

## Trafikkavtale Trafikkkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre nr. 32 Kongevogn –  
opplæringsmoduler

**Endringslogg**

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	

# ENDRINGSORDRE

Avtalenr.:	Endringsordre nr.:	Antall vedlegg: 1
19/00665	EO- 32	Vedlegg 1 - Kostnader
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: 027		
<p>Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):</p> <p><b>Bakgrunn for endringen</b></p> <p>Norsk jernbanemuseum eier og forvalter kongevogna, som kan brukes når medlemmer av den kongelige familie reiser med toget. Jernbanemuseet har ikke tilstrekkelig kjøretøy eller personell til å fremføre kongevogna i eget tog og vil derfor stille vogn klar for fremføring for togoperatører som drifter det norske persontogmarkedet etter trafikkavtaler med Jernbanedirektoratet. Det er egne kongevognkonduktører som jobber på vogna.</p> <p>Norsk jernbanemuseum har kontaktet SJ Norge og andre operatører for å lage et kurs for opplæring av nye kongevognkonduktører. I den forbindelse ble det høsten 2022 gjennomført en samling der SJ Norge stilte med to konduktører samt fagansvarlig for konduktøropplæring.</p> <p>Samlingen medførte ekstra personellkostnader og utlegg. I tillegg til fellessamlingen medgikk det noe tid til utarbeidelse av kursmodul og E-læring i etterkant. Dette ble utført av fagansvarlig konduktøropplæring.</p> <p>I tillegg ble det gjennomført en tur med kongevogna på strekningen Lodalen – Eidsvoll. Til kjøringen stilte SJ Norge med kjøretøy (EL18 og to personvogner), lokfører og konduktør. Testkjøringen medførte også behov for ekstra materiell- og personellplanlegging.</p> <p>En sammenstilling av SJ Norges kostnader er vist i vedlegg 1.</p>		
Kostnader av endring.		
Ref. Vedlegg 1 – Kostnader; så hadde Leverandøren kostnader knyttet til opplæringen på totalt <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> kroner.		
Betalingsform for endring.		
Faktiske kostnader som nevnt i raden over utbetales med vederlaget for februar 2023.		
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"):		
Ingen		
Oppstarttidspunkt for endring:	Ferdigstillelse av endring:	
2022	Opplæringen er gjennomført	
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.		

<p>Ordre utstedt dato: 20.1.2023.</p> <p>Navn: Erik Lund</p> <p>Tittel: Direktør Avdelingen for Kjøp og Avtalestyring</p> <p>Signatur: </p> <hr/> <p>Jernbanedirektoratet</p>	<p>Ordre akseptert dato: 20.1.2023</p> <p>Navn: Rikke Lind</p> <p>Tittel: Administrerende direktør SJ Norge</p> <p>Signatur:  <small>Rikke Lind (20. jan. 2023 14:02 GMT+1)</small></p> <hr/> <p>Leverandøren</p>
--	--


# Endringsordre 32 - Kongevogn opplæring kurs

Endelig revisjonsrapport


2023-01-20


Opprettet:	2023-01-20
Av:	Audun Øvre Thorshaug (auduno.thorshaug@sj.no)
Status:	Signert
Transaksjons-ID:	CBJCHBCAABAAYa65kiTQBB3kDPYMyVwPLn3IAxxCQkoA


## "Endringsordre 32 - Kongevogn opplæring kurs"-historikk

 Dokument opprettet av Audun Øvre Thorshaug (auduno.thorshaug@sj.no)  
2023-01-20 - 13:00:20 GMT

 Dokument sendt via e-post til Rikke Lind (rikke.lind@sj.no) for signering  
2023-01-20 - 13:00:48 GMT

 E-postmelding vist av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)  
2023-01-20 - 13:02:12 GMT

 Dokument e-signert av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)  
Signaturdato: 2023-01-20 - 13:02:35 GMT - Tidskilde: server

 Avtale fullført.  
2023-01-20 - 13:02:35 GMT



Powered by  
Adobe  
Acrobat Sign