



Jernbane-
direktoratet

Årsrapport for universell utforming

2024



Innhold

Jernbanedirektøren har ordet!.....	2
Førende prinsipper i arbeidet med universell utforming	3
Slik jobber jernbanesektoren med universell utforming	4
Oppsummering av året – universell utforming i tall	6
Universelt utformede reisekjeder gir alle mennesker	8
Toggruppa for universell utforming.....	9
Prosjekter i 2024.....	11
Direktoratet har opprettet et eget fagnettverk for universell utforming.....	13
Temaer brukerorganisasjonene har vært opptatte av i 2024	14
Brukerorganisasjonene har ordet!.....	15
Året gjengitt av Norges blindforbund	16
Året gjengitt av Funksjonshemmedes fellesorganisasjon	17
Året gjengitt av Hørselshemmedes landsforbund	18
Året gjengitt av Norges handikapforbund	19
Oversikt over gjennomførte møter i Toggruppa i 2024	20
Oversikt over deltakere i Toggruppa 2024	21

Jernbanedirektøren har ordet!

«Universell utforming som tankesett skal være med i alt arbeid vi gjør med utvikling av togtilbudet»

Universell utforming av transportsystemet er viktig for at alle, uavhengig av funksjonsevne, kan delta i samfunnet.

For jernbanesektoren betyr det at vi kontinuerlig arbeider for å bygge ned barrierer i eksisterende jernbaneinfrastruktur, og at vi setter mål om universell utforming i tilbudsutviklingen.

Jernbanen må være en integrert del av den øvrige kollektivtrafikken, slik at alle reisende opplever at det er enkelt å planlegge reisen, bestille billetter og gjennomføre reisen, uavhengig av transportform. I Nasjonal transportplan for perioden 2025-2036 skal vi jobbe for at overganger mellom buss, trikk og tog blir enklere for alle. Videre skal Jernbanesektoren øke kompetansen om sømløse reiser.

I 2024 opprettet Jernbanedirektoratet et fagnettverk for universell utforming, for å øke kunnskapen og stimulere til samarbeid på tvers av jernbane- og kollektivsektoren. Jeg håper at arbeidet i nettverket vil bidra til at sektoren blir bedre til å finne gode løsninger for universell utforming innenfor de rammene vi har. Bane NORs prosjekter «fra A til Å» og utplassering av nye ramper er gode eksempler på tiltak som kan gjøres på kort sikt.

Vi ser frem til å fortsette det gode samarbeidet med brukerorganisasjonene i 2025!



Knut Sletta,
Jernbanedirektør



Førende prinsipper i arbeidet med universell utforming

1

En reise med tog består av en reisekjede med flere ledd, hvor hvert enkelt ledd påvirker muligheten kunden har til å gjennomføre reisen.

2

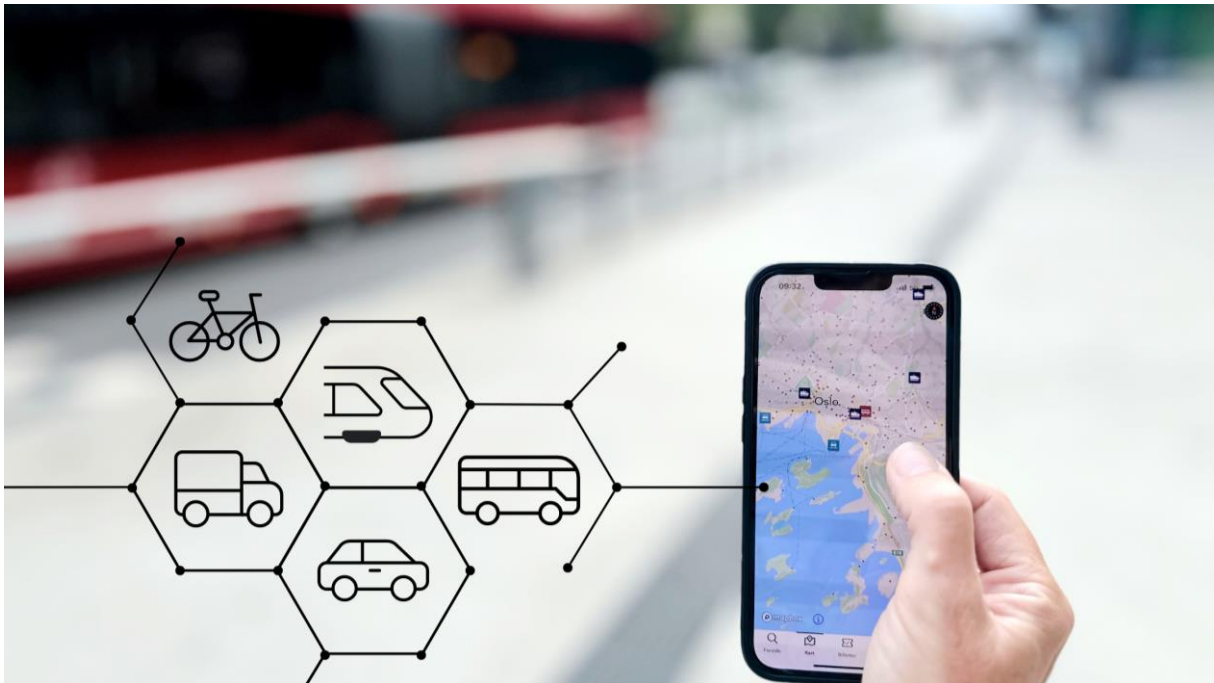
Disse leddene inkluderer blant annet informasjon ved kjøp av billetter, utformede/tilgjengelige stasjoner og knutepunkter i begge ender av reisen og togmateriell med gode på- og avstigningsmuligheter. For enkelte vil det være behov for ulik grad av assistanse ved reisen.

3

Dersom ett ledd i reisekjeden ikke er universelt utformet eller ikke tilfredsstillende krav til tilgjengelighet, kan det gjøre at reisen oppleves som vanskelig eller umulig å gjennomføre for flere grupper i samfunnet.

4

En universelt utformet reisekjede med tog er særlig viktig for personer med funksjonsnedsettelse/ funksjonshemming og bidrar til at flest mulig kan reise selvstendig.



Slik jobber jernbanesektoren med universell utforming

Jernbanedirektoratet	Jernbanedirektoratet bestiller og kjøper togtjenester av virkemiddelselskapene i sektoren og har det overordnede ansvaret for at alle ledd i reisekjeden med tog er ivarettatt og koordinert for de som reiser med toget.
Bane NOR	Bane NOR har ansvaret for universell utforming av stasjonene. Dette innebærer blant annet utforming/økt tilgjengelighet av stasjonene, kundeinformasjon på stasjon og tilbud om assistansetjeneste ved stasjonene.
Norske tog	Norske tog har ansvaret for det rullende materiell på det norske jernbanenettet. Dette innebærer at universell utforming som omfatter adgang til vognmateriell, tillater bevegelse mellom vogner og seterader inne i passasjervogner.
Entur	Entur skal legge til rette for at alle reisende kan få ruteinformasjon og kjøpe billetter for tog og fylkeskommunal kollektivtransport på samme sted.
Togselskapene	Togoperatørene Vy, SJ Norge, Go-Ahead Norge og Flytoget drifter togtilbudet på bestilling og inngåtte avtaler med Jernbanedirektoratet. I kontraktene mellom Jernbanedirektoratet og togoperatørene er det lagt opp til at operatørselskapene skal søke hensiktsmessige løsninger for universell utforming på jernbanen, eksempelvis tjenester og togmateriell.

Året 2024



Oppsummering av året – universell utforming i tall

Utvalgte nøkkeltall	2024
Antall tilgjengelige stasjoner	90
Antall universelt utformede stasjoner	53
Antall stasjoner som tilbyr assistansetjeneste	14
Andel av- og påstigninger på universelt utformede stasjoner	17,6 prosent*

*Tallet går ned fra 17,7 pst. fra 2023 til 17,6 pst som følge av oppdatert beregningsgrunnlag (reisetall) fra 2023.

Åtte stasjoner fikk endret status i 2024

Det er 336 stasjoner langs jernbanenettet i Norge.

Stasjonene Lilleby, Lademoen, Lundamo, Bergsgrav, Reinsvoll, Marnardal og Røyken har i 2024 fått status som universelt utformede. Steinkjer stasjon har fått status som tilgjengelig.

På Reinsvoll er det blitt jobbet med trinnfri adkomst til venterom. Røyken stasjon har fått ny forhøyet og forlenget plattform, samt trinnfri adkomst til plattform. Hokksund har ikke endret status på grunn av eksisterende bratt rampe til mellomplattform, men både side- og mellomplattform er hevet til 76cm slik at det blir trinnfri adkomst mellom tog og plattform.

På stasjonene Bergsgrav, Lilleby, Lademoen og Lundamo er det utarbeidet lederlinjer.



Bilde av Reinsvoll stasjon

Ved utgangen av 2024 hadde 90 stasjoner status som tilgjengelig

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Antall tilgjengelige stasjoner	95	96	96	93	95	95	90

Tilgjengelig skal her forstås som et delmål på veien mot universell utforming. Det stilles krav til at minst én adkomst til plattform er fri for hinder, og at det kan brukes rullestolheis eller rampe fra plattform og inn i toget.

Antall tilgjengelige stasjoner er mindre i 2024 sammenlignet med 2023, da flere stasjoner har fått status som universelt utformet. I 2024 fikk en stasjon status tilgjengelig.

Ved utgangen av 2024 hadde 53 stasjoner status som universelt utformet

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Antall universelt uformede stasjoner	28	30	32	40	44	46	53

I 2024 har ytterligere syv stasjoner fått status som universelt utformet.

Universell utforming skal her forstås som utforming av produkter, omgivelser og tjenester på en slik måte at de kan brukes av alle reisende, i så stor utstrekning som mulig, uten behov for tilpasning og en spesiell utforming. En universelt utformet plattform er 76 cm høy. Dette betyr at personer som benytter seg av rullestol kan trille rett inn og ut av Flirt-togene, samtidig som at adkomst til og fra plattform er uten hinder, og at det er ingen fysiske hindringer til «venterommene» på stasjonen.

Ved utgangen av 2024 er antall stasjoner som tilbyr assistansetjeneste 14

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Antall stasjoner som tilbyr assistansetjeneste	10	10	11	12	14	14	14

Det tilbys assistansetjeneste på en rekke større stasjoner langs jernbanenettet. Stasjoner som tilbyr tjenesten er: Asker, Bergen, Drammen, Hamar, Kristiansand, Lillehammer, Lillestrøm, Oslo Lufthavn Gardermoen, Oslo S, Sandvika, Ski, Stavanger, Trondheim S og Tønsberg. Det er ingen økning i antall stasjoner som tilbyr assistansetjeneste fra 2023.

Universelt utformede reisekjeder gagner alle mennesker

Det er vanlig å snakke om samspillet mellom individuelle egenskaper, omgivelser og konkrete situasjoner.

Tradisjonelt har funksjonshemming blitt sett på som en egenskap ved individet, som en medisinsk forståelse, der funksjonshemming er sett som en konsekvens av sykdom, skade, lyte eller andre biologiske avvik.

Som et motsvar til individ- og sykdomsfokuset ved individet, vektlegges funksjonshemming som at samfunnet ikke er tilpasset den menneskelige variasjon

Det er vanlig å benytte utvalgsundersøkelser for å anslå hvor mange som har nedsatt funksjonsevne.

Årlig har SSB en tilleggsundersøkelse om funksjonshemming til sin arbeidskraftundersøkelse (AKU). Formålet med tilleggsundersøkelsene til AKU er å kartlegge situasjonen for personer med nedsatt funksjonsevne på arbeidsmarkedet og se hvordan den utvikler seg over tid. I denne undersøkelsen tar respondenten selv stilling til hvorvidt han eller hun er funksjonshemmet

Andelen varierer ut ifra hva slags definisjoner som benyttes. Ved definisjonen som er benyttet i AKU, varierer antallet funksjonshemmede noe fra år til år.

I 2021 valgte AKU å omlegge sin tellemetode for å skille mellom helseproblemer på kort og lang sikt. I 2021 oppga 687 000 personer i alderen 15-66 at de hadde et helseproblem med varighet lenger enn 6 måneder. 4 av 10 oppga at de nedsatt funksjonsevne¹.

¹ Kilde: SSB, Bufdir

Toggruppa for universell utforming

I Toggruppa for universell utforming deltar brukerorganisasjoner sammen med alle aktører i sektoren. «Toggruppa» er et brukermedvirkningsforum mellom virksomheter, operatører, de funksjonshemmedes organisasjoner og Bufdir. «Toggruppa» ledes av Jernbanedirektoratet og arbeider ut ifra mandat gitt av SD, datert 10.5.2006:

- Sterkere fokus på universell utforming og tilgjengelighet innen veg-, bane- og luftfartssektoren
- Gjensidig informasjonsutveksling mellom aktørene i hver av gruppene og mellom de tre brukermedvirkningsforumene.
- Utvikling og gjensidig oppdatering av kunnskap innen fagområdet universell utforming og tilgjengelighet som skal danne grunnlag for realistiske løsningsforslag for ulike typer tilgjengelighetstiltak innen sektorene.

Det blir avholdt fire til seks møter i Toggruppa hvert år.



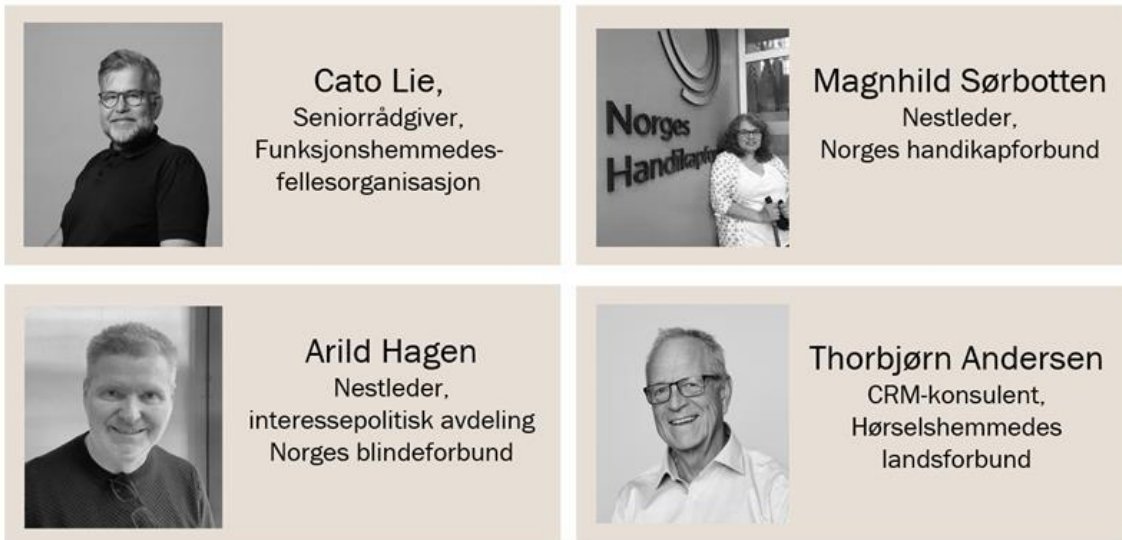
Medlemmene av Toggruppa

Brukerorganisasjonenes representanter har en sentral rolle i Toggruppa

Brukerrepresentantenes representerer sine organisasjoners medlemmers synspunkt og perspektiv i Toggruppa.

Representantene er bindeledd mellom medlemmene sine og jernbanesektoren. Dette innebærer å formidle sine medlemmers behov, forventinger og opplevelser på en systematisk og konstruktiv måte, og videreformidle kunnskap og informasjon de mottar i forumet til sine medlemmer.

Jernbanedirektoratet har et ansvar å sørge for at brukerrepresentantene blir informert om de sakene som berører deres medlemmer. Jernbanedirektoratet skal også tilrettelegge for involvering i de prosjekter/saker som berører brukerorganisasjonene.



Utvalgte brukerrepresentanter

Toggruppa har fått nye medlemmer i 2024

I 2024 tok Jernbanedirektoratet initiativ ovenfor SD til å utvide Toggruppa med flere brukerorganisasjoner, for å gjenspeile samfunnet i større grad. I tillegg til de permanente brukerorganisasjonene, er Toggruppa utvidet med brukerorganisasjoner som representerer unge personer med funksjonsnedsettelse, mental helse og eldre.

Nye medlemmer	Beskrivelse
Pensjonistforbundet	Pensjonistforbundet er invitert inn for å representere synspunkt og interesser som berører den eldre delen av befolkningen.
Mental helse	Mental helse er invitert inn for å representere synspunkt og interesser som berører mennesker med psykiske helseutfordringer.
Unge funksjonshemmede, Norges Handikapforbunds ungdom	Ungdomsorganisasjonene er invitert for å representere synspunkt og interesser som unge personer med funksjonsnedsettelse er opptatte av.

Prosjekter i 2024

Prosjektet «Bærbare ramper» ble ferdigstilt

I 2024 ferdigstilte Bane NOR sitt pilotprosjekt «Bærbare ramper». Prosjektet har de siste årene testet ut en rampe på syv forskjellige stasjoner for å forenkle reisehverdagen til reisende som benytter seg av rullestol.

Pilotprosjektet har gitt positive resultater og bærbare ramper med oppbevaringsbokser er bestilt til 34 forskjellige stasjoner på ulike steder i landet.

Stasjonene det gjelder er: Rena, Koppang, Alvdal, Tynset, Heimdal, Stjørdal, Skogn, Levanger, Verdal, Marienborg, Oslo S, Rygge, Vestby, Rakkestad, Sarpsborg, Ås, Sonsveien og Kambo.

Videre gjelder det Råde, Skien, Porsgrunn, Larvik, Sandefjord, Stokke, Sande, Kongsberg, Skoppum, Gulskogen, Tønsberg, Drammen, Kongsvinger, Skarnes, Årnes og Sørumsand.

Montering ble påbegynt høsten 2024 og fortsetter utover i 2025. Flere stasjoner vil få rampe utover i 2025.



Cato er stengt ute fra seks av ti togstasjoner: Nytt prosjekt gir ham håp

Rullestolbrukere kan ikke reise til og fra 199 av de 355 stasjonene her til lands, ifølge FFO, men nå kan et pilotprosjekt føre til en bedring. – Dette har jeg etterlyst i snart ti år, sier rullestolbruker Cato Lie.

Gasset ble tatt bort og perrongen er i størrelsesordenen for gjende, men for rullestolbrukere kan det være skiltet mellom et eller ikke. – Her må det en rampe til, påpeker Cato Lie. (Foto: Tor Sandberg)

Pilotprosjektet handler om en ny rampe som skal testes ut ved sju stasjoner i Østlandsområdet i 2023. Den kan gjøre det mye enklere for rullestolbrukere å komme seg inn og ut av Flirt-tog og Type 72-tog, som det finnes henholdsvis 150 og 36 av.

– Potensialet er stort over hele landet dersom erfaringene fra piloten er tilstrekkelig positive. Antakelig vil rampene kunne bedre tilgjengeligheten på flere titalls stasjoner.

Det skriver Tore Bjørback Amblie i Vy og Hege Narvåg i Bane Nor Eiendom, som begge jobber med universell utforming, i en e-post til Dagsavisen.

De sju teststasjonene er: Fredrikstad, Moss, Slitu, Fetsund, Drammen, Lillestrøm og Oslo S.

Prosjekt mellom Bane NOR og togoperatørene for å synliggjøre tilgjengelighet på stasjoner

I 2024 har Bane NOR samarbeidet med togoperatørene for å synliggjøre hva slags tilgjengelighet det er på de ulike stasjonene. Prosjektet heter «Stasjoner fra A til Å» og et resultat av prosjektet er blant annet om det finnes mobilrampe eller fastrampe tilgjengelig for personer som benytter seg av rullestol, og hvor rampene er lokalisert på stasjoner.

Formålet med prosjektet er å bidra til bedre informasjon for alle reisende, spesielt for personer med funksjonsnedsettelse.

Informasjonen er tilgjengelig på [Bane NOR sine hjemmesider](#) under den enkelte stasjon og i appen «NÅ!».



Reiseinformasjon

- ▼ Reiseplanlegging og billettsalg
- ▼ Til og fra stasjonen
- ▼ Parkering
- ▲ Tilgjengelighet

Adkomst til plattform (HC)

Tilrettelagt adkomst for funksjonshemmede.

Andre tilpasninger (HC)

Stasjonen er utstyrt med mobil rampe for rullestolbrukere. Denne betjenes av konduktørpersonalet og gir tilgjengelighet til togene ved behov. Enkelte plattformer har trinnfri adkomst til enkelte togtyper.

Rullestolramper til plattform

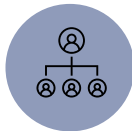
Ramper fra fotgjengerundergang mellom parkeringsplass og stasjonen.

Direktoratet har opprettet et eget fagnettverk for universell utforming

I 2024 har Jernbanedirektoratet opprettet et eget fagnettverk for universell utforming.

Fagnettverket skal:

- Spille på bredden og kunnskapen i direktoratet og samle kunnskap ett sted i organisasjonen.
- Tilegne seg mer kompetanse om universell utforming.
- Være rådgivende og bidra med vurderinger som grunnlag for direktoratets anbefalinger knyttet til universell utforming.



Bidrag

Fagnettverket er forbeholdt interne ressurser i direktoratet og alle avdelinger er representert/deltar i nettverket.



Arena

Fagnettverket skal være en arena hvor ressurser deler kunnskap, utveksler erfaring og tilegner kompetanse om universell utforming.



Arbeidsform

Det avholdes årlig to møter i fagnettverket, seminarer/presentasjoner kommer i tillegg.

Temaer brukerorganisasjonene har vært opptatte av i 2024

- Anskaffelse av nye lokal- og fjerntog
- Informasjon ved avvik
- Informasjon for å gjennomføre togreiser
- Tilgang til assistansetjeneste
- Universelt utformede stasjoner
- Universelle løsninger



Brukerorganisasjonene har ordet!



Året gjengitt av Norges blindeforbund

Norges Blindeforbund deler samme budskap i 2024 som i 2023.

Organisasjonen synes det er viktig med et fora som Toggruppa, der man kan bli orientert om aktuelle saker innenfor transportområdet og ha dialog med de ulike transportaktørene og interesseorganisasjonene.

Vi ser på det som nyttig å være med i gruppen. Vi har løftet frem viktigheten av universell utforming i hele reisekjeden, slik at synshemmede kan reise fritt på lik linje med andre. Både tog, plattformer, bestillingsløsninger og informasjon må være tilgjengelige for synshemmede.

Samtidig har vi vært opptatte av viktigheten av at det må på plass en god og fleksibel assistansetjeneste, på flere stasjoner enn det er i dag. Både når det skjer planlagte avvik, men også uforutsette hendelser på reisen, er assistansen man får og kunnskapen og imøtekommelsen av ansatte svært viktig for å gjøre reisen enklere. Det har vært fint å få diskutert både disse temaene og andre saker i Toggruppa.

Farah Ramaddan og Arild Hagen



Bilde er hentet fra Blindeforbundet sine nettsider.

Året gjengitt av Funksjonshemmedes fellesorganisasjon

FFO mener det stort sett er gode diskusjoner rundt aktuelle tema i Toggruppa. Det er en jevn årlig økning av universelt utformede stasjoner. Sett opp mot FFOs mål om et universelt utformet Norge i 2035 er fremdriften ikke rask nok. Vi etterlyser mer informasjon av hva som gjøres for å øke andelen tilgjengelige stasjoner.

Våre medlemmer opplever at det er vanskelig å finne god informasjon om tilgjengeligheten til toget og de enkelte stasjonene. Det er satt i gang et arbeid med å kartlegge tilgjengeligheten på stasjonene, men også dette går sakte. At slik informasjon mangler gjør nok at noen dropper å reise. Saken om fjerntogene har opptatt oss mest i 2024. Vi kom fra brukersiden for sent inn i sluttprosessen, men klarte å få på plass bedre løsninger for funksjonshemmede reisende i de første 17 togsettene enn det var lagt opp til. FFO har i 2024 deltatt i en prosess på oppdrag fra SD og direktoratet for å se på alternative ombordstigningsløsninger.

Arbeidet munnet ut i en rapport som konkluderte med at det ikke foreslås endringer i ombordstigning på fremtidige fjerntogbestillinger.

Cato Lie



Bilde er hentet fra Funksjonshemmedes fellesorganisasjon sine nettsider.

Året gjengitt av Hørselshemmedes landsforbund

Hørselshemmedes Landsforbund arbeider etter prinsippet om et inkluderende samfunn og universell utforming – et prinsipp som bygger på at det skal skapes løsninger som er helt nødvendig for noen, men nyttig for alle.

For at de av oss med hørselsutfordringer skal kunne reise trygt og fleksibelt på lik linje med andre er behovet for informasjon i hele reisekjeden tilgjengelig som tekst i sanntid avgjørende. Spesielt kritisk er dette i en nødsituasjon.

Vi finner det nyttig å være med i prosesser som omfatter utvikling av- og innkjøp av materiell og planlegging- og utforming av infrastruktur på et tidlig stadium. Det gir verdifull innsikt og bygger kunnskap som gjør det enklere å utarbeide relevante innspill på veien frem mot realisering av prosjekter som ivaretar våre interessenters behov.

Thorbjørn Andersen



Bilde er hentet fra Hørselshemmedes landsforbund sine nettsider.

Året gjengitt av Norges handikapforbund

Norges Handikapforbund er opptatt av at alle, uavhengig av funksjonsevne, skal kunne delta på like vilkår i samfunnet. Reell universell utforming av stasjoner og tog er et viktig virkemiddel, som også gir mer effektiv av- og påstigning. Oppgradering av stasjoner til universell utforming går for sakte og kravene følges ikke godt nok.

Dialog og konstruktivt samarbeid er nødvendig for å få dette til. Toggruppa har ofte gode diskusjoner i gruppen, men det er en fordel om:

- Sakene kommer tidlig til Toggruppa og organisasjonene, slik at det er mulig å bruke innspillene som kommer. Eksempelvis ”nye Kolbotn stasjon” og KVVU nye regiontog kom alt for sent.
- Alle jernbaneaktører må stille i Toggruppas møter.

NHF deltok, i prosessen SD ba om på universell utforming av fjerntog. Vi er skuffet over at rapporten ikke foreslo trinnfri adkomst. Dermed blir det utrygt for rullestolbrukere om de kommer på toget i flere tiår. Den Bufdir-finansierte turen for å bl.a. se på rullestolmuligheter på NightJet og stasjoner med god universell utforming var nyttig.

Magnhild Sørbotten



Bilde er hentet fra Norges handikapforbund sine nettsider.

Oversikt over gjennomførte møter i Toggruppa i 2024

Tidspunkt	Beskrivelse	Tema gjennomgått i møte
1. Møte avholdt 27.02.2024	Årets første møte ble gjennomført fysisk i direktoratet sine lokaler.	Gjennomgang av årsrapport for 2023, orientering om av opprettelse av Jdirs fagnettverk og orienteringer om toganskaffelser.
2. Møte avholdt 21.05.2024	Årets andre møte ble gjennomført på teams.	Orientering om ny NTP, statusoppdatering på toganskaffelser og erfaringer fra Mock up for nye fjerntog.
3. Møte avholdt 13.06.2024	Årets tredje møte ble gjennomført på teams.	Bane NOR orienterte om universell utforming av Oslo S, presentasjon av KVV Økt kapasitet i regiontog, statusorientering om toganskaffelser, orientering om FFOs prosjekt «Oi, feil i virkeligheten».
4. Møte avholdt 15.10.2024	Årets fjerde og siste møte ble gjennomført fysisk i direktoratet sine lokaler.	Bane NOR orienterte om arbeidet oppgradering av Kolbotn stasjon, med et særlig fokus på universell utforming. Handikapforbundet presenterte rapport fra studietur i Europa, Entur presenterte hvordan de jobber med nye billettautomater.

Oversikt over møtedeltakere i Toggruppa i 2024

Organisasjon	Representant	Informasjon
1. Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon (FFO)	Cato Lie, Robyn Grøndahl	https://ffo.no/
2. Norges Handikapforbund (NHF)	Henriette Nielsen, Magnhild Sørbotten	https://nhf.no/
3. Norges Blindeforbund (NBF)	Farah Ramaddan, Arild Hagen, Silje Solvang	https://www.blindeforbundet.no/
4. Hørselshemmedes landsforbund (HLF)	Thorbjørn Andersen, Iselin Engan	https://www.hlf.no/forside
5. Bane NOR	Hege Narvåg, May-Liss Sjursen Daljord	https://www.banenor.no/
6. Entur	Anne Bernard-Andersen	https://entur.no/
7. Vy Gruppen AS	Tore Bjørback Amblie	https://www.vy.no/
8. SJ Norge AS	Rine Håndstad Thorsdalen	https://www.sj.no/
9. Go Ahead Nordic AS	Katarina Moritz, Simen Lockert Rohde	https://go-aheadnordic.no/
10. Flytoget	Knut Erik Kristiansen	https://flytoget.no/
11. Norske tog	Vidar Larsen, Audun Lind Eriksen, Rene Kristoffersen	https://www.norsketog.no/
12. Ruter	Wenche Pedersen	https://ruter.no/
13. Barne- ungdoms- og familiedirektoratet (Bufdir)	Anders Eriksen	https://www.bufdir.no/
14. Jernbanedirektoratet	Christoffer Gjendem, Azra Ambeskovic, Sefrid Jakobsen	https://www.jernbanedirektoratet.no/
15. Samferdselsdepartementet	Mia M. Haadem, Julie Christine With	https://www.regjeringen.no/no/dep/sd/id791/
16. Mental Helse	Abdurrehman Khan	Mental Helse - Alle har en Mental Helse
17. Pensjonistforbundet	Kjellaug K Jota	Pensjonistforbundet