



## Trafikkavtale Trafikkkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre nr. 40

Revisjon Di4

**Endringslogg**

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	28.06.2019

# ENDRINGSORDRE

<b>Avtalenr.:</b> 19/00665	<b>Endringsordre nr.:</b> 40	<b>Antall vedlegg:</b> Vedlegg 1 - Oppdatert vedlegg C TP2 Leiepris for Enkeltindividene v1.5_01.02.2023 til Avtale om leie av kjøretøy Vedlegg 2 - Endring nr. 10 til Avtale om leie av kjøretøy
<b>Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.:</b> Ingen		
<b>Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):</b>  For å opprettholde driftssikkerheten på Di4-lokomotivene på et akseptabelt nivå, samt sikre at lokomotivene forblir godkjent til drift, må det gjennomføres ekstraordinære revisjoner av lokomotivene som ikke var hensyntatt i konkurransegrunnlaget hvor oppgitte leiepriser ble beregnet med forutsetning om at Di4 snarlig skulle fases ut. Togoperatøren har følgelig ikke priset inn revisjonene i sitt tilbud.  Det er fra og med statsbudsjett 2022 bevilget midler til dekke nødvendige revisjoner for å levetidsforlenge lokomotivene. Norske tog vil øke kjøretøysleien tilsvarende det som er bevilget på post 70 for gjennomføring av revisjonene. Midlene benyttes til å dekke den økte kjøretøysleien for operatøren.  Gjennomføringen av revisjonene koordineres mellom Norske tog og SJ Norge.		
<b>Kostnader av endring.</b>  Kjøretøysleien for SJ Norge økes årlig med 8 500 000 NOK i henhold til «Vedlegg C TP2 Leiepris for Enkeltindividene v1.5_01.08.2023» punkt 4.2, Ekstraordinær revisjon av Di4, samt «Endring nr. 10» til Vedlegg E-1 Avtale om leie av Kjøretøy.		
<b>Betalingsform for endring.</b>  Vederlaget til SJ Norge økes med [REDACTED] månedlig ut 2028.  Vederlaget for august 2023 økes med [REDACTED] NOK og inkluderer følgende:		
Revisjonskostander 2022	[REDACTED]	
Revisjonskostnader 01.jan 2023 - 31.juli 2023		
Månedlig økning august		
<b>Total vederlagsøkning august 2023</b>		

Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen.	
Oppstarttidspunkt for endring: Januar 2022	Ferdigstillelse av endring: Desember 2028
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 07.08.2023  Navn: Erik Lund  Tittel: Direktør Avdelingen for Kjøp og avtalestyring Signatur: 	Ordre akseptert dato:  Navn:  Tittel:  Signatur:  <u>Rikke Lind</u> <small>Rikke Lind (8. aug. 2023 14:17 GMT+2)</small>
Jernbanedirektoratet	Leverandøren






# Endringsordre #40 Revisjon Di4

Endelig revisjonsrapport

2023-08-08

Opprettet:	2023-08-08
Av:	Audun Øvre Thorshaug (auduno.thorshaug@sj.no)
Status:	Signert
Transaksjons-ID:	CBJCHBCAABAAAdG8C8Ojnl4Q-sYryA9JZqsyOwE9A8eLP

## "Endringsordre #40 Revisjon Di4"-historikk

-  Dokument opprettet av Audun Øvre Thorshaug (auduno.thorshaug@sj.no)  
2023-08-08 - 11:57:21 GMT
-  Dokument sendt via e-post til Rikke Lind (rikke.lind@sj.no) for signering  
2023-08-08 - 11:58:07 GMT
-  E-postmelding vist av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)  
2023-08-08 - 12:16:41 GMT
-  Dokument e-signert av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)  
Signaturdato: 2023-08-08 - 12:17:03 GMT - Tidskilde: server
-  Avtale fullført.  
2023-08-08 - 12:17:03 GMT



Powered by  
Adobe  
Acrobat Sign