

## Trafikkavtale Trafikkkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

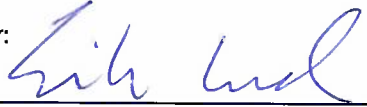

Vedlegg D-2 Endringsordre nr. 31  
Endringer leieavtale type 92 fra R23

**Endringslogg**

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	

# ENDRINGSORDRE

Avtalens nr.: 19/00665	Endringsordre nr.: EO- 31	Antall vedlegg: 1 Vedlegg B Enkeltindividene_v1.3 20221210 Utfasingsplan type 92 rev 211222
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: N.A		
<p>Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):</p> <p><b>Bakgrunn for endringen</b></p> <p>Etter Trafikkavtalens punkt 13.2 d) kan endringer i avtale inngått med Norske tog AS om leie av kjøretøy danne grunnlag for endringsordre.</p> <p>Staten har gitt Norske tog AS (Norske tog) restverdigaranti for investeringer i nye kjøretøy type 76 og disse kjøretøyene ble i løpet april 2022 overtatt av Leverandøren for bruk i Trafikkpakke 2. I endringsordre nummer 22 ble type 76 implementert i leieavtalen og type 92 ble tatt ut.</p> <p>Oppdragsgivers utgangspunkt er at Leverandøren ikke skal få endret risiko i Trafikkavtalen som følge av implementering av type 76, og at ytelsesnivået til de nye kjøretøyene skal være minst like bra som for dagens type 92 som erstattes/utfases.</p> <p>Type 76 har i oppstarten hatt driftsutfordringer som har ført til hyppige utfall og i perioder har 4 kjøretøy i snitt vært ute av drift. Gjennom 2022 har Leverandøren følgelig måtte benytte type 92 da tilgjengeligheten på type 76 har vært for lav for at Leverandøren kunne oppfylle sine forpliktelser etter Trafikkavtalen. Videre har ressurs- og delemangel i Europa gitt utfordringer knyttet til utbedring av garantifeil. Leverandøren ser behov for å ha type 92 i reserve etter utløpet av utleggsløsningen.</p> <p>Type 92 skal benyttes i tilfeller der type 76 ikke er tilgjengelig. Siden tilgjengeligheten på type 76 er uforutsigbar er det vanskelig å estimere behovet for type 92.</p> <p>Oppdragsgiver og Leverandør har blitt enige om at et hensiktsmessig avbøtende tiltak for utfordringene er å forlenge leien av type 92. Denne endringsordre er en formalisering av dette tiltaket og fra R23 (11.12.2022) er 8 type 92 kjøretøy tatt inn som en del av leieavtalen mellom Leverandøren og Norske tog.</p> <p>En foreløpig plan for utfasing av type 92 fremgår av vedlegget <i>Utfasingsplan type 92 rev 211222</i>.</p> <p><b>Endringer til leieavtalen (E-1)</b></p> <p>Det oppdaterte <i>Vedlegg B Enkeltindividene_v1.3 20221210</i>, er vedlegg til denne endringsordre og har type 92 inkludert. Denne endringen medfører ingen øvrige endringer til leieavtalen.</p>		
<p>Kostnader av endring.</p> <p>Denne endringen er en formalisering av leieavtalen med Norske tog AS, og har ingen direkte konsekvenser for Leverandørens kostnader. Endringene kan føre til følgende merkostnader for operatøren i fremtidig endringsordre, herunder eventuelt kostnader til:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Økt leiepris.</li> <li>• Hensetningskostnader.</li> <li>• Mobilabonnement.</li> <li>• Eventuelle faste kostnader knyttet til renhold og vedlikehold.</li> </ul>		

<p>Betalingsform for endring.</p> <p>Nettoeffekten knyttet til endringene i leieavtalen vil inkluderes i utleggsløsningen ut februar 2023. Etter utleggsløsningens utløp vil Leverandørens endrede kostnader som følge av endringene håndteres i egen endringsordre for resten av avtaleperioden.</p>	
<p>Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"):</p> <p>Kjøretøy type 92 fases ut i tråd med vedlagte utfasingsplan. Oppdragsgiver skal holdes orientert dersom denne planen fravikes, med en nærmere beskrivelse av årsak og konsekvens.</p>	
<p>Oppstarttidspunkt for endring:</p> <p>Inkludert fra R23</p>	<p>Ferdigstilling av endring:</p> <p>Ref. vedlagte utfasingsplan</p>
<p>Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.</p>	
<p>Ordre utstedt dato: 16.12.2022</p> <p>Navn: Erik Lund</p> <p>Tittel: Direktør Avtaler og kjøp</p> <p>Signatur: </p> <hr/> <p>Jernbanedirektoratet</p>	<p>Ordre akseptert dato: 13.01.2023</p> <p>Navn: Rikke Lind</p> <p>Tittel: Administrerende direktør SJ Norge</p> <p>Signatur:  <small>Rikke Lind (23 jan 2023 16:09 GM T+1)</small></p> <hr/> <p>Leverandøren</p>