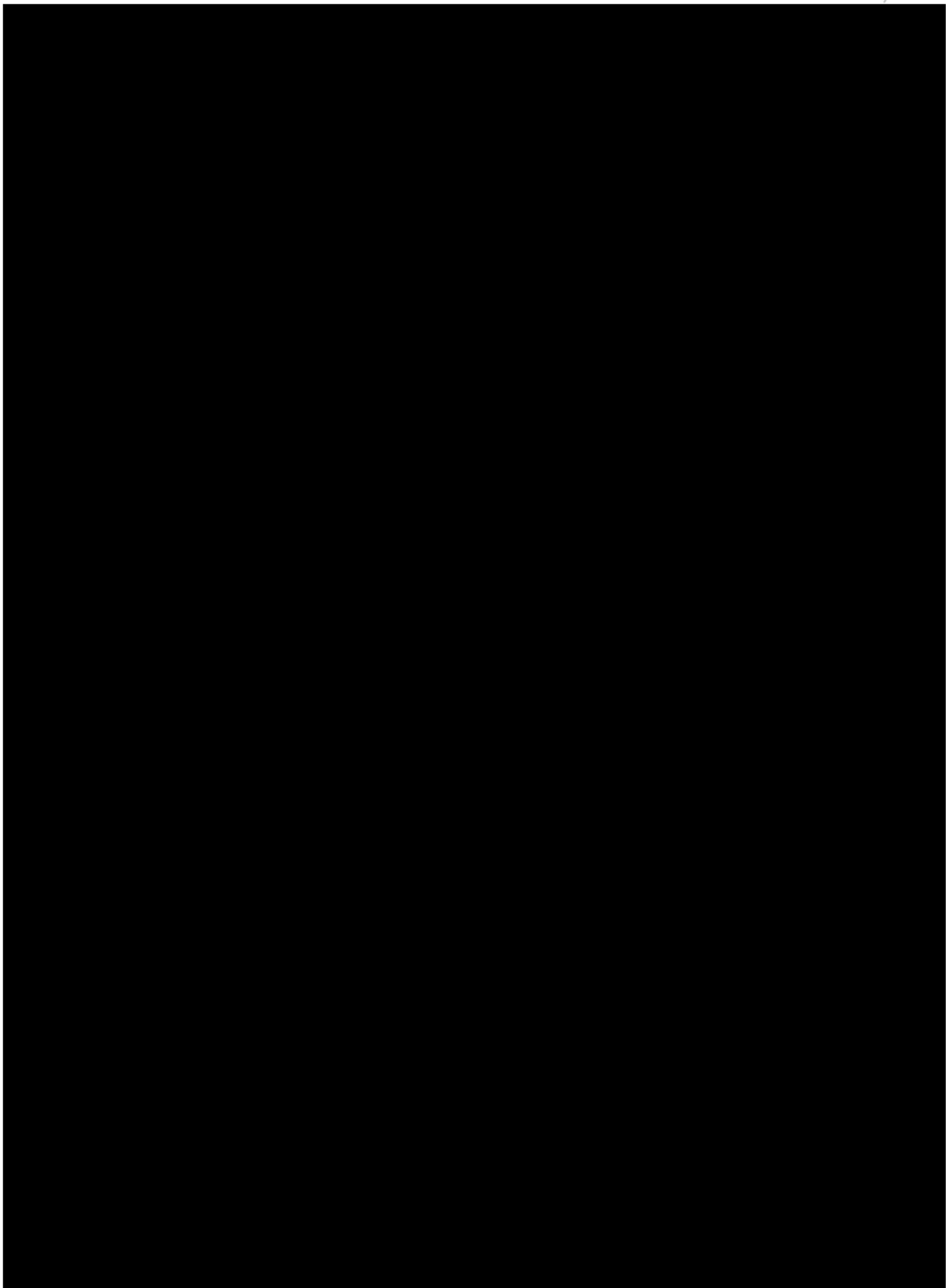




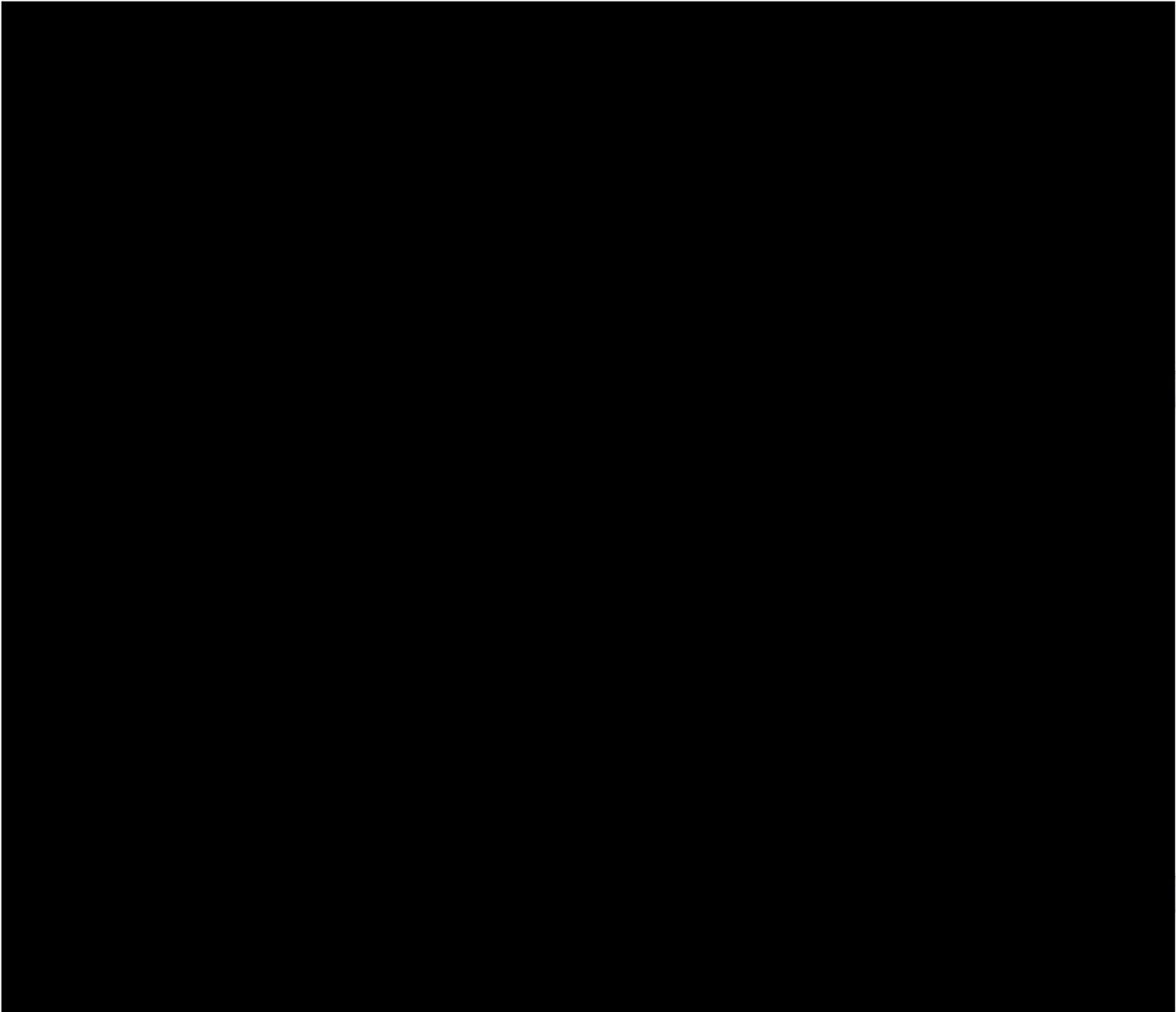


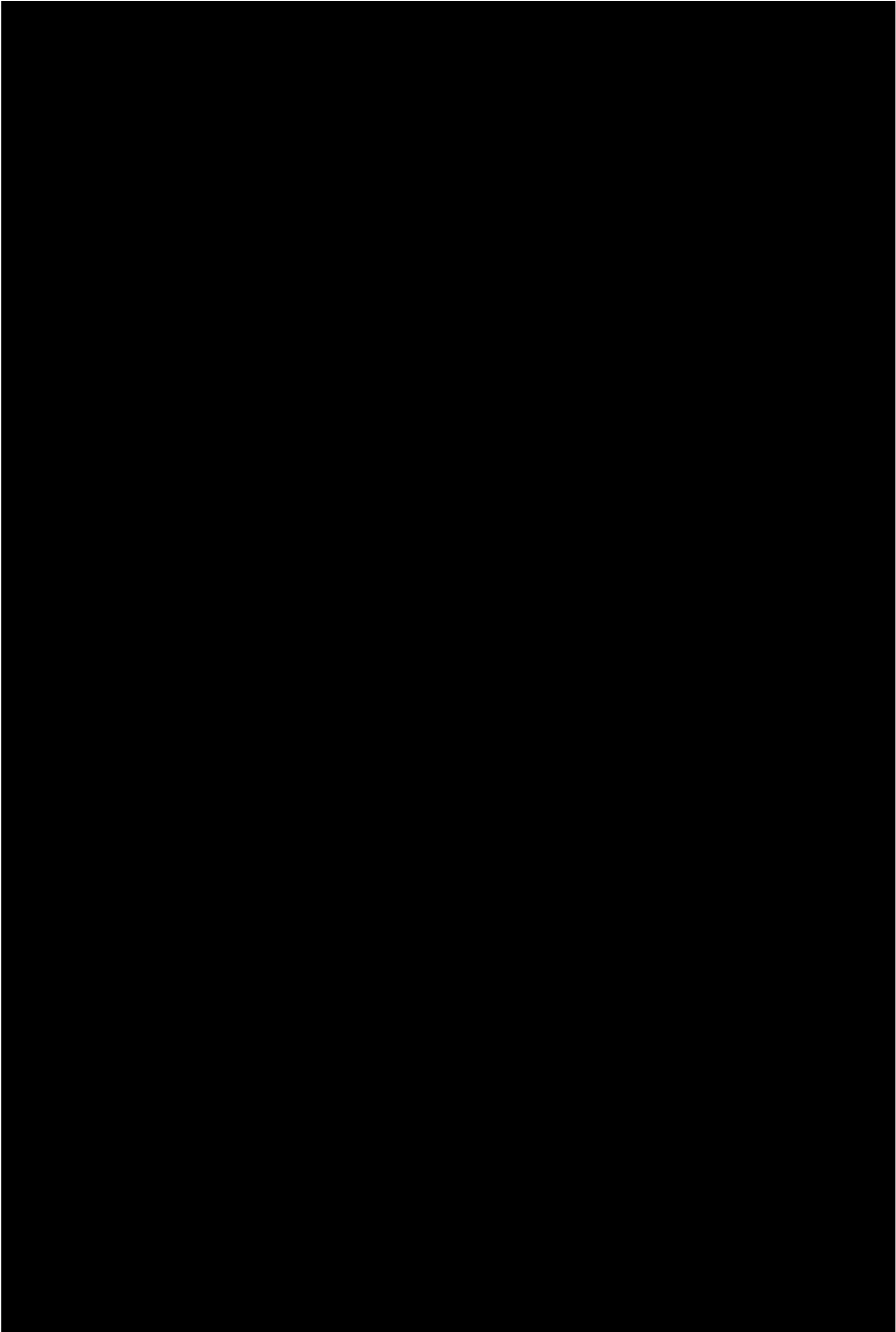


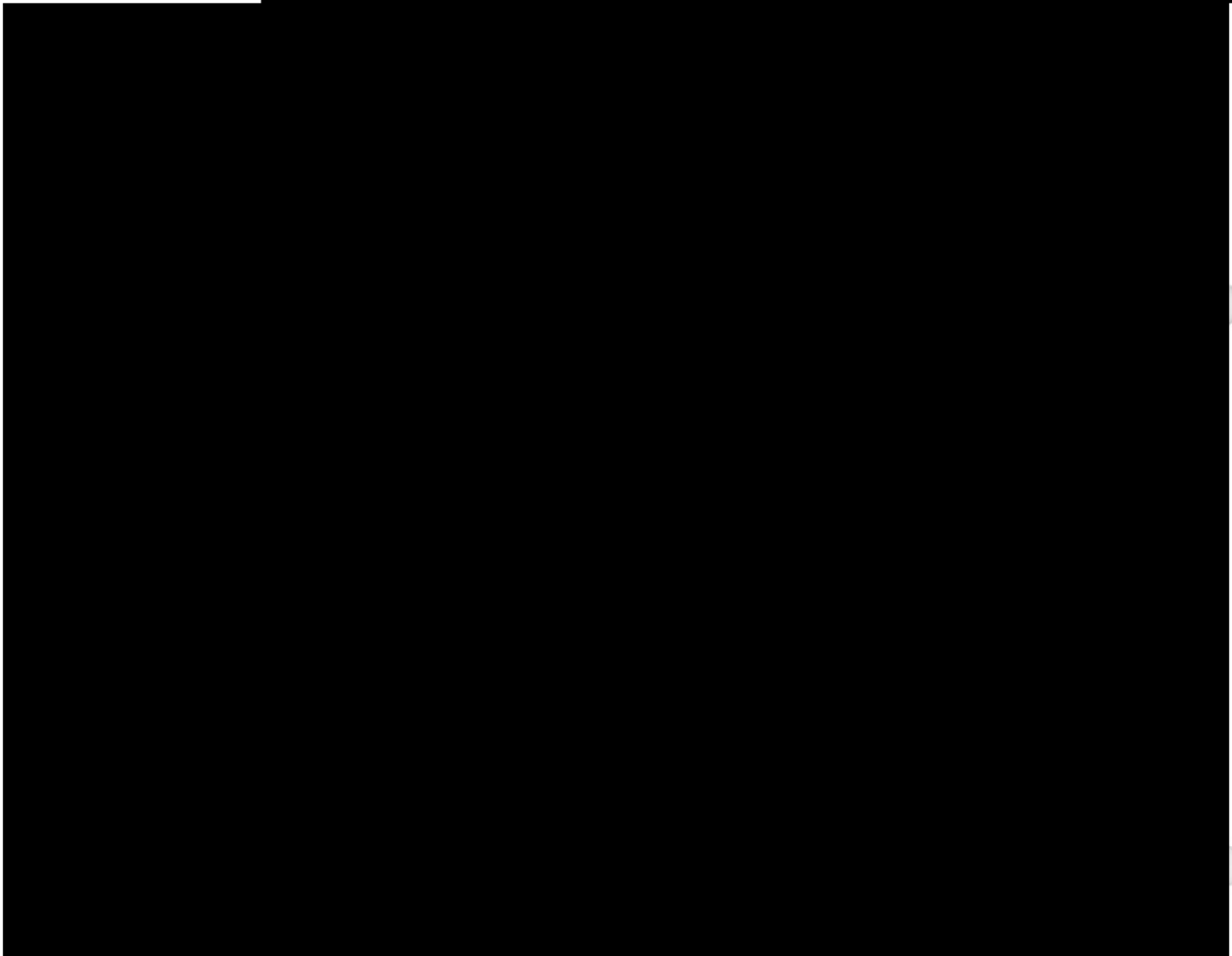
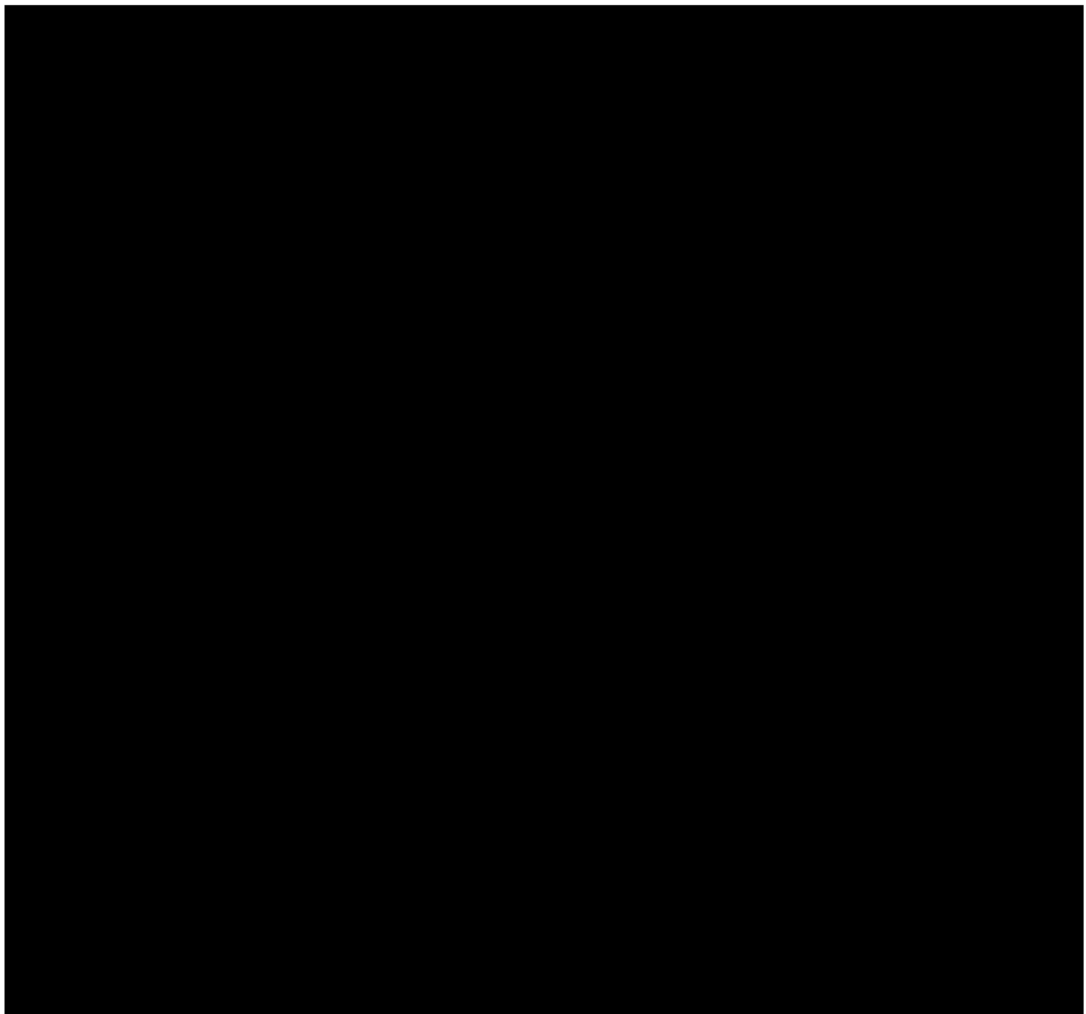


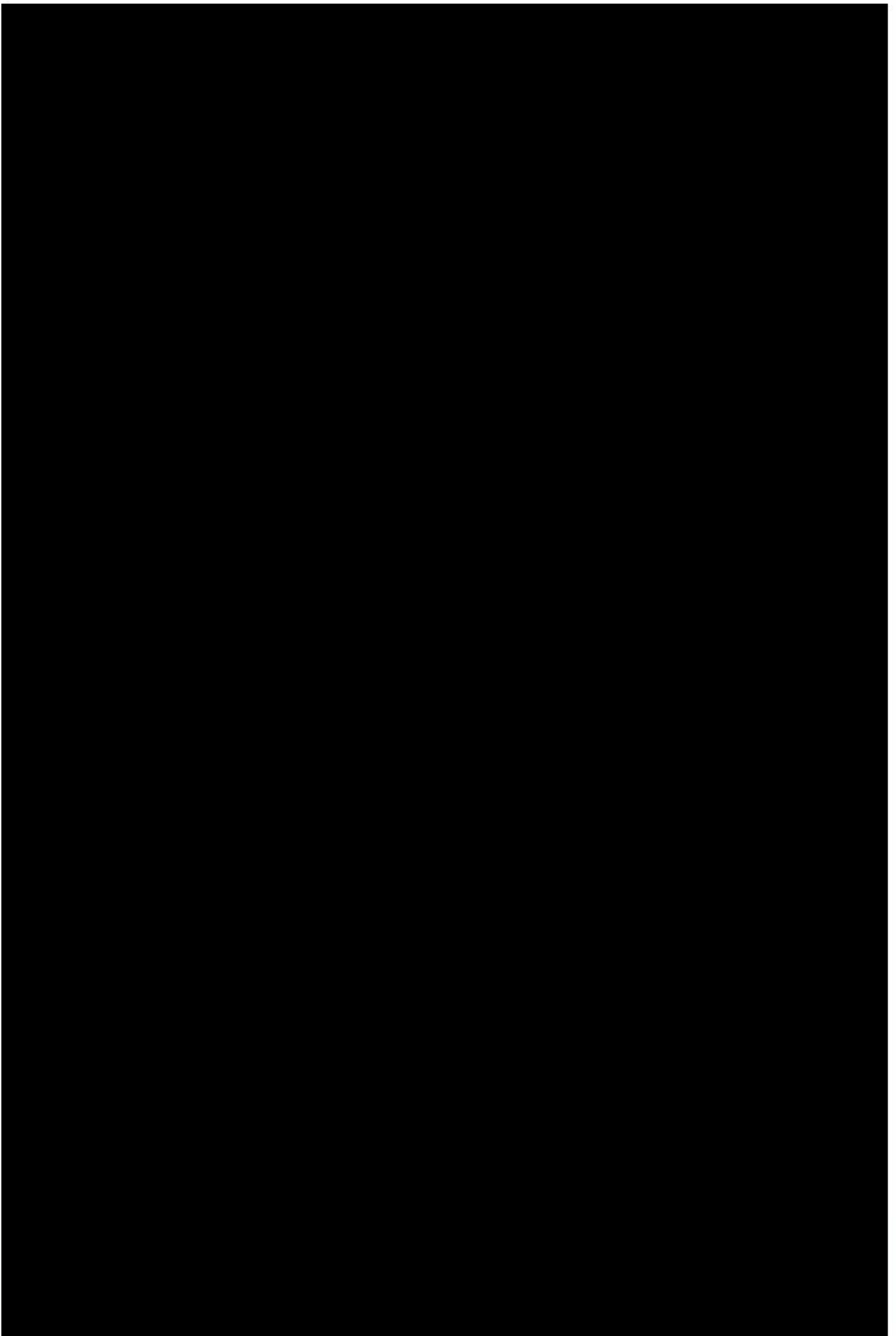


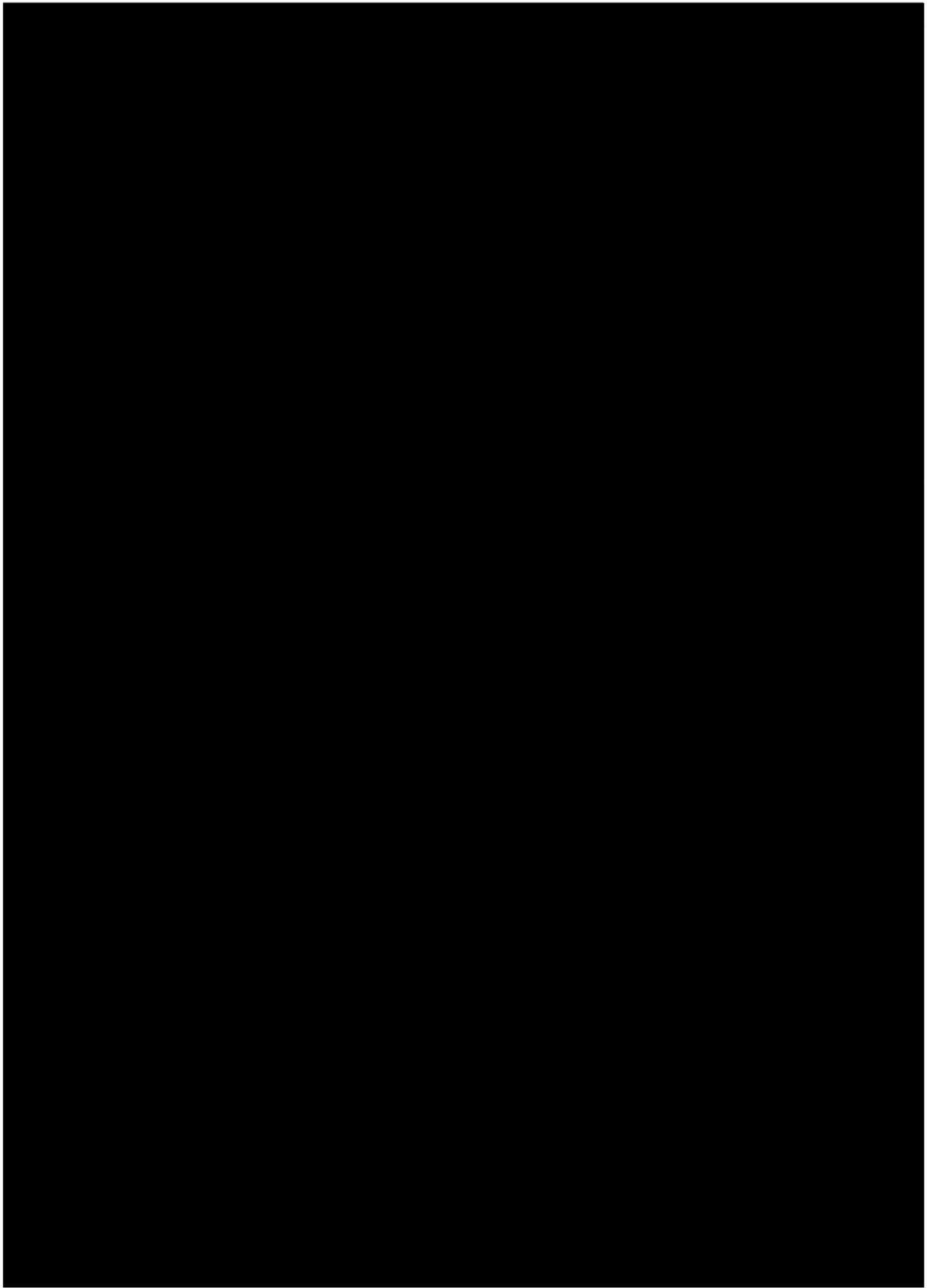


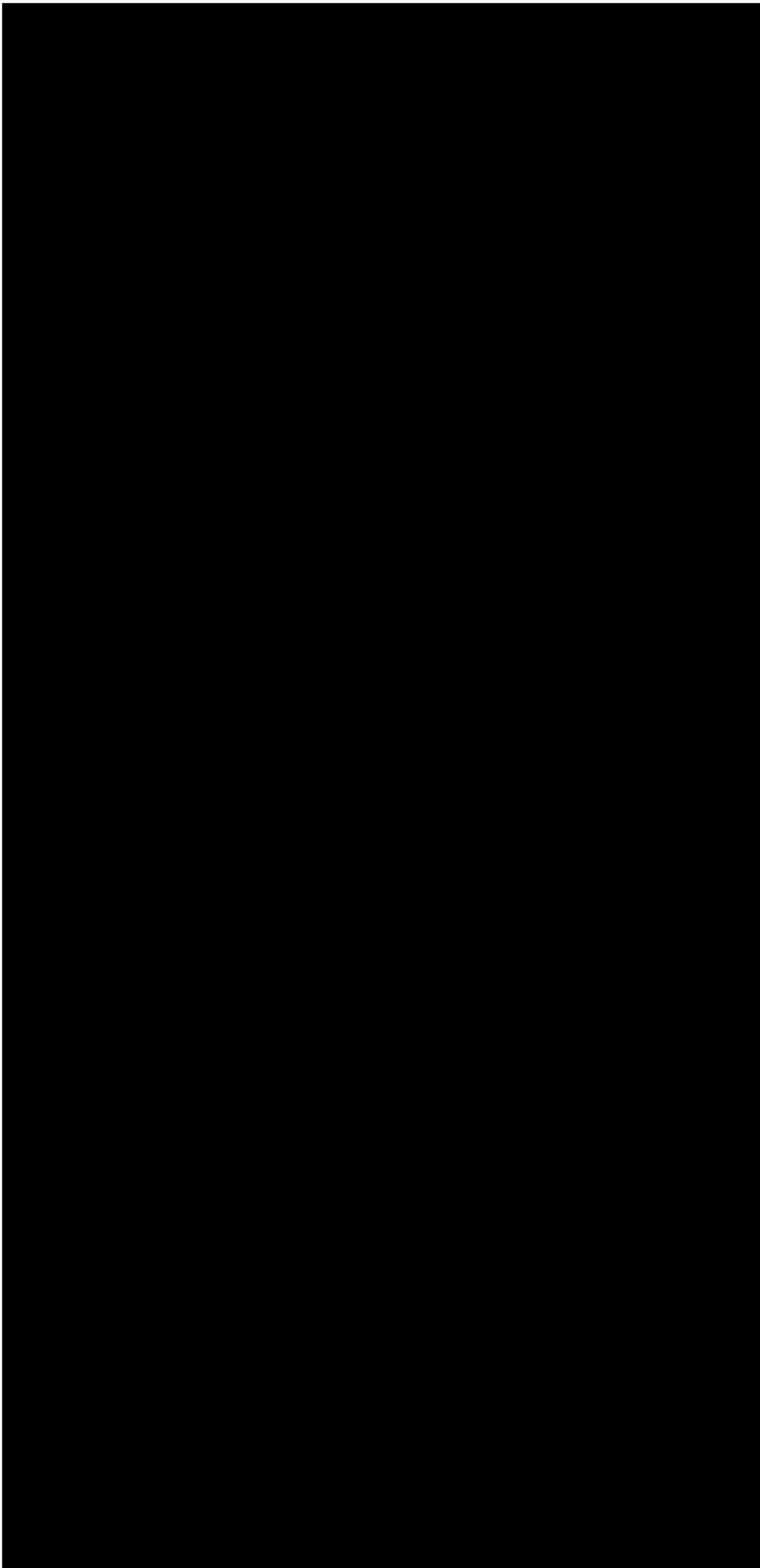




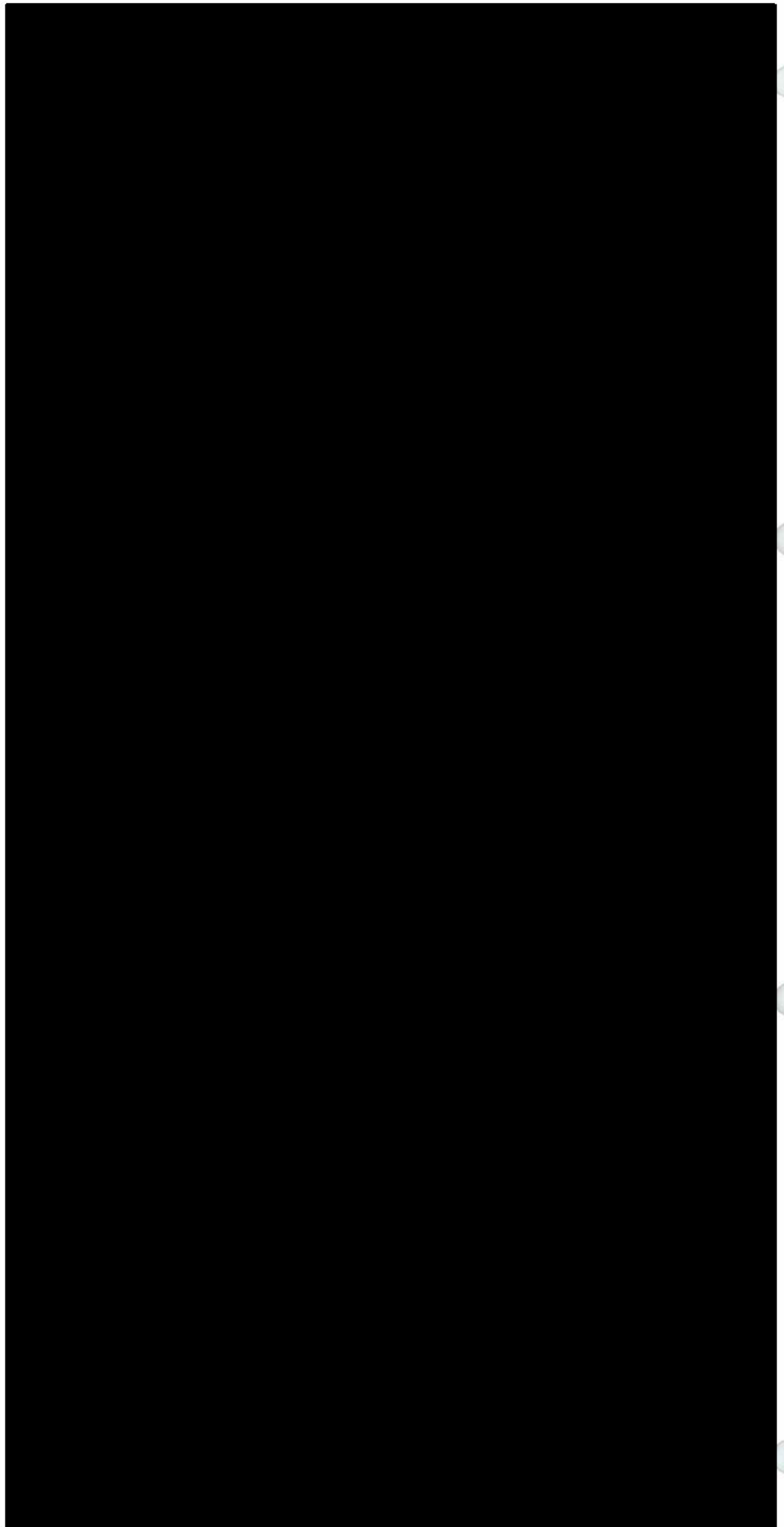




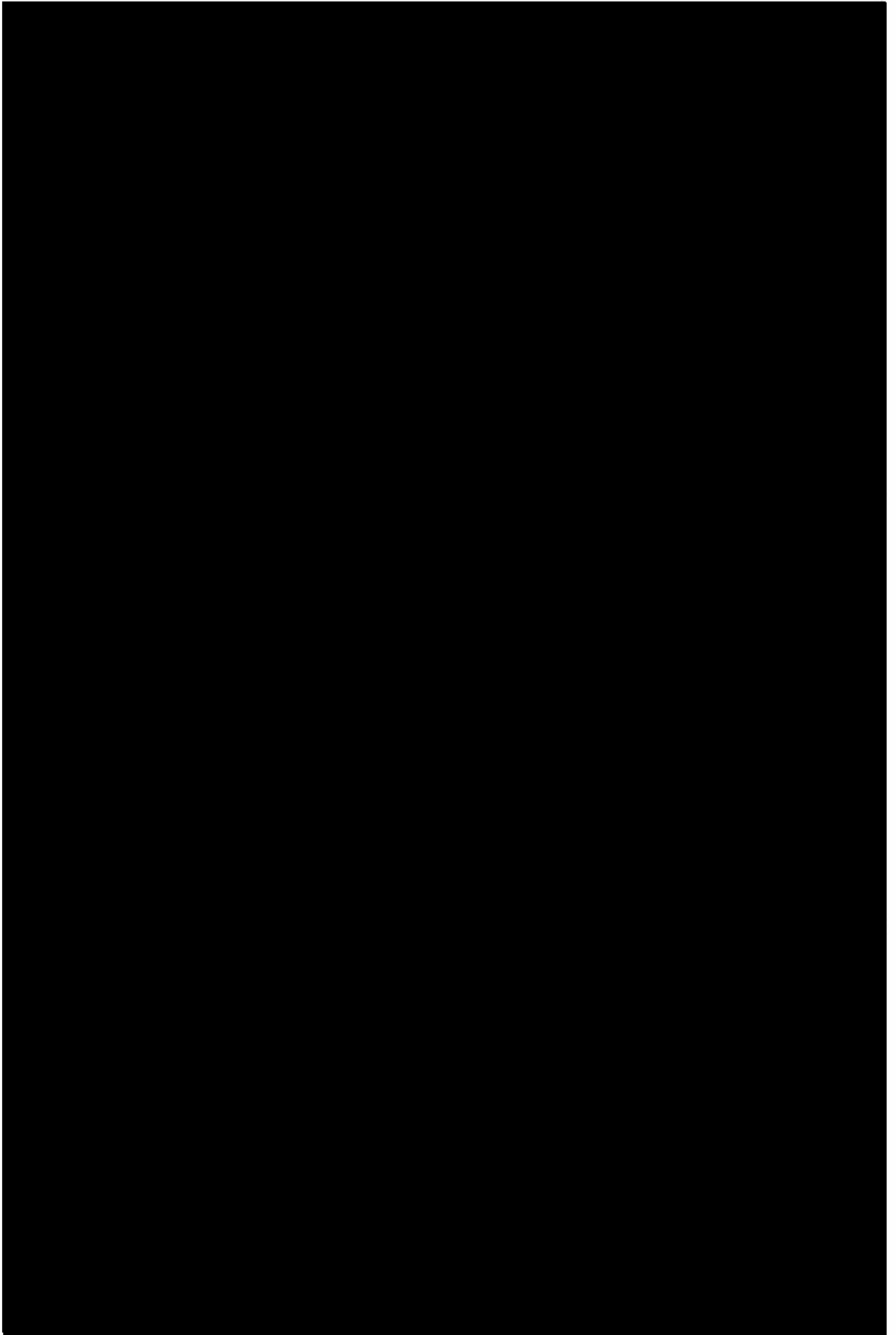












# VEDLEGG 2

