

## Trafikkavtale Trafikkkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

### Vedlegg D-2 Endringsordre

Midlertidig driftsopplegg på Rørosbanen som følge av ekstremværet «Hans»

**Endringslogg**

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	28.06.2019

# ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 19/00665	Endringsordre nr.: 42	Antall vedlegg: Vedlegg 1 – Ruteplan Vedlegg 2 – Økonomiske beregninger
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.:		
<p>Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):</p> <p>Som følge av ekstremvær og kollaps av Randklev bru ved Ringebu på Dovrebanen er det fra 4. september 2023 og frem til ruteterminskiftet 10. desember 2023 enighet mellom Jernbanedirektoratet og SJ Norge om å etablere en midlertidig ruteplan på Rørosbanen som tar hensyn til endringer i etterspørsel etter togreiser på Dovrebanen og som er tilpasset tilgang på produksjonsressurser, og som samtidig gir større handlingsrom for å kanalisere godstog til Rørosbanen.</p> <p>Den nye ruteplanen innebærer at Jernbanedirektoratet må gjennomføre endringer i leveranseforpliktelsene i Vedlegg A-6, punkt 2.2.1 i trafikkavtalen med SJ Norge.</p> <p>Fra og med 4. september pålegges SJ Norge å kjøre følgende driftsopplegg på Rørosbanen.</p> <p><b>Mandag-fredag:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tog 2378, 2380, 2381, 2383, 2388, 2390, 2391 og 2393 innstilles</li> <li>• Tog 2382, 2385, 2386, 2389 kjøres</li> <li>• Tog 2382 og 2389 forlenges til/fra Oslo (2389 får en justert rute Hamar-Trondheim for å redusere ståtiden på Hamar og Røros)</li> <li>• Det settes opp buss på følgende avganger:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2378 – 1 buss Koppang-Hamar og 1 buss Hamar-Rena</li> <li>○ 2380 – 1 buss Røros-Hamar og 1 buss Rena-Hamar</li> <li>○ 2381 – 1 buss Hamar-Rena og 1 buss Hamar-Røros</li> <li>○ 2390 – 1 buss Røros-Hamar og 1 buss Rena-Hamar</li> <li>○ 2391 – 1 buss Hamar-Koppang 1 buss Hamar-Rena</li> <li>○ 2393 – 1 buss Hamar-Rena og 1 buss Hamar-Røros</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Lørdag:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tog 417, 2380, 2383 og 2390 innstilles</li> <li>• Tog 413, 2396, 2389 kjøres</li> <li>• Det settes ikke opp busser</li> </ul> <p><b>Søndag:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tog 418, 2388, 2391 og 2395 innstilles</li> <li>• Tog 2396, 2389, 2390 og 2393 kjøres</li> <li>• Det sette opp busser på følgende avganger:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 418 – 1 buss Trondheim-Røros</li> <li>○ 2391 – 1 buss Hamar-Koppang og 2 buss Hamar-Rena</li> <li>○ 2395 – 1 buss Hamar-Rena og 1 buss Hamar-Røros</li> </ul> </li> </ul>		

Andre forutsetninger:

- SJ Norge fritas for malus for innstillinger på Rørosbanen i denne perioden
- Jernbanedirektoratet skal så langt det lar seg gjøre bidra til at togene 2382 og 2389 får ruteleier med kort ventetid på Hamar gjennom dialog med Bane NOR.
- SJ Norge gis anledning til å justere tidspunkt på avgang 2382 og 2389 for å optimalisere den nye ruteplanen.
- En eventuell forlengelse etter R23, vil følge samme prinsipper skissert i denne endringsordren

Kostnader av endring.

Økonomiske konsekvenser av endringene inkluderer tapte billettinntekter, besparelser som følge av lavere togproduksjon, økte kostnader knyttet til alternativ transport m.m.

	august	september	oktober	november	desember	totalt
Tapte inntekter						
Økte kostnader						
Besparelser						
Differanse						

Betalingsform for endring.

Det gjennomføres en vederlagsøkning i henhold til følgende tabell:

	Økning vederlag
september	6 462 362
oktober	6 325 861
november	6 325 861
desember	2 070 710
Totalt 2023	21 184 794

Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"):

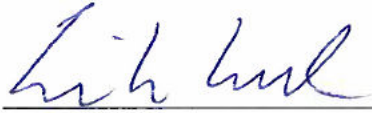

Oppstarttidspunkt for endring:

4. september

Ferdigstillelse av endring:

Ruteterminskiftet R23

Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.

<p>Ordre utstedt dato: 30.08.2023</p> <p>Navn. Erik Lund</p> <p>Tittel: Direktør Avdelingen for kjøp og avtalestyring</p> <p>Signatur: </p> <p>Jernbanedirektoratet</p>	<p>Ordre akseptert dato:</p> <p>Navn.</p> <p>Tittel:</p> <p>Signatur:  <u>Rikke Lind</u> <small>Rikke Lind (4. sep. 2023 14:24 GMT+2)</small></p> <p>Leverandøren</p>
---	---


# EO 42 Rørosbanen midlertidige produksjonsendringer

Endelig revisjonsrapport


2023-09-04

Opprettet:	2023-08-31
Av:	Audun Øvre Thorshaug (auduno.thorshaug@sj.no)
Status:	Signert
Transaksjons-ID:	CBJCHBCAABAAA6PDePyb1PtSBGXMLlkqktdihS5J3Ue8

## "EO 42 Rørosbanen midlertidige produksjonsendringer"-historikk

 Dokument opprettet av Audun Øvre Thorshaug (auduno.thorshaug@sj.no)  
2023-08-31 - 08:03:38 GMT


 Dokument sendt via e-post til Rikke Lind (rikke.lind@sj.no) for signering  
2023-08-31 - 08:04:17 GMT

 E-postmelding vist av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)  
2023-08-31 - 22:12:24 GMT

 E-postmelding vist av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)  
2023-09-01 - 07:47:16 GMT

 E-postmelding vist av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)  
2023-09-04 - 12:24:25 GMT

 Dokument e-signert av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)  
Signaturdato: 2023-09-04 - 12:24:42 GMT - Tidskilde: server

 Avtale fullført.  
2023-09-04 - 12:24:42 GMT



Powered by  
Adobe  
Acrobat Sign