

## Trafikkavtale Trafikkkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S - Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S - Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan - Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus - Trondheim S - Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås - Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal - Trondheim S - Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar - Røros - Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre nr. 35

R24 - Produksjonsendringer



Vedlegg D-2 Endringsordre

**Endringslogg**

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	

# ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 19/00665	Endringsordre nr.: EO- 35	Antall vedlegg: 1 Beskrivelse av produksjonsendringene												
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: anmodninger vedr. tog 1782/1785, tog 407/427, tog 1722, og tog 416.														
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):  <b>Bakgrunn for endringen</b>  Partene har i forkant av rutebestillingen for R24 hatt en dialog rundt tilbudsforbedringer på Saltenpendelen, mellom Oppdal og Trondheim samt Trønderbanen. Endringene er beskrevet i detalj i Vedlegg 1 Beskrivelse av produksjonsendringene.														
Kostnader av endring.  Tiltakene medfører økt vederlag, med unntak av innstilling av tog 407 som samkjøres og erstattes av tog 427. Endringene i vederlaget fremkommer av tabellen under og i Vedlegg 1 Beskrivelse av produksjonsendringene.														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Produksjonsendring</th> <th>Vederlagseffekt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Saltenpendelen</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Trønderbanen - innstilling 407</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Trønderbanen - 1722 forlenges</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Trønderbanen - 416 forlenges</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sum</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Produksjonsendring	Vederlagseffekt	Saltenpendelen		Trønderbanen - innstilling 407		Trønderbanen - 1722 forlenges		Trønderbanen - 416 forlenges		Sum	
Produksjonsendring	Vederlagseffekt													
Saltenpendelen														
Trønderbanen - innstilling 407														
Trønderbanen - 1722 forlenges														
Trønderbanen - 416 forlenges														
Sum														
Betalingsform for endring.  Endringen betales månedlig med utbetalingen av ordinært vederlag, første gang i januar 2024.														
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"):  Ingen														
Oppstarttidspunkt for endring:  R24 - ved ruteterminskiftet i desember 2023	Ferdigstilling av endring:  Endringen gjelder resten av Driftsfasen													
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.														

<p>Ordre utstedt dato: 3.5.2023.</p> <p>Navn: Erik Lund</p> <p>Tittel: Direktør Avdelingen for Kjøp og Avtalestyring</p> <p>Signatur: </p> <hr/> <p>Jernbanedirektoratet</p>	<p>Ordre akseptert dato: 8.5.2023</p> <p>Navn: Rikke Lind</p> <p>Tittel: Administrerende direktør SJ Norge</p> <p>Signatur:  <small>Rikke Lind (10. mai. 2023 10:47 GMT+2)</small></p> <hr/> <p>Leverandøren</p>
---	---







# Endringsordre 35 Produksjonsendringer fra R24 (1)

Endelig revisjonsrapport

2023-05-10

Opprettet:	2023-05-08
Av:	Audun Øwre Thorshaug (auduno.thorshaug@sj.no)
Status:	Signert
Transaksjons-ID:	CBJCHBCAABAAizb-hB_VIF1vulyiKY79hNdOr-8S-eZ8

## "Endringsordre 35 Produksjonsendringer fra R24 (1)"-historikk

-  Dokument opprettet av Audun Øwre Thorshaug (auduno.thorshaug@sj.no)  
2023-05-08 - 09:20:36 GMT
-  Dokument sendt via e-post til Rikke Lind (rikke.lind@sj.no) for signering  
2023-05-08 - 09:21:04 GMT
-  E-postmelding vist av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)  
2023-05-08 - 09:43:24 GMT
-  E-postmelding vist av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)  
2023-05-10 - 08:45:35 GMT
-  Dokument e-signert av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)  
Signaturdato: 2023-05-10 - 08:47:19 GMT - Tidskilde: server
-  Avtale fullført.  
2023-05-10 - 08:47:19 GMT



Powered by  
Adobe  
Acrobat Sign

## Produksjonsendringer R24:

### 1. Saltenpendel

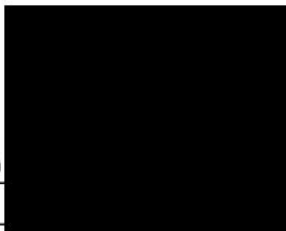
- a. Tog 1782/1785 senerelegges, ny avgangstid Bodø for tog 1782 vil da bli kl. 19:25. Tog 1782/1785 snur i dag på Fauske, men ved en senerelegging *kan* togene kjøres helt til Rognan. En slik forlengelse til Rognan vil medføre en økning i vederlag på totalt [redacted] år men redusert inntektskompensasjon på [redacted] pr år.

Inntektsestimat

- Økning infrastrukturavgift
- Økning vedlikeholdkostnad
- Økning energikostnad (diesel)

---

- = Økt behov for vederlag



Alternativt vil togene senerelegges, men fortsatt snues på Fauske, noe som ikke vil utløse endringer i trafikkavtalen eller vederlaget.

### 2. Trønderbanen

- a. Det foreslås å innstille tog 407 Oppdal-Trondheim S og erstatte avgangen med tog 427 Oppdal-Steinkjer. Se vedlagt forslag til rutetabell for R24. Trafikkavtalen sier i dag at det på strekningen Oppdal-Trondheim S skal kjøres en tilleggsavgang i morgenrush for å sikre et tilstrekkelig togtilbud til arbeidsreisende, og vi foreslår at denne tilleggsavgangen erstattes av en forlengelse av tog 427 på Trønderbanen. Tog 427 starter i dag på Melhus skysstasjon, så denne endringen vil gi reisende fra stasjoner sør for Melhus et gjennomgående tilbud mot Værnes. Disse reisende må i dag enten ta tog 471 eller 429, og vil da kunne spare tid og et togbytte. Endringen vil gi færre tilgjengelige seter mellom Melhus skysstasjon og Trondheim S sammenlignet med R23, men det er beregnet at kapasiteten vi har tilgjengelig ved bruk av type 76 vil dekke etterspørselen. Endringen vil også medføre at tog 420 Steinkjer-Melhus skysstasjon kan forlenges til Støren og dermed betjene skolelever som skal til Støren. Ankomst Støren vil være ca. kl. 07:35.

Forslaget fører i realiteten til at det tas bort ett tog mellom Melhus skysstasjon og Trondheim S, mens det legges inn et tog mellom Melhus skysstasjon og Lundamo/Støren. Det vil være en besparelse i materiellbruken for type 73 Trondheim S-Oppdal-Trondheim S, men en økning i materiellbruken for type 76 Sjøberg-Støren med tog 420 og Støren-Oppdal-Sjøberg for tog 427. Besparelsen på type 73 vil redusere behovet for vederlag, mens økningen i bruken av type 76 vil ikke gi en økning i behovet for vederlag da vedlikeholdet av type 76 dekkes av en egen pott. Personellkostnadene vil omfordels og er antatt å ikke gi en besparelse.

SJ anslår at for de reisende er hovedeffekten forbedret punktlighet. Men SJ antar også at ved gjennomgående tog fra Oppdal til området nord for Trondheim S uten å måtte vente på 52 minutt på tog 429 at det blir [redacted] nye togreiser. Og med et tilbud fra Nord til Støren med ankomst ca 07:35 antas det [redacted] nye togreiser.

Endringen vil medføre en reduksjon i behovet for vederlag på [redacted] pr. år og redusert inntektskompensasjon [redacted] pr år.

Inntektsestimat

+ Reduksjon infrastrukturavgift  
+ Reduksjon vedlikeholdkostnad  
+ Reduksjon energikostnad (el)  

---

= Redusert behov for vederlag

[redacted]

- b. Tog 1722 Ranheim – Støren kan forlenges og få oppstart Stjørdal ca. kl. 14:22. Pga. øvrig trafikk kreves det et tomtog til Stjørdal. Dette tomtoget går i dag til Ranheim og det er dermed kun forlengelsen Ranheim – Stjørdal som er regnet inn. Forlengelsen vil medføre et behov for økning i vederlag på [redacted] pr. år, men redusert inntektskompensasjon på [redacted]

Tiltaket vil medføre ca. [redacted] flere togreisende. Alle med AtB billett, tiltaket vil koste AtB [redacted]

Inntektsestimat

- Økning infrastrukturavgift  
- Økning energikostnad (diesel)  
- Økning energikostnad (el)  
- Økning personellkostnad  

---

= Økt behov for vederlag

[redacted]

- c. Tog 416 kan forlenges og få oppstart Stjørdal ca. kl. 15:31. Pga. øvrig trafikk kreves det et tomtog til Stjørdal. Dette tomtoget går i dag til Ranheim og det er dermed kun forlengelsen Ranheim – Stjørdal som er regnet inn. Forlengelsen vil medføre et behov for økning i vederlag på [redacted] pr. år, men redusert inntektskompensasjon på [redacted]

Tiltaket vil medføre ca. [redacted] flere togreisende. I all hovedsak med AtB billett, tiltaket vil koste AtB [redacted]

Inntektsestimat

- Økning infrastrukturavgift  
- Økning energikostnad (diesel)  
- Økning energikostnad (el)  
- Økning personellkostnad  

---

= Økt behov for vederlag

[redacted]