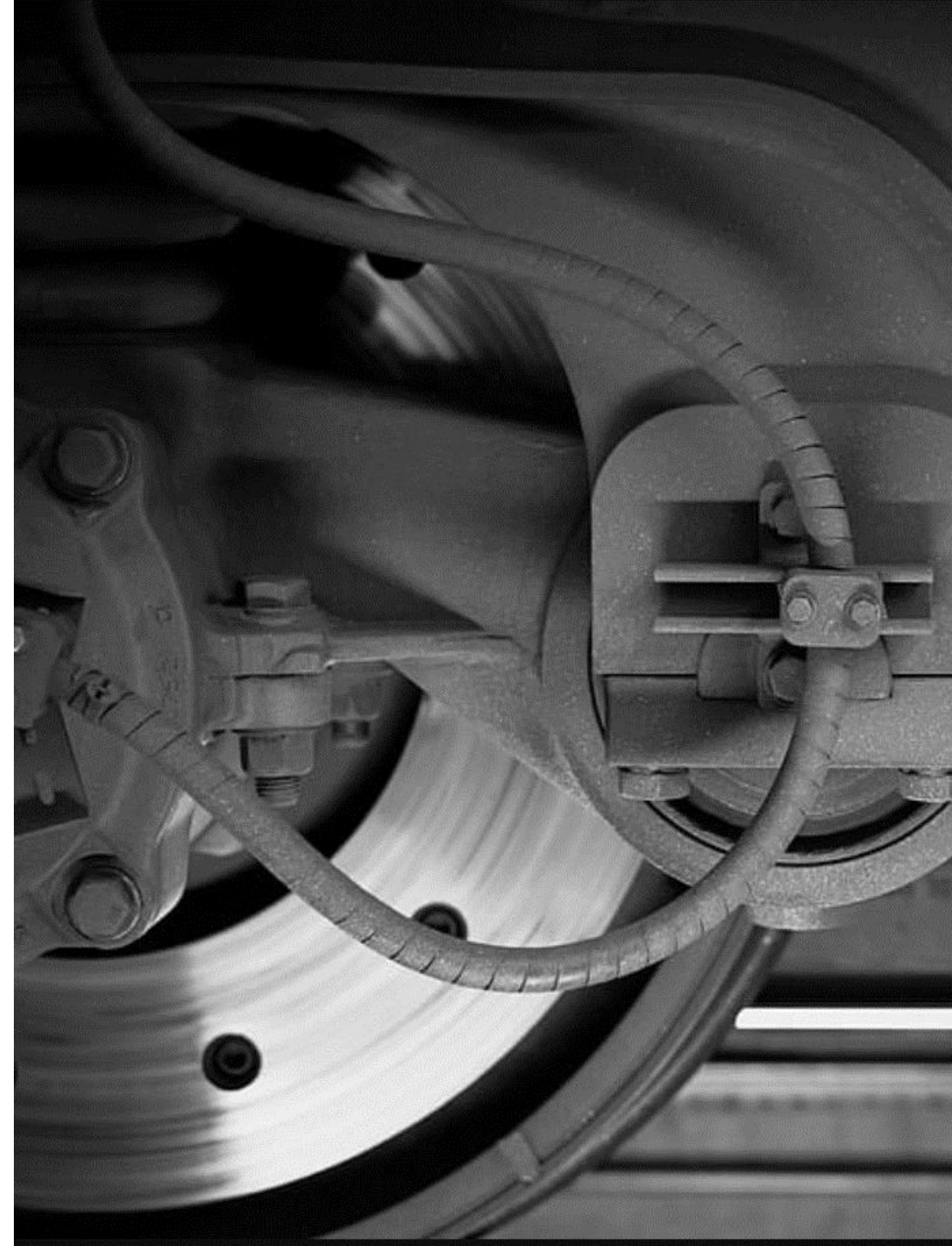


Videre oppfølging av KVV om økt kapasitet i regiontogene Videre oppfølging av KVV om økt kapasitet i regiontogene

*Viktigste kjøredynamiske og tekniske
egenskaper for toetasjestog i dagens
rutene til T74//T75*



Viktigste egenskaper for toetasjestog

- Dynamisk profil N01 må forlenges i høyden (ca. 40 cm)
- Hastighet: 200 km/t
- Minimum akselerasjon: 1 m/s², maksimal retardasjon: 1,2 m/s²
- 12 dører, minimum bredde: 1,3 m. Åpningstiden følger standard EN 14752 (lengre vogner med bredere dører opptil 1,8 m bør vurderes)
- Passasjergjennomstrøm: må beregnes i forhold til N06
- Vestibuler optimaliseres for passasjerflyt og med «stand-back»-områder
- Stasjonsopphold på Nasjonalteater som eget krav
- Plattformhøyde: 760 mm
- Maksimal aksellast: 18,5 tonn dersom hastigheten er 200 km/t

Øvrige tekniske egenskaper for alle tog i Norge

- Maximum dynamic lateral force during all possible operation on relevant parts of the Norwegian Network shall be 100kN. Increased curve speeds meaning uncompensated lateral acceleration up to 1.0 m/s² shall be the basis. Ref Teknisk Regelverk Bane Nor: "Overbygning/Prosjektering/Sporets trasé chapter 3.2.1" See Appendix J.2 in EN14363 regarding measurements and required filtering.
- Brake weight percentage of 151% for all possible loads considering use of only mechanical brake. All possible loads include the following load cases for a vehicle of category M-I in EN 15663:
 - Mass in working order
 - Mass under normal payload
 - Mass under exceptional payload
- Vinter egenskaper iht. følgende i EN 50125-1
 - Altitude A1: høyder opp til 1 200 meter over havet.
 - Temperature T2: temperaturer fra -40 til +35 °C.
 - Snow level S3: snødybde på opptil 1 meter
 - Solar radiation R1: intensitet på opptil 1 120 W/m²
- Wheels shall be design preferable according to the standard high-conicity P8a wheel profile, with exception for independent rotating wheels described on TSI
- All train configurations shall have a sanding system for both driving directions with sanding facilities on the leading axles with traction

Det er mange flere detaljkrav som kan beskrives på et senere tidspunkt dersom aktuelt.

Relevant nasjonalt regelverk

- The Trainset shall comply with all functional and process requirements required by the Norwegian Railway Authority in the vehicle regulation (Kjøretøyforskriften) FOR-2016-12-19-1846 to be compatible with the Norwegian national railway network, except the Flåm Line.
- The Trainset shall have documented and verified vehicle dynamic behaviour to satisfy Teknisk Regelverk - Bane Nor: "Rolling stock_Supplementary information and regulations".
- The functional requirements for integration in the Norwegian national railway network are set out in the vehicle regulation with reference to detailed information in the infrastructure managers "Network Statement" and "Technical requirements rolling stock"
- Trainset shall function with the power supply of the electrical railway infrastructure and the other vehicles existing on the Norwegian railway network without adversely affecting the other parts of the railway system. In this regard, the trainset shall comply with:
 - 1) TSI LOC&PAS clause 4.2.8.2 Power supply
 - 2) Kjøretøyforskriften chapter 8
 - 3) Bane NOR technical regulations, chapter 8, appendix d.
 - 4) Bane NOR Network Statement, with special attention shall be paid to annex 3.3.2.6