

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

23/1028-

26. juni 2024

Statsbudsjettet 2024 - supplerende tildelingsbrev nr. 6 – oppdrag om gjennomføring av eFTI-forordningen

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev av 22. desember 2023 til Jernbanedirektoratet (Jdir). Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag om gjennomføring av forordning (EU) 2020/1056 om elektronisk godstransportinformasjon (eFTI-ordningen).

Statens vegvesen har hovedansvaret for gjennomføringen av forordningen i norsk rett. SD ber Jdir bistå i arbeidet.

Oppdrag nr.	16-2024
Navn på oppdrag	Gjennomføringen av eFTI-forordningen
Bakgrunn Forordning (EU) 2020/1056 om elektronisk godstransportinformasjon ble vedtatt i EU 15. juli 2020. Forordningen er EØS-relevant og skal gjennomføres i norsk rett. Forordningen fastsetter at myndighetene skal akseptere elektronisk godsdokumentasjon for å oppfylle enkelte dokumentasjonskrav fastsatt i EU-regelverk om bl.a. kombinerte transporter, felles regler for tilgang til det internasjonale godstransportregelverket, sikkerhet innenfor sivil luftfart og samtrafikkevnen i jernbanesystemet.	

Beskrivelse av oppdraget

Samferdselsdepartementet ber Jernbanedirektoratet om å samarbeide med Statens vegvesen om å forberede den nasjonale gjennomføringen av eFTI-forordningen.

Samarbeidet innebærer:

1. Vurdere hvordan forordningen kan gjennomføres i praksis

Jernbanedirektoratet må i samråd med SVV vurdere hvordan det kan legges til rette for eFTI-plattformene, herunder om det er mulig å bygge videre på allerede eksisterende løsninger, om det må etableres noe helt nytt (og i så fall hvordan dette kan gjøres), eller om det kan være hensiktsmessig å samarbeide med andre stater om dette. Vi er kjent med at de andre nordiske landene jobber med to ulike prosjekter (eFTI4EU og eFTI4all). Det må i tillegg vurderes hvor de nye rollene og myndighetsoppgavene kan plasseres.

2. Lage utkast til høringsnotat

I tillegg til utkast til en inkorporasjonsbestemmelse, må det vurderes og omtales hvorvidt det er behov for øvrige tilpasninger i relevant regelverk. Økonomiske og administrative konsekvenser må omtales. Disse vil selvsagt avhenge av hvilke praktiske løsninger som velges.

3. Oppdatere EØS-posisjonsnotat i notatbasen

Jernbanedirektoratet skal i samråd med SVV i tillegg utarbeide utkast til oppdatert EØS-posisjonsnotat.

Frist og rapportering

Jernbanedirektoratet skal innen 15. desember 2024 rapportere til SD gjennom egen rapport (del 1), utkast til høringsnotat (del 2) og oppdatere EØS-posisjonsnotat i basen (del 3).

Kontaktperson i SD for oppdraget er Marcus Costa Gåseide, telefon 22 24 82 62

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Linn Hokholt
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen