



Trafikkavtale Trafikkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre nr. 37
Brudd infrastruktur og ERTMS i R22

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 19/00665	Endringsordre nr.: EO- 37	Antall vedlegg: 4 AOE - 030 Vedlegg 1 Beskrivelse av brudd Vedlegg 2 Kostnadsoversikt Vedlegg 3 Fakturaer																																
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: AOE - 030																																		
<p>Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):</p> <p>Bakgrunn for endringen</p> <p>I forbindelse med elektrifisering av Trønder- og Meråkerbanen og ERTMS har berørte banestrekninger vært stengt i flere perioder i 2022. Bruddperiodene har medført begrensninger i tilgang til infrastrukturen, som igjen har medført endringer i Leverandørens planlagte produksjon. Bruddene er nærmere beskrevet i vedlegg 1.</p> <p>I henhold til Trafikkavtalens avtalebestemmelser punkt 13.2 e) har Leverandøren rett til å kompenseres for merkostnader eller bortfall av inntekter ved større oppgraderingsprosjekter. Bruddene inngår i Vedlegg F, og medførte endringer i materiell- og personellturnering, erstatningstrafikk og bruk av kundeveiledere medførte endringer i Leverandørens produksjon.</p> <p>Denne anmodningen omhandler brudd i R22, egne anmodninger om endringsordre vil bli utarbeidet for brudd i kommende ruteterminer.</p>																																		
<p>Kostnader av endring.</p> <table border="1" data-bbox="292 1346 858 1861"> <tr><td>Beskrivelse</td><td></td></tr> <tr><td>Erstatningstrafikk - buss</td><td></td></tr> <tr><td>Erstatningstrafikk - taxi</td><td></td></tr> <tr><td>Inntektstap underleverandører</td><td></td></tr> <tr><td>Økte personellkostnader</td><td></td></tr> <tr><td>Tapte inntekter</td><td></td></tr> <tr><td>Snuing Stavne-Leangebanelen</td><td></td></tr> <tr><td>Ekstra dieselkostnader</td><td></td></tr> <tr><td>Avvikshåndtering</td><td></td></tr> <tr><td>Administrative kostnader</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td>Besparelser energi (diesel)</td><td></td></tr> <tr><td>Besparelser kjørevegavgifter</td><td></td></tr> <tr><td>Besparelser vedlikehold</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td>Sum nettokostnader:</td><td></td></tr> </table> <p>Leverandørens nettokostnader fremgår av tabellen over, samt vedlegg 2 og 3.</p>			Beskrivelse		Erstatningstrafikk - buss		Erstatningstrafikk - taxi		Inntektstap underleverandører		Økte personellkostnader		Tapte inntekter		Snuing Stavne-Leangebanelen		Ekstra dieselkostnader		Avvikshåndtering		Administrative kostnader				Besparelser energi (diesel)		Besparelser kjørevegavgifter		Besparelser vedlikehold				Sum nettokostnader:	
Beskrivelse																																		
Erstatningstrafikk - buss																																		
Erstatningstrafikk - taxi																																		
Inntektstap underleverandører																																		
Økte personellkostnader																																		
Tapte inntekter																																		
Snuing Stavne-Leangebanelen																																		
Ekstra dieselkostnader																																		
Avvikshåndtering																																		
Administrative kostnader																																		
Besparelser energi (diesel)																																		
Besparelser kjørevegavgifter																																		
Besparelser vedlikehold																																		
Sum nettokostnader:																																		

Betalingsform for endring. Oppdragsgiver øker vederlaget for juni 2021 med kroner [REDACTED]	
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen	
Oppstarttidspunkt for endring: Brudd gjennomført i 2022	Ferdigstillelse av endring:
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 22.5.2023. Navn: Erik Lund Tittel: Direktør Avdelingen for Kjøp og Avtalestyring Signatur:  _____ Jernbanedirektoratet	Ordre akseptert dato: 25.5.2023 Navn: Rikke Lind Tittel: Administrerende direktør SJ Norge Signatur:  <small>Rikke Lind (19. mai. 2023 13:13 GMT+2)</small> _____ Leverandøren


Endringsordre 37 Brudd infrastruktur og ERTMS R22

Endelig revisjonsrapport

2023-05-19

Opprettet:	2023-05-19
Av:	Audun Øvre Thorshaug (auduno.thorshaug@sj.no)
Status:	Signert
Transaksjons-ID:	CBJCHBCAABAAlhblL0aXi5zRfXIGev_3tzGfEoile_kl

"Endringsordre 37 Brudd infrastruktur og ERTMS R22"-historikk

 Dokument opprettet av Audun Øvre Thorshaug (auduno.thorshaug@sj.no)

2023-05-19 - 11:00:12 GMT

 Dokument sendt via e-post til Rikke Lind (rikke.lind@sj.no) for signering

2023-05-19 - 11:00:46 GMT

 E-postmelding vist av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)

2023-05-19 - 11:12:44 GMT

 Dokument e-signert av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)

Signaturdato: 2023-05-19 - 11:13:04 GMT - Tidskilde: server

 Avtale fullført.

2023-05-19 - 11:13:04 GMT



Powered by
Adobe
Acrobat Sign