

NORSK JERNBANEMUSEUM
Postboks 491
2304 HAMAR

Dato: 22.04.2025
Vår ref: 2025/29- 3

Deres ref.:
Sider: 2

Supplerende tildelingsbrev nr. 2 2025 Norsk jernbanemuseum

Jernbanedirektoratet viser til tildelingsbrev 2025 av januar 2025 til Norsk jernbanemuseum. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag om sportilgang og lagringskapasitet på Hamar stasjon og tildeling av ubrukte midler fra 2024 til 2025.

1. Sportilgang og lagringskapasitet på Hamar stasjon

Oppdrag nr. 4 2025

Sportilgang og lagringskapasitet på Hamar stasjon

Bakgrunn

Norsk Jernbanemuseum (NJM) har hatt Hamar stasjon som sin driftsbasis siden 1996 og har mye historisk togmateriell hensatt i Ringstallen. I tillegg brukes brukers motorvognhallen til vedlikehold og reparasjoner. «Presenningsverkstedet» på Espern brukes også til hensetting av togmateriell og gjenstander. Det er nærmest daglig arbeid på museets materiell ved Hamar stasjon.

Den pågående ombyggingen av Hamar stasjon skaper utfordringer for Norsk Jernbanemuseums lagring og bruk av historisk togmateriell. Museet trenger

- Spor 21 og traversen slik at Karettoget får tilgang på det nasjonale nettet
- Spor 22 for hensetting med tilgang på varmepost for Stålvognstoget og 92-settet
- Ringstall og motorvognhall med langsiktig leieavtale slik at museet kan planlegge vedlikehold og reparasjon
- Tilgang på løftefunksjon på Hamar

Forberedende arbeider på Hamar stasjon er igangsatt og forventes ferdigstilt innen 2026. Regulert rigg og anleggsområde for jernbanen er fra spor 28 og inn mot stasjonen. Forberedende arbeid med riving av spor er en forutsetning for gjennomføring av jernbaneprosjektet, og er planlagt ferdigstilt i april 2026.

Hovedkontrakt signeres september 2026 og bygging starter i oktober 2026. Forventet ibruktagelse av stasjonen mot Mjøsa er oktober 2029 og mot sentrum oktober 2030. Videre byutvikling følger også denne fremdriften. Fase 1 (mot Mjøsa) kan bygges uavhengig av bygging av stasjonen, mens fase 2 (fra spor 28 og inn mot stasjonen) må vente til stasjonen er ferdig utbygget.

Beskrivelse av oppdraget

Norsk jernbanemuseum skal sammen med Bane NOR Eiendom se på mulighetene for å dekke museets sine behov for sportilgang og lagringskapasitet på kort, mellomlang og lang sikt. Herunder vurdere kostnader og potensial for å se på muligheter i sammenheng med andre prosjekter.

Frist og rapportering

Vi ber om at oppdraget besvares innen 1.oktober 2025.

2. Overførte midler

Overføring av ubrukt bevilgning fra 2024 til 2025 under kap. 1352, post 01, er godkjent av Finansdepartementet, og Samferdselsdepartementet har tildelt midlene til Jernbanedirektoratet.

Basert på Norsk jernbanemuseums mindreforbruk i 2024 og søknad om å få overført underforbruket til 2025, tildeler Jernbanedirektoratet 2 048 000 kroner til Norsk jernbanemuseum.

Tildelingen under kap. 1352, post 01 vil derfor se slik ut:

Formål	Kroner
Driftsramme for ordinær av Norsk jernbanemuseum	51 500 000
Lønnsoppgjøret 2024	600 000
Overføring av ubrukte midler	2 048 000
Revisjon av lokomotiv Urskog	1 400 000
Øremerkede midler til å gjennomføre oppdrag	2 000 000
Totalt	57 548 000

Med vennlig hilsen

Marit Rønning

assisterende direktør

Kathinka Røvig

seksjonssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen underskrifter

Mottakere:

NORSK JERNBANEMUSEUM

Kopi til:

RIKSREVISJONEN