

## Trafikkavtale Trafikkkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre nr. 41

Manglende tilgang Di4

**Endringslogg**

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	28.06.2019

# ENDRINGSORDRE

<b>Avtalenr.:</b> 19/00665	<b>Endringsordre nr.:</b> 41	<b>Antall vedlegg:</b> Vedlegg 1 – AOE-037 - Di4 materiellsvikt fra 15. februar 2023 – signert red Vedlegg 2 – Nobina-kostnader Di4 februar og mars												
<b>Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: AOE 37 (Vedlegg 1)</b>														
<b>Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):</b>  SJ Norge (SJ) meldte medio februar om utfall og manglende tilgjengelighet av Di4 slik at det kun ble kjørt nattog på Nordlandsbanen, og avgangene på dagtid ble erstattet med buss. Tre av fem lokomotiv som SJ normalt sett har til disposisjon var ute av drift. Det er manglende tilgang til hjul, ERTMS-ombygging og et lok ute til revisjon som nå gjorde at det ikke var mulig å opprettholde produksjonen på Nordlandsbanen.  SJ har kontaktet direktoratet med krav om dekning av kostnader forbundet med avvikshåndtering (buss for tog) fra 15.2. Jernbanedirektoratet godkjente, som en minnelig engangsløsning, dekning av deler av disse avvikskostnadene, etter samme modell som Bane NORs kompensasjonsordning.  SJ ble bedt om å dokumentere kostnadene for perioden, mot at Jernbanedirektoratet dekker 80 % av direkte kostnader til alternativ transport (innleie av buss/taxi, bussoppstillingsplasser m.v.). Dokumenterte kostnader detaljeres ytterligere i Vedlegg 2. I tillegg er det godkjent at innstillingene trekkes ut av beregning av malus.														
<b>Kostnader av endring.</b>  Svikten medførte følgende ekstrakostnader knyttet til erstatningstrafikk som SJ kontraherer gjennom Nobina, jf. Vedlegg 2: Jernbanedirektoratet øker vederlaget til SJ Norge AS med kr 4 463 208,69 NOK basert på beregningene i Vedlegg 2.														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" data-bbox="261 1339 1050 1375"><b>Samlet underlag februar og mars (internordnummer 20019088)</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="261 1375 895 1411">Kjøring</td> <td data-bbox="895 1375 1050 1411"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="261 1411 895 1447">Bompenger samme periode</td> <td data-bbox="895 1411 1050 1447"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="261 1447 895 1482">Bompenger etterskuddsvis</td> <td data-bbox="895 1447 1050 1482"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="261 1482 895 1518">Sum</td> <td data-bbox="895 1482 1050 1518"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="261 1554 895 1590"><b>80% til Jernbanedirektoratet</b></td> <td data-bbox="895 1554 1050 1590"><b>4 463 208,69</b></td> </tr> </tbody> </table>			<b>Samlet underlag februar og mars (internordnummer 20019088)</b>		Kjøring		Bompenger samme periode		Bompenger etterskuddsvis		Sum		<b>80% til Jernbanedirektoratet</b>	<b>4 463 208,69</b>
<b>Samlet underlag februar og mars (internordnummer 20019088)</b>														
Kjøring														
Bompenger samme periode														
Bompenger etterskuddsvis														
Sum														
<b>80% til Jernbanedirektoratet</b>	<b>4 463 208,69</b>													
<b>Betalingsform for endring.</b>  Vederlaget til SJ Norge økes med 4 463 208,69 NOK i september 2023.														
<b>Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"):</b>  Ingen.														

Oppstarttidspunkt for endring: Februar 2023	Ferdigstillelse av endring: Mars 2023
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 14.08.2023	Ordre akseptert dato:
Navn: Erik Lund	Navn: Rikke Lind
Tittel: Direktør Avdelingen for Kjøp og avtalestyring	Tittel: Administrerende direktør SJ Norge
Signatur: 	Signatur:  <u>Rikke Lind (14. aug. 2023 18:50 GMT+2)</u>
Jernbanedirektoratet	Leverandøren


# Endringsordre #41 Manglende tilgang Di4

Endelig revisjonsrapport

2023-08-14

Opprettet:	2023-08-14
Av:	Audun Øvre Thorshaug (auduno.thorshaug@sj.no)
Status:	Signert
Transaksjons-ID:	CBJCHBCAABAAjVRHlJDHmV1BUxHm3RNI4OSoWD8h4WzU


## "Endringsordre #41 Manglende tilgang Di4"-historikk

 Dokument opprettet av Audun Øvre Thorshaug (auduno.thorshaug@sj.no)  
2023-08-14 - 15:46:54 GMT

 Dokument sendt via e-post til Rikke Lind (rikke.lind@sj.no) for signering  
2023-08-14 - 15:47:23 GMT

 E-postmelding vist av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)  
2023-08-14 - 16:49:45 GMT

 Dokument e-signert av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)  
Signaturdato: 2023-08-14 - 16:50:06 GMT - Tidskilde: server

 Avtale fullført.  
2023-08-14 - 16:50:06 GMT



Powered by  
Adobe  
Acrobat Sign