

Trafikkavtale Trafikkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre nr. 39

Kongevogn påsken 2023

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.:	Endringsordre nr.:	Antall vedlegg: 2
19/00665	EO- 39	AOE – 31
		Vedlegg 1 Kostnader kjøring for Slottet påsken 2023
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: AOE - 031		
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):		
<p>Bakgrunn for endringen</p> <p>Norsk jernbanemuseum eier og forvalter kongevogna, som kan brukes når medlemmer av den kongelige familie reiser med toget. Jernbanemuseet har ikke tilstrekkelig kjøretøy eller personell til å fremføre kongevogna i eget tog og vil derfor stille vogn klar for fremføring for togoperatører som drifter det norske persontogmarkedet etter trafikkavtaler med Jernbanedirektoratet. SJ Norge koordinerte påsken 2023 to turer for slottet etter avtale med Jernbanedirektoratet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 31.03.2023 Oslo S – Vinstra: reservert vogn (Premium Pluss) i ordinært tog 47 • 11.04.2023 Vinstra – Oslo S: ekstratog med kongevogn <p>Kjøringen har medført ekstra kostnader for SJ Norge. Kostnadene omfatter personellkostnader, bruk av kjøretøy, testkjøring av kongevogn, tapte inntekter og administrasjonskostnader, og fremkommer av vedlegg 1.</p>		
Kostnader av endring.		
Leverandørens nettokostnader summeres til NOK [REDACTED] som vist i tabellen under, og i vedlegg 1:		
Post	Detaljer	Kostnad
Oslo - Vinstra med Premium Pluss 31.mars		[REDACTED]
Tapte inntekter Premium Pluss		[REDACTED]
) Kongevognkonduktør		[REDACTED]
1 Ekstra bemanning kongetog		[REDACTED]
2		[REDACTED]
3 Vinstra - Oslo med Kongevogn 11.april		[REDACTED]
4 Kjørevsavgift		[REDACTED]
5 Vedlikeholdskostnader		[REDACTED]
6 El-kostnader		[REDACTED]
7 Lokfører		[REDACTED]
8 Kongevognkonduktør		[REDACTED]
9		[REDACTED]
0 Testkjøring Kongevogn i forkant		[REDACTED]
1 Hovedrengjøring, fultbehandling, polering		[REDACTED]
2		[REDACTED]
3 Administrative kostnader		[REDACTED]
4		[REDACTED]
5 Intern administrasjon		[REDACTED]
6 Administrering av AOE		[REDACTED]
7		[REDACTED]
8 SUM:		[REDACTED]
9		[REDACTED]

Betalingsform for endring. Oppdragsgiver øker vederlaget for juli 2023 med kroner XXXXXXXXXX	
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen	
Oppstarttidspunkt for endring: Kjøring gjennomført påsken 2023	Ferdigstillelse av endring: N.A
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 8.6.2023. Navn: Anders Venbakken Tittel: Seksjonsleder Persontrafikkseksjonen Signatur:  <hr/> Jernbanedirektoratet	Ordre akseptert dato: 8.6.2023 Navn: Rikke Lind Tittel: Administrerende direktør SJ Norge Signatur:  Rikke Lind (8. jun. 2023 10:10 GMT+2) <hr/> Leverandøren