



Trafikkavtale Trafikklpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	28.06.2019

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.:	Endringsordre nr.: 29	Antall vedlegg: Vedlegg 1 – Kostnadsoversikt gjenåpning Ranheim Stasjon				
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: 23						
<p>Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):</p> <p>Etter Trafikkavtalens punkt 13.2. a) kan Oppdragsgivers krav om endring i ytelsen danne grunnlag for endringsordre. 6.april 2021 ble Ranheim stasjon gjenåpnet for av- og påstigning for lokaltogene på Trønderbanen, 36 år etter at stasjonen ble nedlagt. Oppdragsgiver pålegger Leverandøren å betjene Ranheim stasjon i tråd med oppdatert krav A-3 2.2.1 under. For Leverandøren medfører gjenåpningen av Ranheim stasjon ett ekstra stopp for regiontog på strekningen Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer.</p> <p>Vedlegg A-3, punkt 2.2 Stoppmønster, krav A-3 2.2.1, oppdateres til følgende:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Krav nr.</th> <th>Krav</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A-3 2.2.1</td> <td> <p>Leverandøren skal betjene følgende stasjoner/holdeplasser med alle avganger som er definert i punkt 2.1, 3.1 og 3.2 på Trønderbanen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Steinkjer. • Sparbu, • Røra, • Verdal, • Røstad/HINT, • Levanger, • Skogn, • Skatval, • Stjørdal, • Værnes, • Hell, • Hommelvik, • Vikhammer, • Ranheim, • Rotvoll, • Leangen, • Lilleby, • Lademoen, • Trondheim S, • Skansen, • Marienborg, • Heimdal, samt • Melhus Skysstasjon. <p>Leverandøren skal umiddelbart varsle Oppdragsgiver dersom det i Infrastrukturforvalters kapasitetstildelingsprosess ikke tildeles ruteleier som oppfyller kravet.</p> </td> </tr> </tbody> </table>			Krav nr.	Krav	A-3 2.2.1	<p>Leverandøren skal betjene følgende stasjoner/holdeplasser med alle avganger som er definert i punkt 2.1, 3.1 og 3.2 på Trønderbanen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Steinkjer. • Sparbu, • Røra, • Verdal, • Røstad/HINT, • Levanger, • Skogn, • Skatval, • Stjørdal, • Værnes, • Hell, • Hommelvik, • Vikhammer, • Ranheim, • Rotvoll, • Leangen, • Lilleby, • Lademoen, • Trondheim S, • Skansen, • Marienborg, • Heimdal, samt • Melhus Skysstasjon. <p>Leverandøren skal umiddelbart varsle Oppdragsgiver dersom det i Infrastrukturforvalters kapasitetstildelingsprosess ikke tildeles ruteleier som oppfyller kravet.</p>
Krav nr.	Krav					
A-3 2.2.1	<p>Leverandøren skal betjene følgende stasjoner/holdeplasser med alle avganger som er definert i punkt 2.1, 3.1 og 3.2 på Trønderbanen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Steinkjer. • Sparbu, • Røra, • Verdal, • Røstad/HINT, • Levanger, • Skogn, • Skatval, • Stjørdal, • Værnes, • Hell, • Hommelvik, • Vikhammer, • Ranheim, • Rotvoll, • Leangen, • Lilleby, • Lademoen, • Trondheim S, • Skansen, • Marienborg, • Heimdal, samt • Melhus Skysstasjon. <p>Leverandøren skal umiddelbart varsle Oppdragsgiver dersom det i Infrastrukturforvalters kapasitetstildelingsprosess ikke tildeles ruteleier som oppfyller kravet.</p>					

Kostnader av endring.		
Ingen		
Se Vedlegg 1 for detaljer for beregning av nettoeffekt.		
Betalingsform for endring.		
Ingen endring.		
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen")		
Ingen		

Oppstarttidspunkt for endring: 06.04.2021	Ferdigstillelse av endring: Ut avtaleperioden
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 20.12.2022	Ordre akseptert dato: 19.12.2022
Navn. Erik Lund	Navn. Rikke Lind
Tittel: Direktør Avtale og kjøp	Tittel: Administrerende direktør SJ Norge
Signatur: 	Signatur: 
Jernbanedirektoratet	Leverandøren



Se øvrige faner for detaljer om inntekts- og utgiftsposter

Inntektspost	Detaljer om inntektspost	Beregnet økt inntekt
Flere reisende og dermed økte billettinntekter	<p>Det er antatt et gjennomsnitt på 100 passasjerer per døgn fra Ranheim. Antar at 50 av disse tidligere reiste fra Rotvoll og at 35 tidligere reiste fra Vikhammer. Dermed blir det 15 nye togpassasjerer fra Ranheim (disse valgte andre transportmidler tidligere). De 15 nye passasjerene gir økte billettinntekter for SJ Norge.</p> <p>SJ Norge har etterspurt vurderinger av reisepotensial ifm. gjenåpningen av Ranheim stasjon fra Bane NOR. Bane NOR kunne ikke vise til vurderinger av reisepotensial, SJ Norge har derfor måtte gjøre noen antagelser.</p>	kr 2 129 163

Utgiftspost	Detaljer om utgiftspost	Beregnet økt utgift
Økt drivstofforbruk som følge av ekstra stopp og ekstra akselerasjon	gjort av kjøretøysingeniør i SJ Norge. T76 bruker noe mer, dette dekkes gjennom egen endringsordre for T76.	kr 2 104 049
Administrative kostnader ifm. utarbeidelse av anmodning	Administrasjon og utarbeidelse av AOE	kr 16 108

Sum økte inntekter	kr 2 129 163
Sum økte utgifter	kr 2 120 157
Differanse	kr 9 006

Inntektspost	Detaljer
	Det er antatt et gjennomsnitt på 100 passasjerer per døgn fra Ranheim. Antar at 50 av disse tidligere reiste fra Rotvoll og at 35 tidligere reiste fra Vikhammer. Dermed blir det 15 nye togpassasjerer fra Ranheim (disse valgte andre transportmidler tidligere). De 15 nye passasjerene gir økte billettinntekter for SJ Norge.
Flere reisende og dermed økte billettinntekter	SJ Norge har etterspurt vurderinger av reisepotensial ifm. gjenåpningen av Ranheim stasjon fra Bane NOR. Bane NOR kunne ikke vise til vurderinger av reisepotensial, SJ Norge har derfor måtte gjøre noen antagelser.

Inntekt per billett	kr	44,87
---------------------	----	-------

År	Antatt årlig vekst (fra kalkyleskjema trafikkpakke 2)	Antall passasjerer per dag	Økt inntekt	Kommentar
2021		14,5	kr 175 666	
2022	4,8 %	15,2	kr 248 873	Økt inntekt i 2021 gjelder fra gjenåpning i april
2023	5,6 %	16,0	kr 262 810	
2024	3,5 %	16,6	kr 272 009	
2025	2,9 %	17,1	kr 279 897	
2026	3,0 %	17,6	kr 288 294	
2027	2,9 %	18,1	kr 296 654	
2028	2,8 %	18,6	kr 304 960	
Økt inntekt for avtaleperioden som følge av flere reisende			kr 2 129 163	

Utgiftspost	Detaljer
	Lagt til grunn at T92 bruker 5 liter ekstra drivstoff for hvert stopp. Dette er basert på antagelser gjort av kjøretøysingeniør i SJ Norge. T76 bruker noe mer, dette dekkes gjennom egen endringsordre for T76.
	Trønderbanen skal ifølge Bane NOR elektrifiseres til høsten 2023. Dieselkostnadene gjelder derfor fra åpning av Ranheim stasjon i april 2021 til elektrifisering høsten 2023. I beregningene er det antatt at elektrifisering er utført til november 2023
	Økt drivstofforbruk som følge av ekstra stopp og ekstra akselerasjon

Trønderbanen skal ifølge Bane NOR (<https://www.banenor.no/Prosjekter/prosjekter/Elektrifisering-trondelag/framdrift-og-utlyste-kontrakter/>) bli elektrifisert til høsten 2023. Dieselkostnadene gjelder derfor fra åpning av Ranheim stasjon i april 2021 til elektrifisering høsten 2023.

Periode	Antatt gjennomsnittlig dieselpriis (kr/l)	Kommentar
April 2021 - desember 2021 (ca. 9 mnd)	8,25	Basert på faktisk snittpris april - desember.
2022	14,2	Faktisk snittpris januar - august: 13,48. Antar at prisene vil forbli høye resten av året.
Januar - høst 2023 (ca. 10 mnd)	14,7	Antar at snittprisen vil være 50 øre høyere enn snittprisen for 2022
		Kommentar
Antatt ekstra dieselforbruk per stopp (l)	5	Dieselforbruk for T92. Merforbruk for T76 dekkes av egen endringsordre.
Antall stopp på Ranheim per dag for lokaltog til og fra Steinjøer.	36	43 avganger på hverdag og 17 avganger lørdag og søndag (sum begge retninger) i R22, antar tilsvarende for R21 og R23
Merkostnader diesel april 2021 - desember 2021	kr 396 495	
Merkostnader diesel 2022	kr 922 574	
Merkostnader diesel januar 2023 - oktober 2023	kr 784 980	
Merkostnader diesel april 2021 - oktober 2023	kr 2 104 049	

Utgiftspost	Detaljer
Utgift: Administrative kostnader ifm. utarbeidelse av anmodning	Administrasjon og utarbeidelse av AOE

Ressurs	Kommentar	Timepris	Timer	Kostnad
Juniorressurs	Administrasjon og utarbeidelse av AOE	kr 1 255	8	kr 10 040
Seniorressurs	Administrasjon og utarbeidelse av AOE	kr 1 517	4	kr 6 068
SUM				kr 16 108