

NORSK JERNBANEMUSEUM
Postboks 491
2304 HAMAR

Dato: 17.02.2025
Vår ref: 2025/29- 2

Deres ref.:
Sider: 2

Supplerende tildelingsbrev nr. 1 2025 Norsk jernbanemuseum

Jernbanedirektoratet viser til tildelingsbrev 2025 av januar 2025 til Norsk jernbanemuseum. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppfølging av evalueringen av forskrift om tilskudd til kulturminner i jernbanesektoren og tildeling av lønnskompensasjon for lønnsoppgjøret 2024.

1. Oppfølging av evalueringen av tilskudd til kulturminner i jernbanesektoren

Som Norsk jernbanemuseum er kjent med, ble det høsten 2024 gjennomført en ekstern evaluering av tilskuddsordningen for kultminner i jernbanesektoren. Jernbanedirektoratet har nå oversendt rapporten og sine kommentarer til Samferdselsdepartementet. Basert på dette har vi følgende oppfølgingspunkter til Norsk jernbanemuseum, der ett kommer som oppdrag.

Oppdrag nr. 3 2025
Vurdering av endringer i forskrift om tilskudd til kulturminner i jernbanesektoren § 4
Bakgrunn og beskrivelse <p>Det har kommet henvendelse fra Lommedalsbanen v/ Museene i Akershus om å justere forskriften. Slik forskriften er utformet i dag, vil Lommedalsbanen ikke oppfylle vilkårene i § 4 om grunnstøtte, samt vedlikeholds- og driftsstøtte. Det var ingen jernbane i Lommedalen før opprettelsen av museumsbanen, selve sporføringen er bygd opp for museumsdriften. Derfor oppfyller de ikke vilkåret om «motorisert skinnegående materiell på infrastruktur fra ordinær driftsperiode».</p> <p>I den eksterne rapporten ble konsekvensene av å endre forskriften ikke belyst, og vi ber derfor Norsk jernbanemuseum om å utrede konsekvensene av å endre forskriften § 4 slik at museumsbaner som ikke har infrastruktur fra ordinær driftsperiode, men som drifter skinnegående historisk materiell og bygger opp under formålet i § 1, er berettiget til å motta grunnstøtte, samt vedlikeholds- og driftsstøtte. En slik utredning må belyse både fordeler og ulemper med en endring, i tillegg må det kartlegges hvordan en endring av forskriften vil påvirke måloppnåelsen og effektene av tilskuddsordningen.</p> <p>I oppdraget må det vurderes hvilke andre baner som eventuelt vil kunne være berettiget til grunnstøtte, samt vedlikeholds- og driftsstøtte ved en slik endring av forskriften, og om dette bygger opp under formålet med tilskuddsordningen. Andre sider ved en slik endring må også belyses, også om det er noen prinsipielle problemstillinger med en slik endring.</p> <p>I tillegg ber vi om at museet beregne et anslag på hva en endring av forskriften vil bety for bevilgning. For eksempel hvor mye må bevilgningen under posten øke for at ingen museumsbaner i dag skal tape på en slik endring. Her ber vi om et anslag basert på tilgjengelig informasjon per i dag.</p> <p>Svar på oppdraget kan bygge på tidligere vurderinger, men tilpasses dette oppdraget.</p>
Frist og rapportering <p>Vi ber om at oppdraget besvarer innen 17. mars 2025.</p>

Andre oppfølgingspunkter fra evalueringen:

I tillegg til oppdrag 3 over, har vi følgende oppfølgingspunkter til Norsk jernbanemuseum:

Synliggjøring av effekter

Vi ber Norsk jernbanemuseum i større grad be tilskuddsmottakere rapportere på effekter av tilskuddet de mottar, og at dette synliggjøres. Norsk jernbanemuseum må rapportere på effekter av tilskuddsordningen i sin årsrapport til Jernbanedirektoratet.

Interkontroll, fagråd, habilitet mv.

Vi ber Norsk jernbanemuseum fortsette med å styrke internkontrollen, og spesielt ha et bevisst forhold til habilitet og sin rolle ut mot samarbeidspartnere, og at dette dokumenteres skiftelig.

Videre ber vi museet vurdere fagrådets rolle og om dette er plassert riktig i tilskuddsprosessen. I dette også om det er en annen organisering som kan ivareta faglige råd, men samtidig ivareta habiliteten på en god måte. Oppfølging av dette punktet vil bli del av styringsdialogen.

Utbetaling av tilskudd

Vi ber Norsk jernbanemuseum sørge for forutsigbarhet i sine utbetalinger av grunnstøtte, samt vedlikeholds- og driftsstøtte, og at dette er godt kommunisert med tilskuddsmottakerne.

Vi ber også museet vurdere om generell støtte/prosjekt støtte kan utbetales nærmere gjennomføringstidspunkt, men innenfor forskriftens bestemmelser § 6. For eksempel om det er hensiktsmessig med delutbetalinger basert på påløpte og dokumenterte utgifter, enten som en fast ordning eller basert på en konkret vurdering fra prosjekt til prosjekt, vurdert opp mot vesentlighet og risiko.

Oppfølging av dette punktet vil bli del av styringsdialogen.

2. Lønnskompensasjon for lønnsoppgjøret 2024

Jernbanedirektoratet har fått økt bevilgning under kap. 1352, post 01, for å kompensere for lønnsoppgjøret 2024. Kompensasjonen for Norsk jernbanemuseum tildeles basert på det prosentvise forholdet under kontoklasse 5 for Jernbanedirektoratet og Norsk jernbanemuseum. Basert på dette tildeles museet 600 000 kroner under kap. 1352, post 01.

Tildelingen under kap. 1352, post 01 vil derfor se slik ut:

Formål	Kroner
Driftsramme for ordinær av Norsk jernbanemuseum	51 500 000
Lønnsoppgjøret 2024	600 000
Revisjon av lokomotiv Urskog	1 400 000
Øremerkede midler til å gjennomføre oppdrag	2 000 000
Totalt	55 500 000

Med vennlig hilsen

Marit Rønning

assisterende direktør

Jonas Toxvig Sørensen

seksjonssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen underskrifter

Mottakere:
NORSK JERNBANEMUSEUM

Kopi til:
RIKSREVISJONEN