



Jernbane-
direktoratet

Tilleggsavtale til Trafikkavtalen mellom SJ Norge AS og Jernbanedirektoratet som følge av stenging av Otta bru.

Underskrift og dato

Erik Lund
Direktør Avdelingen for kjøp og avtalestyring
Jernbanedirektoratet

Sted, dato

Rikke Lind
Administrerende direktør
SJ Norge AS

[Rikke Lind \(2 juni 2025 13:28 GMT+2\)](#)

Sted, dato



Avtalebestemmelser

Endringslogg:

Versjon	Hva	Dato
1.0	Avtalebestemmelser	23.05.2025

Innhold

1 Bakgrunn	5
2 Avtaledokumenter.....	6
3 Varighet.....	6
4 Leverandørens plikter.....	6
4.1 Plikt til å utføre persontransport.....	6
4.2 Bistands- og informasjonsplikt.....	6
5 Leverandørens inntekter mv.	6
5.1 Leverandørens inntekter	6
5.2 Leverandørens vederlag	7
5.3 Betaling av vederlag	7
6 Forsikringer	7
7 Sanksjoner.....	7
7.1 Trekk i vederlag.....	7
7.2 Overkompensasjon. Reduksjon i vederlag eller tilbakebetaling	7

1 Bakgrunn

Som følge av skader på Otta bru og påfølgende stenging av Dovrebanen for gjennomgående avganger, er det enighet mellom Oppdragsgiver og Leverandør om å etablere Tilleggsavtale til Trafikkavtalen gjeldende fra 21. januar 2025 og frem til åpning 7. april 2025.

I perioden hvor det ikke kan kjøres gjennomgående avganger på Dovrebanen, er det enighet om å tilpasse rutetilbudet på Dovrebanen ut fra tilgang på kjøretøysressurser på hhv. nord- og sørsiden av bruddet. Oppdragsgiver har som følge av situasjonen akseptert at Leverandøren kan fravike kravet i Trafikkavtalen om å tilby 6 avganger hver vei Oslo-Trondheim, samt at nattogene på Dovrebanen kan innstilles uten alternativ transport. Reviderte krav til rutetilbudet fremgår av Vedlegg A-2 Otta bru.

I tillegg gis Leverandøren handlingsrom til å tilpasse rutetilbudet på Raumabanen ut fra endringer for fjerntogene på Dovrebanen. Kravet om korrespondansegaranti på Dombås mellom Raumabanen og Dovrebanen står ved lag.

Leverandøren har som følge av stenging av Otta bru, estimert inntektstap og nedgang i antall reiser ettersom Leverandøren ikke lenger kan drifte Dovrebanen på ordinær måte og tilby kundene et gjennomgående togtilbud på strekningen. I tillegg har operatøren skissert vesentlige merkostnader, særskilt knyttet til alternativ transport på den stengte delstrekningen.

2 Avtaledokumenter

Denne Tilleggsavtalen er en del av Trafikkavtalen mellom partene.

Tilleggsavtalen består av følgende dokumenter:

Tilleggsavtalens Avtalebestemmelser som følge av stenging av Otta bru (inkludert forside med partenes signatur) – dette dokumentet
Vedlegg A-2 Otta bru
Vedlegg B Otta bru

Vedlegg A-2 Otta bru erstatter bestemmelser i Trafikkavtalens Vedlegg A-2 i den utstrekning dette fremgår av Vedlegg A-2 Otta bru i Tilleggsavtalen.

Vedlegg B Otta bru erstatter bestemmelser i Trafikkavtalens Vedlegg B i den utstrekning dette fremgår av Vedlegg B Otta bru i Tilleggsavtalen.

3 Varighet

Tilleggsavtalen gjelder for perioden 21. januar 2025 til og med 7. april 2025.

4 Leverandørens plikter

4.1 Plikt til å utføre persontransport

Leverandøren plikter å utføre rutegående persontransport med jernbane i overensstemmelse med krav som nærmere fastsatt i Vedlegg A-2 Otta bru i Tilleggsavtalen.

4.2 Bistands- og informasjonsplikt

Leverandøren plikter å utlevere eller gi tilgang til informasjon samt gi bistand som nærmere angitt i Tilleggsavtalenes Vedlegg B.

5 Leverandørens inntekter mv.

5.1 Leverandørens inntekter

Leverandøren mottar billettinntekter fra de reisende innenfor de rammene for fastsetting og regulering av takster som er fastsatt i Vedlegg B Otta bru.

5.2 Leverandørens vederlag

Oppdragsgiver yter Leverandøren vederlag for utførte tjenester i Driftsfasen i samsvar med det som er fastsatt i Vedlegg B Otta bru.

5.3 Betaling av vederlag

Vederlag utbetales iht. Vedlegg B Otta bru.

6 Forsikringer

Enhver forsikringsutbetaling knyttet til Leverandøren knyttet til Otta bru eller mulighet til å kreve slik utbetaling som gir dekning for tap eller utgifter som kompenseres gjennom denne avtale, skal gå til fradrag i Leverandørens vederlag. Leverandøren plikter å benytte alle muligheter for forsikringsutbetalinger som kan kompensere slike tap eller utgifter.

7 Sanksjoner

7.1 Trekk i vederlag

Dersom Oppdragsgivers gjennomgang iht. Vedlegg B Otta bru punkt 1.2 *Fastsettelse av endelig vederlag* og punkt 4 *Oppdragsgivers rett til å føre kontroll* viser at Leverandør ikke har overholdt sine plikter knyttet til inntekter (inkludert å søke på offentlige støtteordninger / kreve forsikringsdekning) og kostnader ved utførelse av Leveransen i tråd med Tilleggsavtalen og Trafikkavtalen, kan Oppdragsgiver foreta trekk i vederlaget tilsvarende Leverandørens estimerte tap som følge av dette.

7.2 Overkompensasjon. Reduksjon i vederlag eller tilbakebetaling

Dersom Leverandøren er blitt overkompensert, jf. Vedlegg B Otta bru punkt 1 *Vederlag for leveransen* og punkt 3 *Oppdragsgivers rett til å føre kontroll*, skal Oppdragsgiver gå i dialog med Leverandøren for å få Leverandørens kommentarer til en tilbakebetalingsplan. Oppdragsgiver kan redusere eller helt unnlate å utbetale ordinært Avtalt fast vederlag til Leverandøren frem til overkompensasjonen inkludert renter er kompensert.

Dersom det gjenstående vederlaget til Leverandøren i Trafikkavtalens kontraktperiode ikke er tilstrekkelig til å dekke overkompensasjonen eller overkompensasjonen avdekkes etter Trafikkavtalens opphør kan Oppdragsgiver kreve tilbakebetaling med renter med 14 dagers påkrav. Renter beregnes i henhold til lov 17. desember 1976 om renter ved forsinket betaling m.m. (forsinkelsesrenteloven).



Trafikkavtale Trafikkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg A-2 Otta bru Leveransebeskrivelse FJ-tog
Oslo S – Trondheim S

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg A-2.	23.05.2025

Innhold

1 FJ-tog Oslo S – Trondheim S	4
2 Trafikkoppdraget	4
2.1 Rutetilbud	4
2.1.1 Minimumskrav til grunnproduksjon FJ-tog Oslo S – Trondheim S for perioden 21. januar – 7. april 2025	5
2.1.2 Minimumskrav til grunnproduksjon N-tog Oslo S – Trondheim S for perioden 21. januar – 7. april 2025	5
2.2 Stoppmønster	5
3 Kjøretøy og vedlikehold	7
4 Kundeservice	7
4.1 Servering	7
5 Kvalitetsoppfølging	8
5.1 Mål og krav til pålitelighet på Dovrebanen	8
5.2 Krav til kundetilfredshet (KTI) på Dovrebanen	8
6 Miljø	8

1 FJ-tog Oslo S – Trondheim S

Dette dokument gir en beskrivelse av de krav som gjelder spesielt for FJ- og N-tog Oslo S – Trondheim S for perioden 21. januar – 7. april 2025. Kravene kommer i tillegg til fellesbestemmelsene i «Vedlegg A».

Fjerntog er et togtilbud som binder sammen regioner, landsdeler og storbyer. Togene stopper underveis i byer og større knutepunkter. Dovrebanen skal i noen grad betjene lokale markeder og arbeidspendling inn og ut av byområder som ikke betjenes med andre togprodukter.

2 Trafikkoppdraget

Trafikkoppdraget omfatter togtrafikken på strekningen Oslo S – Trondheim S, benevnt som Dovrebanen.

Leverandøren står fritt til å utforme rutetilbudet og gjennomføre trafikken på Dovrebanen så lenge minstekrav til rutetilbud og stoppmønster som beskrevet i punkt 2.1 og 2.2 er tilfredsstillt.

2.1 Rutetilbud

Minimumskrav til rutetilbudet på Dovrebanen fra og med Trafikkstart er angitt i kravpunktene under.

Lavtrafikkperioden på Dovrebanen er lørdag samt søndag morgen/formiddag i henhold til gjeldende ruteplan fra desember 2017. Øvrig perioder kjøres normal frekvens.

Krav nr.	Krav
A-2 2.1.1	Leverandøren skal fra Trafikkstart til Ruteterminskiftet i desember 2021 minimum betjene Dovrebanen med et rutetilbud og transportkapasitet i henhold til gjeldende ruteplan fra desember 2017 (R18).
A-2 2.1.2	Leverandøren skal fra og med Ruteterminskiftet i desember 2021 minimum tilby et rutetilbud som beskrevet i punkt 2.1.1 og 2.1.2.
A-2 2.1.3	Leverandøren skal så langt det er mulig, legge til rette for at Dovrebanens tog krysser på Dombås for å sikre korrespondanse med tog til/fra Raumabanen, og tilby korrespondansegaranti for reisende med togbyte på Dombås.
A-2 2.1.4	Leverandøren skal legge til rette for at det er korrespondanse mellom FJ-tog Oslo S - Trondheim S og FJ-tog på Trondheim S – Bodø. Dersom overgangstiden er kortere enn kravene i standard transportvilkår, skal kunden likevel tilbys korrespondansegaranti.
A-2 2.1.5	I nattogene (N-tog) skal det tilbys soveplasser til de reisende.
A-2 2.1.6	Leverandøren skal, så langt det er mulig, legge til rette for korrespondanse mellom tog og rutegående busser på følgende relasjoner: • Oppdal – Kristiansund, med målsettingen om å tilby minst en morgen- og en ettermiddagsforbindelse for togene til/fra Oslo S.

2.1.1 Minimumskrav til grunnproduksjon FJ-tog Oslo S – Trondheim S for perioden 21. januar – 7. april 2025

Tabell 1 angir minimumskrav til grunnproduksjon for FJ-tog (eks. nattog) på Dovrebanen:

Strekning	Antall avganger		
	Mandag – fredag	Lørdag	Søndag
Oslo S – Trondheim S	4	2	3
Trondheim S – Oslo S	4	2	3
Dombås – Lillehammer *)	1	0	0

Tabell 1 - Minimumskrav til grunnproduksjon (eks. nattog) for FJ-tog på Dovrebanen.

*) Angir supplerende avganger utover avganger som kjøres på hele strekningen Oslo-Trondheim

2.1.2 Minimumskrav til grunnproduksjon N-tog Oslo S – Trondheim S for perioden 21. januar – 7. april 2025

Tabell 2 angir minimumskrav til grunnproduksjon for N-tog på Dovrebanen:

Strekning	Antall avganger		
	Mandag – fredag	Lørdag	Søndag
Oslo S – Trondheim S	0	0	0
Trondheim S – Oslo S	0	0	0

Tabell 2 - Minimumskrav til grunnproduksjon for N-tog på Dovrebanen.

2.2 Stoppmønster

Krav til stoppmønster for avganger som inngår i minimumskrav til rutetilbudet i punkt 2.1, er angitt i krav nr. A-2 2.2.1 og A-2 2.2.2. Leverandøren står fritt til å definere stoppmønster for avganger utover minimumskrav og opsjoner.

Krav nr.	Krav
----------	------

A-2 2.2.1	Leverandøren skal betjene følgende stasjoner/holdeplasser med alle avganger som er definert i punkt 2.1 og 3.1 på Dovrebanen: • Oslo S, • Lillestrøm, • Oslo Lufthavn, • Hamar, • Lillehammer, • Ringebu, • Vinstra, • Otta, • Dombås, • Hjerlenn, • Oppdal, • Berkåk, • Støren, • Heimdal, samt • Trondheim S. Leverandøren skal umiddelbart varsle Oppdragsgiver dersom det i Infrastrukturforvalters kapasitetstildelingsprosess ikke tildeles ruteleier som oppfyller kravet.
A-2 2.2.2	Leverandøren skal betjene stasjonene som opplistet nedenfor i henhold til «R19», for de avgangene som er definert i punkt 2.1 og 3.1. Ytterligere reduksjon av stoppmønster kan legges til grunn etter dialog med den aktuelle fylkeskommune, forutsatt godkjenning av Oppdragsgiver: • Hunderfossen, samt • Kongsvoll.
A-2 2.2.3	På strekningen Lillehammer – Oslo S skal tog fra Trondheim S til Oslo S kun stoppe for avstigning ved stasjonene Lillestrøm og Oslo Lufthavn. Tog fra Oslo S til Trondheim S skal kun stoppe for påstigning ved stasjonene Lillestrøm og Oslo Lufthavn.
A-2 2.2.4	Ved Heimdal stasjon skal tog fra Trondheim S til Oslo S kun stoppe for påstigning. Tog fra Oslo S til Trondheim S skal kun stoppe for avstigning ved Heimdal stasjon.

3 Kjøretøy og vedlikehold

Norske tog vil stille til disposisjon (inkludert driftsreserve) følgende Kjøretøy for trafikk på Dovrebanen:

- Inntil 4 togsett type 73A til dagtogavganger. Ved utløsning av opsjon 1-2 økes antall disponible togsett type 73A til 5 enheter.
- Inntil 3 lokomotiv type EL18
- Inntil 16 vogner type 5, herunder
 - 2 FR5
 - 2 A5
 - 2 BC5
 - 10 B5
- 6 sovevogner type WLAB2 til nattogsavganger

Utover Kjøretøy som er listet opp ovenfor, kan Leverandøren benytte Kjøretøy som er angitt i «Vedlegg A» punkt 5. Eventuelle Kjøretøy fra listen over som ikke anvendes for å gjennomføre trafikken i henhold til minimumskravene på Dovrebanen, kan benyttes på annen strekning innenfor Trafikkpakken.

Tilbudt Kjøretøy representerer den minimumsstandard for Kjøretøy som Oppdragsgiver forventer for betjening av strekningen Oslo S – Trondheim S med hensyn til:

- Belysning, ventilasjon, toaletter og andre komfortelementer
- Ombordfasiliteter for barn og familier
- Høytaleranlegg og visuelle informasjonsbærere
- Plass til bagasje, rullestoler, barnevogner, sykler, dyr mv.
- Tilgjengelighet for kunder med særskilte behov.
- Kildesortering

Leverandøren står fritt til å gjennomføre modifikasjoner på Kjøretøyene innenfor de regler som gjelder for «Vedlegg E-1», og så lenge omtalt minimumsstandard med hensyn til kundenes komfort er opprettholdt. Modifikasjonsbehovet skal være knyttet til Leverandørens videreutvikling av sitt togprodukt på Dovrebanen. Kostnader til modifikasjoner initiert av Leverandøren er Leverandørens fulle ansvar.

4 Kundeservice

4.1 Servering

«Vedlegg E-1» angir eksisterende serveringsfasiliteter i kafevogner.

Krav nr.	Krav
A-2 5.1.1	Leverandøren skal ha et serveringstilbud på FJ-tog på Dovrebanen. Leverandørens overordnede beskrivelse av serveringstilbudet for FJ-tog på Dovrebanen fremgår av «Vedlegg J-1».

5 Kvalitetsoppfølging

5.1 Mål og krav til pålitelighet på Dovrebanen

Oppdragsgiver fastsetter minstekrav til Operatørvhengig regularitet for FJ-tog Oslo S – Trondheim S for hele avtaleperioden.

Oppdragsgiver har fastsatt punktlighetsmål 90 % per år på Dovrebanen for hele avtaleperioden. Hvordan Leverandøren vil arbeide for å oppnå god punktlighet er en del av leveranseforpliktelsen for punkt A 8.1.1 i «Vedlegg J-1».

Krav nr.	Krav
A-2 6.1.1	Leverandøren skal oppnå en Operatørvhengig regularitet 99,1 % pr år på Dovrebanen.
 (Malus)	Leverandørens overordnede retningslinjer for å oppnå regularitetskravet fremgår av fremgår av «Vedlegg J-1».

5.2 Krav til kundetilfredshet (KTI) på Dovrebanen

KTI-undersøkelsen har som formål å måle utviklingen i kundenes tilfredshet med hensyn til viktige kundefaktorer ved togproduktet.

Krav nr.	Krav
A-2 6.2.1	Leverandøren skal oppnå et KTI-resultat på minimum 80 poeng per år samlet for Dovrebanen og Raumabanen.
 (Bonus)	Ved høyere måloppnåelse utbetales bonus etter bestemmelsene i «Vedlegg B» punkt 3.2.
	Leverandørens overordnede plan for måloppnåelse og kontinuerlig forbedring fremgår av «Vedlegg J-1».

6 Miljø

Oppdragsgiver skal bidra til at jernbanesektoren drives mest mulig effektivt, sikkert og miljøvennlig til beste for de reisende, godstransporten og samfunnet.

Krav nr.	Krav
A-2 7.1	Leverandøren skal ha kildesortering om bord i avganger som kjøres med type 73A og type 5.

Vedlegg B Otta bru.

Tilleggsavtale til Trafikkavtalen mellom SJ
Norge AS og Jernbanedirektoratet som
følge av stenging av Otta bru.

Endringslogg:

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg B Otta bru	23.05.2025

Innhold

1 Vederlag for Leveransen	4
1.1 Kompensasjon for erstatningstrafikk	4
1.2 Kompensasjon for øvrige merkostnader	4
1.3 Kompensasjon for inntektstap.....	4
1.4 Fastsettelse av endelig vederlag	4
1.5 Leverandørs regnskap for Tilleggsavtalen.....	5
2 Andre bestemmelser i Trafikkavtalens Vedlegg B.....	5
2.1 Malus.....	5
3 Oppdragsgivers rett til å føre kontroll	5

1 Vederlag for Leveransen

Bestemmelser om Vederlag for Leveransen i Trafikkavtalens Vedlegg B videreføres med følgende unntak:

1.1 Kompensasjon for erstatningstrafikk

Oppdragsgiver dekker Leverandøren sine dokumenterte direkte kostnader til alternativ transport fra dag 8 (åtte) etter stenging av Otta bru og frem til åpningstidspunktet. Kostnadene dokumenteres gjennom oversendelse av faktura.

Bane NOR dekker 80 prosent av kostnader til alternativ transport gjennom kompensasjonsordningen som er avtalt mellom partene. Oppdragsgivers andel gjelder de øvrige 20 prosentene.

1.2 Kompensasjon for øvrige merkostnader

Oppdragsgiver dekker økte kostnader til re planlegging av avvikshåndtering, flytting av materiell, økte renholdskostnader, ekstra kommunikasjonskostnader og økt overtid/omlagt tjeneste for ombordpersonell. Det avtales et fast beløp på 4,6 mill. kroner som dekker nevnte kostnader i hele avtaleperioden.

1.3 Kompensasjon for inntektstap

Jernbanedirektoratet dekker deler av dokumenterte tap i trafikkinntekter på Dovrebanen for perioden 21. januar – 7. april 2025 som følge av skader på Otta bru. Det legges til grunn følgende endringer:

- Inntektskompensasjon i Trafikkavtalens Vedlegg B, punkt 6.2 endres fra 80 prosent til 100 prosent for månedene februar, mars og april 2025. Endringen gjelder for intervallene «Fra 0 til 20 % inntektsbortfall» og «Fra 20% til 100% inntektsbortfall».
- Inntektskompensasjon i Trafikkavtalens Vedlegg B, punkt 6.2 endres fra 65 prosent til 80 prosent for månedene juli og august 2025. Endringene gjelder for intervallet «Fra 0 til 20 % inntektsbortfall».

1.4 Kostnadsbesparelser

Besparelse i kostnader som følge av endringer i minimumskrav til rutetilbudet i avtaleperioden (Vedlegg A-2), skal komme til fradrag til ved utregning av ekstra vederlag. Det avtales et fast beløp for hele avtaleperioden tilsvarende 1,7 mill. kroner i kostnadsbesparelse for energi og 0,4 mill. kroner variable tillegg for ombordpersonell.

1.5 Fastsettelse av endelig vederlag

Oppdragsgiver kan avregne eventuelle merutbetalinger knyttet til Tilleggsavtalen mot ordinære vederlagsutbetalinger i Trafikkavtalen som foretas etter Tilleggsavtalens opphør.

Oppdragsgiver dekker ikke kostnader for varer eller tjenester som har blitt kjøpt fra andre virksomheter i samme konsern eller andre nærstående virksomheter, og som ikke klart kan knyttes til utførelse av Leveransen i Tilleggsavtalens løpetid, eller ikke er i henhold til gjeldende prinsipper for prising i konsernforhold.

1.6 Leverandørs regnskap for Tilleggsavtalen

Leverandøren plikter å oversende faktiske trafikkinntekter periodisert per kalendermåned for hele Tilleggsavtalens løpetid innen den 20. i hver måned. Trafikkinntektene skal fordeles per togprodukt.

2 Andre bestemmelser i Trafikkavtalens Vedlegg B

Bestemmelser om Dagbøter, Malus og andre sanksjoner og Beregning av pristilbud i Trafikkavtalens Vedlegg B videreføres med følgende unntak.

2.1 Malus

Innstillinger som følge av avtalt nedskalert rutetilbud i Vedlegg A-2 Otta bru er ikke gjenstand for malus. Ved innstillinger utover reviderte minimumskrav i Vedlegg A-2 Otta bru gjelder ordinære malus bestemmelser i Vedlegg B i reforhandlet avtale.

3 Oppdragsgivers rett til å føre kontroll

Leverandør skal gi Oppdragsgiver, eller den Oppdragsgiver bemyndiger, tilgang til dokumentasjon fra Leverandørs regnskapssystemer og andre styringssystemer som er relevante for å kontrollere tap og merkostnader som nevnt i pkt. 1.1, 1.2 og 1.3 som kan ha betydning for fastsettelse av endelig vederlag for Tilleggsavtalen. Innsynsretten omfatter blant annet revisjon og verifikasjon, inklusive intervjuer, kontroll og dokumentgjennomgåelse. Leverandøren skal vederlagsfritt yte rimelig assistanse, eksempelvis tilgang til økonomi- og/eller regnskapsressurs, ved slikt innsyn. Innsynsretten er begrenset til ett år etter at Tilleggsavtalen opphører.

Dersom Leverandør ikke gir Oppdragsgiver innsyn etter dette punkt, kan Oppdragsgiver redusere vederlaget eller kreve tilbakebetalt vederlag tilsvarende det som er uklart om skal inngå i regnskapet for Tilleggsavtalen eller ikke.

Tilleggsavtale - stengning av Otta bru - signert JDIR

Slutgiltig revideringsrapport

2025-06-02

Skapad:	2025-05-26
Av:	Audun Øwre Thorshaug (auduno.thorshaug@sj.no)
Status:	Signerat
Transaksjons-ID:	CBJCHBCAABAAI4y7a312C4wAWr5enRBpTPiUob9xRaPN

"Tilleggsavtale - stengning av Otta bru - signert JDIR" – historik

 Dokumentet skapades av Audun Øwre Thorshaug (auduno.thorshaug@sj.no)

2025-05-26 - 10:45:57 GMT – IP-adress: 217.213.30.244

 Dokumentet skickades med e-post till Rikke Lind (rikke.lind@sj.no) för signering

2025-05-26 - 10:49:07 GMT

 E-postmeddelandet har visats av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)

2025-05-26 - 10:51:06 GMT – IP-adress: 85.167.233.220

 E-postmeddelandet har visats av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)

2025-06-02 - 11:27:49 GMT – IP-adress: 46.46.192.131

 Dokumentet har e-signerats av Rikke Lind (rikke.lind@sj.no)

Signaturdatum: 2025-06-02 - 11:28:03 GMT – Tidskälla: server – IP-adress: 46.46.192.131

 Avtal har slutförts.

2025-06-02 - 11:28:03 GMT



Powered by
Adobe
Acrobat Sign