

EO-Ø1-06 2024 Vedlegg E1 Leie av kjøretøy – Revidert Vedlegg C Leiepris for Enke

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- ERIK LUND, signert 11.01.2025 med ID-Porten: BankID
- ERIK RØHNE, signert 13.01.2025 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Trafikkavtale Østlandet 1

- Lokaltog (L-tog) Spikkestad/Asker – Lillestrøm
- Lokaltog (L-tog) Stabekk/Oslo S – Ski
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Ski
- Regiontog (R-tog) Stabekk – Moss
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Mysen/Rakkestad
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Hakadal/Jaren
- Regionekspresstog (RE-tog) Oslo S – Halden
- Regionekspresstog (RE-tog) Oslo S – Gjøvik

EO-Ø1-06 2024 Vedlegg E1 Leie av kjøretøy – Revidert Vedlegg C
Leiepris for Enkeltindividene



Dokumentet er signert digitalt av:

- ERIK LUND, 11.01.2025
- ERIK RØHNE, 13.01.2025

Forseglet av



Posten Norge

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	EO-Ø1-06 2024 Vedlegg E1 Leie av kjøretøy – Revidert Vedlegg C Leiepris for Enkeltindividene	06.12.2024

- ERIK LUND, 11.01.2025
- ERIK RØHNE, 13.01.2025



ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: Ø1	Endringsordre nr.: EO-Ø1-06 2024	Antall vedlegg: 3
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.:		
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): Endringen består av en revidert versjon av Vedlegg E-1 Leie av kjøretøy - Vedlegg C: Leiepris for Enkeltindividene (Vedlegg 1). Revidert avtale mellom Vy og Norske tog er signert (Vedlegg 2). Vedlegg C er revidert i henhold til ny leieprismodell mellom Jernbanedirektoratet og Norske tog. Den nye leieprismodellen skal i større grad enn tidligere modell reflektere Norske Togs faktiske kostnader relatert til å anskaffe og forvalte togmateriellet. Endring inngås i henhold til Trafikkavtalens punkt 14.1.1 «Oppdragsgivers rett til å pålegge endringer» og punkt 14.2 d) Endring i avtale inngått med Norske tog AS om leie av Kjøretøy, jf. «Vedlegg E-1», forutsatt at slik endring er pålagt av Norske tog AS og godkjent av Oppdragsgiver.		
Kostnader av endring. Trafikkavtalens kjøretøyleie endres iht. Vedlegg E-1 Leie av kjøretøy – Vedlegg C: Leiepris for Enkeltindividene (Vedlegg 1). Ny kjøretøyleie fremgår av Vedlegg B-2-Ø1 EO 06 2024 Kalkyleskjema Ø1_EO_EndretMaterielleie (Vedlegg 3).		
Betalingsform for endring. Vedlegg B pkt. 1.2 Avtalt Fast Vederlag i avtaleåret justeres som følge av endringen i leiepris.		
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): N/A		
Oppstarttidspunkt for endring:		Ferdigstillelse av endring:
01.01.2024		Ved Driftsopphør av Trafikkavtale Østlandet 1
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.		



Ordre utstedt dato: 11.12.2024	Ordre akseptert dato: 11.12.2024
Navn. Erik Lund	Navn. Erik Røhne
Tittel: Direktør avdeling for kjøp og avtalestyring	Tittel: Konserndirektør Vy Persontog
Signatur:	Signatur:
Jernbanedirektoratet	Leverandøren

- ERIK LUND, 11.01.2025
- ERIK RØHNE, 13.01.2025



Vedlegg C: Leiepris for Enkeltindivider

Revisjonsnummer/dato: Rev.1.1 / 04.10.2024

1. Generelt

Dette vedlegg C gjelder fra oppstarten av leieforholdet og inntil videre, frem til det eventuelt blir endret i tråd med Leieavtalens bestemmelser.

2. Leieprisens elementer

Den totale leieprisen utgjøres av 9 elementer:

- i. Anskaffelseskostnader
- ii. Driftskostnader
- iii. Forsikringskostnader
- iv. Modifikasjoner
- v. Oppgraderinger
- vi. Systemgaranti
- vii. Enkeltindivid utenfor økonomisk levetid
- viii. Rentekostnader
- ix. Margin

Element (i) omfatter alle Utleiers anskaffelseskostnader for Leieobjektene. Anskaffelseskostnadene hentes inn over Enkeltindividenes levetid i takt med Enkeltindividets og Avledede Tilleggsytelsers avskrivninger.

Element (ii) inkluderer alle kostnader Utleier har til drift, administrasjon og forvaltning.

Element (iii) er Utleiers kostnader for «all risk»-tingskadeforsikring og alle tilhørende tilleggsdekninger for Leieobjektene.

Element (iv) Omfatter modifikasjoner på Leieobjektene som beskrevet i Leieavtalens punkt 6.3.

Element (v) Inkluderer Utleiers kostnader til oppgraderinger av Leieobjektene som beskrevet i Leieavtalens punkt 6.3

Element (vi) omhandler leiepris for den garantien Utleier har stilt for systematisk feil slik det er beskrevet i Leieavtalens punkt 3 (i).

Element (vii) omfatter leiepris for Enkeltindivid hvor den opprinnelige anskaffelseskostnaden er fullt avskrevet. Leieprisen samsvarer med kostnaden for levetidsforlengende tiltak av Leieobjektene.

Element (viii) er Utleiers finansieringskostnader.

Element (ix) er avkastningskravet til Utleier for Leieobjektene.



3. Prisjustering

Utleier kan justere prisen i samsvar med bestemmelsene i dette vedlegget. Prisjusteringsklausulene skal gjelde gjennom hele kontraktens varighet, med mindre annet er gjensidig avtalt skriftlig av begge Partene.

Ved justering av enkelte priselementer i henhold til bestemmelsene i dette vedlegget, forbeholder Utleier seg retten til å tilpasse marginpåslaget tilsvarende.

Nye priser skal oversendes årlig senest 1. november. I tillegg skal Utleier oversende foreløpige estimater årlig senest innen 1. oktober. Dersom varsel om prisjustering oversendes Leietager for sent til at første månedlige betaling i Driftsåret kan justeres, kan manglende prisregulering etterinnkreves, men Utleier kan ikke påberope betalingsmislighold for differansen dette medfører så lenge denne etterbetales ved første påfølgende månedlige betaling, dog tidligst 45 Dager fra kravet fremsendes.

3.1 Prisjustering som følge av endelig investeringskostnad.

Leieprisen for element (i) anskaffelseskostnad, element (v) oppgraderinger og element (vii) kjøretøy utenfor økonomisk levetid er fastsatt på grunnlag av beste estimater inntil den endelige investeringskostnaden er kjent. Når endelig investeringskostnad er kjent forbeholder Utleier seg retten til å justere leieprisene til å være i samsvar med endelig investeringskostnad. Dette er når endelig investeringskostnad er bekreftet fra Utleier til Jernbanedirektoratet at er innenfor Utleiers til enhver tid pris- og valutajusterte tildelte styringsramme.

3.2 Årlige prisjusteringer

De årlige prisjusteringene gjelder element (ii) Utleiers driftskostnader, element (iv) modifikasjoner, element (vi) systemgaranti, element (viii) finansieringskostnader og element (iii) forsikringskostnader.

3.2.1 Prisjustering av driftskostnader, modifikasjoner og systemgaranti

Utleier skal justere element (ii) Utleiers driftskostnader, element (iv) modifikasjoner og element (vi) årlig med virkning fra første virkedag i Driftsåret. Justeringen kan resultere i enten en nedgang eller en økning i prisene.

Prisene under punkt 3.1 justeres i henhold til en prisindeks som består av 50 prosent indeks for KPI-JAE og 50 prosent av SSBs arbeidskraftkostnadsindeks for total industri i Norge.

Indeksverdien som skal brukes for den årlige prisjusteringen, skal være den mest nylig publiserte indeksverdien på årsdagen til signering av Leieavtalen. Basisindeksen for justeringen skal være indeksverdien publisert ett år før den mest nylige indeksverdien på tidspunktet for årsdagen for signering av Leieavtalen.



Prisjusteringen skal anvende følgende parametere for indeksen:

Konsumprisindeks justert for energi og avgiftsendringer – kjerneinflasjon:

Indeksnavn: Konsumprisindeksen

Seriekode: 05327

Basisår: 2015=100

Statistikkvariabel: KPI-JAE

Aggregeringsnivå konsumgruppe: KPI-JAE Totalindeks

Arbeidskraftkostnadsindeks:

Indeksnavn: Arbeidskraftkostnadsindeks i total industri.

Seriekode: 05320

Basisår: 2020=100

Statistikkvariabel: Indeks for totale arbeidskraftskostnader

Totale arbeidskraftskostnader omfatter direkte og indirekte personalkostnader. Dekker næringshovedområdene B-N i Standard for næringsgruppering (SN2007).

Aggregeringsnivåland: Norge

Prisjusteringsformel:

$$P = P_o [50\% (I/I_o) + 50\% (A/A_o)]$$

Hvor:

P = Prisjustert leiepris.

P_o = Referanse pris foregående år for priselementet.

I = Den seneste publiserte Indeksverdien for konsumprisindeksen på leiekontraktens årssdag.

I_o = Indeksverdien for konsumprisindeksen publisert et år tidligere en indeksverdien for årssdagen.

A = Den seneste publiserte indeksverdien for arbeidskraftkostnadsindeks for total industri i Norge.

A_o = Indeksverdien for arbeidskraftkostnadsindeks for total industri i Norge publisert et år tidligere en indeksverdien for årssdagen.

3.2.2 Prisjustering ved renteendring

Utleier skal justere element (viii) rentekostnader dersom finansieringskostnadene endres ut over det som er inkludert i initial leiepris.

Eventuelle avvik mellom estimerte og faktiske rentekostnader blir avregnet ved slutten av vært Driftsår. Enhver overdekning eller underdekning fra foregående år vil bli inkludert i justeringen for påfølgende år. Det innebærer at eventuell overdekning vil bli lagt til som et fratrekk, mens underdekning vil bli tatt med som et tillegg til de beregnede rentekostnadene for påfølgende år.



3.2.3 Prisjustering ved endret forsikringskostnader

Utleier skal justere element (iii) forsikringskostnader i leieprisen dersom kostnader for Leieobjektens forsikring endres ut over det er inkludert i initial leiepris. Leiepris for element (iii) justeres årlig med virkning fra første virkedag i Driftsåret.

Eventuelle avvik mellom estimerte og faktiske kostnader knyttet til materiellets forsikring blir avregnet og justert årlig. Enhver overdekning eller underdekning fra foregående år vil bli inkludert i justeringen for påfølgende år. Det innebærer at eventuell overdekning vil bli lagt til som et fratrekk, mens underdekning vil bli tatt med som et tillegg til de beregnede forsikringskostnadene for påfølgende driftsår.

3.4 Pålegg fra offentlige myndigheter

Dersom Utleier får endrede kostnader grunnet pålegg fra offentlige myndigheter, og slikt pålegg ikke er forårsaket av forhold på Utleiers side, endres leieprisen opp eller ned slik at Utleiers netto økonomiske effekt blir kompensert.

Krav om justering fremsettes skriftlig innen 2 måneder etter at pålegget ble kunngjort.

3.5 Endring av andre gebyrer og avgifter

Dersom offentlige gebyrer og avgifter som Utleier skal betale, endres, skal leieprisen justeres opp eller ned slik at Utleiers netto økonomiske effekt blir kompensert. Endringer i det generelle i skattenivået gir ikke rett til justering av leieprisen.

Krav om justering fremsettes skriftlig innen 2 måneder etter at endringen ble kunngjort.



4 Årlig leiepris

I tabellen under angis total leiepris per enkeltindiv for hver materiell type per avtaleår i 2024-kr.

Togtype	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
69CII	1 405 407	1 588 578	1 618 166	1 639 818	1 647 753	1 662 811	1 664 495	1 664 495	1 664 495	1 664 495
69D	1 494 608	1 686 699	1 716 287	1 737 939	1 745 874	1 760 932	1 762 615	1 762 615	1 762 615	1 762 615
69H	2 444 014	2 685 301	2 673 995	2 702 553	2 716 329	2 740 539	2 721 352	2 721 352	2 721 352	2 721 352
Type 72	3 302 780	3 711 089	3 725 974	3 728 926	3 713 317	3 700 337	3 646 883	3 591 900	3 499 597	3 119 378
Type 73B	6 787 657	7 493 122	6 825 279	5 663 675	5 521 541	5 464 959	5 160 006	4 437 088	1 696 032	1 695 167
Type 74	5 838 018	6 644 299	6 556 862	6 557 376	6 588 169	6 627 725	6 620 549	6 602 938	6 513 468	6 393 924
Type 75	5 718 613	6 425 047	6 456 944	6 420 575	6 311 286	6 234 600	6 149 571	6 163 835	6 186 663	6 193 807
Type 75-2	5 718 613	6 425 047	6 456 944	6 420 575	6 311 286	6 234 600	6 149 571	6 163 835	6 186 663	6 193 807

Endring nr. 1
til
Avtale om leie av tog m.v.

Bakgrunn:

I) Oppdatert Vedlegg C - Leiepriser

Vedlegg C i Leieavtalen oppdateres som følge av enighet om ny leieprismodell mellom Jernbanedirektoratet og Norske tog. Denne nye modellen vil i større grad reflektere Norske Togs faktiske kostnader relatert til å anskaffe og forvalte togmateriellet.

Den konkrete økningen i Vedlegg C omfattet av denne endringen vil i sin helhet dekkes av Jernbanedirektoratet.

Leieprisene oppgitt i Vedlegg C er basert på prismodellen som er fastsatt for Norske tog. Leieprisene inkluderer nå også systemgaranti.

Endringen gjennomføres i henhold til Leieavtalen pkt. 5.1. og er godkjent av Jernbanedirektoratet. Endrede leiepriser dekkes etter Trafikkavtalens 14.2.d).

Det er enighet mellom partene at endringen gjelder fra og med 1. januar 2024.

Vedlegg 1, «Vedlegg C Leiepris for Enkeltindividene v1.1_04.10.2024»

Vedlegg 2, «Følgerev Endringsavtale nr 1»

Dette dokumentet er utarbeidet i 2-to- eksemplarer, ett til hver av Partene.

Dato, Sted

14.11.2024, Oslo

Nov 15, 2024

Signatur Utleier

Signatur Leietager



Kjell-Arthur Abrahamsen
Materielldirektør
+47 916 52 517



Erik Røhne (Nov 15, 2024 13:27 GMT+1)

Erik Røhne
Konserndirektør Vy Persontog



Vedlegg C: Leiepris for Enkeltindivider

Revisjonsnummer/dato: Rev.1.1 / 04.10.2024

1. Generelt

Dette vedlegg C gjelder fra oppstarten av leieforholdet og inntil videre, frem til det eventuelt blir endret i tråd med Leieavtalens bestemmelser.

2. Leieprisens elementer

Den totale leieprisen utgjøres av 9 elementer:

- i. Anskaffelseskostnader
- ii. Driftskostnader
- iii. Forsikringskostnader
- iv. Modifikasjoner
- v. Oppgraderinger
- vi. Systemgaranti
- vii. Enkeltindivid utenfor økonomisk levetid
- viii. Rentekostnader
- ix. Margin

Element (i) omfatter alle Utleiers anskaffelseskostnader for Leieobjektene. Anskaffelseskostnadene hentes inn over Enkeltindividenes levetid i takt med Enkeltindividets og Avledede Tilleggsytelsers avskrivninger.

Element (ii) inkluderer alle kostnader Utleier har til drift, administrasjon og forvaltning.

Element (iii) er Utleiers kostnader for «all risk»-tingskadeforsikring og alle tilhørende tilleggsdekninger for Leieobjektene.

Element (iv) Omfatter modifikasjoner på Leieobjektene som beskrevet i Leieavtalens punkt 6.3.

Element (v) Inkluderer Utleiers kostnader til oppgraderinger av Leieobjektene som beskrevet i Leieavtalens punkt 6.3

Element (vi) omhandler leiepris for den garantien Utleier har stilt for systematisk feil slik det er beskrevet i Leieavtalens punkt 3 (i).

Element (vii) omfatter leiepris for Enkeltindivid hvor den opprinnelige anskaffelseskostnaden er fullt avskrevet. Leieprisen samsvarer med kostnaden for levetidsforlengende tiltak av Leieobjektene.

Element (viii) er Utleiers finansieringskostnader.

Element (ix) er avkastningskravet til Utleier for Leieobjektene.



3. Prisjustering

Utleier kan justere prisen i samsvar med bestemmelsene i dette vedlegget. Prisjusteringsklausulene skal gjelde gjennom hele kontraktens varighet, med mindre annet er gjensidig avtalt skriftlig av begge Partene.

Ved justering av enkelte priselementer i henhold til bestemmelsene i dette vedlegget, forbeholder Utleier seg retten til å tilpasse marginpåslaget tilsvarende.

Nye priser skal oversendes årlig senest 1. november. I tillegg skal Utleier oversende foreløpige estimater årlig senest innen 1. oktober. Dersom varsel om prisjustering oversendes Leietager for sent til at første månedlige betaling i Driftsåret kan justeres, kan manglende prisregulering etterinnkreves, men Utleier kan ikke påberope betalingsmislighold for differansen dette medfører så lenge denne etterbetales ved første påfølgende månedlige betaling, dog tidligst 45 Dager fra kravet fremsendes.

3.1 Prisjustering som følge av endelig investeringskostnad.

Leieprisen for element (i) anskaffelseskostnad, element (v) oppgraderinger og element (vii) kjøretøy utenfor økonomisk levetid er fastsatt på grunnlag av beste estimater inntil den endelige investeringskostnaden er kjent. Når endelig investeringskostnad er kjent forbeholder Utleier seg retten til å justere leieprisene til å være i samsvar med endelig investeringskostnad. Dette er når endelig investeringskostnad er bekreftet fra Utleier til Jernbanedirektoratet at er innenfor Utleiers til enhver tid pris- og valutajusterte tildelte styringsramme.

3.2 Årlige prisjusteringer

De årlige prisjusteringene gjelder element (ii) Utleiers driftskostnader, element (iv) modifikasjoner, element (vi) systemgaranti, element (viii) finansieringskostnader og element (iii) forsikringskostnader.

3.2.1 Prisjustering av driftskostnader, modifikasjoner og systemgaranti

Utleier skal justere element (ii) Utleiers driftskostnader, element (iv) modifikasjoner og element (vi) årlig med virkning fra første virkedag i Driftsåret. Justeringen kan resultere i enten en nedgang eller en økning i prisene.

Prisene under punkt 3.1 justeres i henhold til en prisindeks som består av 50 prosent indeks for KPI-JAE og 50 prosent av SSBs arbeidskraftkostnadsindeks for total industri i Norge.



Indeksverdien som skal brukes for den årlige prisjusteringen, skal være den mest nylig publiserte indeksverdien på årsdagen til signering av Leieavtalen. Basisindeksen for justeringen skal være indeksverdien publisert ett år før den mest nylige indeksverdien på tidspunktet for årsdagen for signering av Leieavtalen.

Prisjusteringen skal anvende følgende parametere for indeksen:

Konsumprisindeks justert for energi og avgiftsendringer – kjerneinflasjon:

Indeksnavn: Konsumprisindeksen

Seriekode: 05327

Basisår: 2015=100

Statistikkvariabel: KPI-JAE

Aggregeringsnivå konsumgruppe: KPI-JAE Totalindeks

Arbeidskraftkostnadsindeks:

Indeksnavn: Arbeidskraftkostnadsindeks i total industri.

Seriekode: 05320

Basisår: 2020=100

Statistikkvariabel: Indeks for totale arbeidskraftskostnader

Totale arbeidskraftskostnader omfatter direkte og indirekte personalkostnader. Dekker næringshovedområdene B-N i Standard for næringsgruppering (SN2007).

Aggregeringsnivåland: Norge

Prisjusteringsformel:

$P = P_o [50\% (I/I_o) + 50\% (A/A_o)]$

Hvor:

P = Prisjustert leiepris.

P_o = Referanse pris foregående år for priselementet.

I = Den seneste publiserte Indeksverdien for konsumprisindeksen på leiekontraktens årsdag.

I_o = Indeksverdien for konsumprisindeksen publisert et år tidligere en indeksverdien for årsdagen.

A = Den seneste publiserte indeksverdien for arbeidskraftkostnadsindeks for total industri i Norge.

A_o = Indeksverdien for arbeidskraftkostnadsindeks for total industri i Norge publisert et år tidligere en indeksverdien for årsdagen.

3.2.2 Prisjustering ved renteendring

Utleier skal justere element (viii) rentekostnader dersom finansieringskostnadene endres ut over det som er inkludert i initial leiepris.

Eventuelle avvik mellom estimerte og faktiske rentekostnader blir avregnet ved slutten av vært Driftsår. Enhver overdekning eller underdekning fra foregående år vil bli inkludert i justeringen for påfølgende år. Det innebærer at eventuell overdekning vil bli lagt til som et fratrekk, mens underdekning vil bli tatt med som et tillegg til de beregnede rentekostnadene for påfølgende år.



3.2.3 Prisjustering ved endret forsikringskostnader

Utleier skal justere element (iii) forsikringskostnader i leieprisen dersom kostnader for Leieobjektene forsikring endres ut over det er inkludert i initial leiepris. Leiepris for element (iii) justeres årlig med virkning fra første virkedag i Driftsåret.

Eventuelle avvik mellom estimerte og faktiske kostnader knyttet til materiellets forsikring blir avregnet og justert årlig. Enhver overdekning eller underdekning fra foregående år vil bli inkludert i justeringen for påfølgende år. Det innebærer at eventuell overdekning vil bli lagt til som et fratrekk, mens underdekning vil bli tatt med som et tillegg til de beregnede forsikringskostnadene for påfølgende driftsår.

3.4 Pålegg fra offentlige myndigheter

Dersom Utleier får endrede kostnader grunnet pålegg fra offentlige myndigheter, og slikt pålegg ikke er forårsaket av forhold på Utleiers side, endres leieprisen opp eller ned slik at Utleiers netto økonomiske effekt blir kompensert.

Krav om justering fremsettes skriftlig innen 2 måneder etter at pålegget ble kunngjort.

3.5 Endring av andre gebyrer og avgifter

Dersom offentlige gebyrer og avgifter som Utleier skal betale, endres, skal leieprisen justeres opp eller ned slik at Utleiers netto økonomiske effekt blir kompensert. Endringer i det generelle i skattenivået gir ikke rett til justering av leieprisen.

Krav om justering fremsettes skriftlig innen 2 måneder etter at endringen ble kunngjort.



4 Årlig leiepris

I tabellen under angis total leiepris per enkeltindivid for hver materiell type per avtaleår i 2024-kr.

Togtype	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
69CII	1 405 407	1 588 578	1 618 166	1 639 818	1 647 753	1 662 811	1 664 495	1 664 495	1 664 495	1 664 495
69D	1 494 608	1 686 699	1 716 287	1 737 939	1 745 874	1 760 932	1 762 615	1 762 615	1 762 615	1 762 615
69H	2 444 014	2 685 301	2 673 995	2 702 553	2 716 329	2 740 539	2 721 352	2 721 352	2 721 352	2 721 352
Type 72	3 302 780	3 711 089	3 725 974	3 728 926	3 713 317	3 700 337	3 646 883	3 591 900	3 499 597	3 119 378
Type 73B	6 787 657	7 493 122	6 825 279	5 663 675	5 521 541	5 464 959	5 160 006	4 437 088	1 696 032	1 695 167
Type 74	5 838 018	6 644 299	6 556 862	6 557 376	6 588 169	6 627 725	6 620 549	6 602 938	6 513 468	6 393 924
Type 75	5 718 613	6 425 047	6 456 944	6 420 575	6 311 286	6 234 600	6 149 571	6 163 835	6 186 663	6 193 807
Type 75-2	5 718 613	6 425 047	6 456 944	6 420 575	6 311 286	6 234 600	6 149 571	6 163 835	6 186 663	6 193 807



Følg brev Endringsavtale for oppdatering av Vedlegg C som følge av ny leieprismodell

Oslo, 01.12.2023

Norske tog har fått innvilget en ny leieprismodell for materiellet med ikrafttredelse i fra 01.01.2024. Bakgrunnen for endringen er å gå over til en modell som i større grad reflekterer Norske Tog sine faktiske kostnader relatert til å anskaffe og forvalte materiellet.

I 2021 gjennomførte Norske tog en evaluering av sin egen prismodell og kom med et forslag til en ny modell. Dette forslaget ble presentert for Jernbanedirektoratet i en rapport i oktober 2021. Rapporten ble også sendt til Samferdselsdepartementet i november 2021. I desember 2021 hadde vi et møte med Samferdselsdepartementet og Jernbanedirektoratet der vi diskuterte rapportens funn.

Etter møtet fikk vi i oppdrag fra Samferdselsdepartementet å lage en felles innstilling til prinsipper for ny leieprismodell. Denne innstillingen har nå blitt vedtatt.

Dette er et nødvendig tiltak for å sikre en bærekraftig og fremtidsrettet materiellforvaltning i norsk jernbanesektor.

Jernbanedirektoratet er forberedt på at operatørene kommer til å sende endringsordre for nye prisvedlegg under trafikkavtalene – Jernbanedirektoratet kommer til å godkjenne dem. Aktuelle størrelser i endringsordren ivaretas av Jernbanedirektoratet og togoperatør.

Med vennlig hilsen

Vibeke Bergmo
Key Account Manager
(+47) 40 230 434

Drammensveien 35, 0270 Oslo
Postadresse: Postboks 1547 Vika, 0117 Oslo



Vedlegg 2 Revidert avtale mellom Vy og Norske tog signert

Endring nr. 1 ver.2 Ø1

Created:	2024-11-14
By:	June Eikeseth (june.eikeseth@vy.no)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAWpPBodJCroLS1qeWOWsTCYpULAZGGfr2

"Endring nr. 1_ver.2_Ø1" History

-  Document created by June Eikeseth (june.eikeseth@vy.no)
2024-11-14 - 1:27:02 PM GMT
-  Document emailed to Erik Røhne (erik.rohne@vy.no) for signature
2024-11-14 - 1:27:43 PM GMT
-  Email viewed by Erik Røhne (erik.rohne@vy.no)
2024-11-15 - 12:27:29 PM GMT
-  Document e-signed by Erik Røhne (erik.rohne@vy.no)
Signature Date: 2024-11-15 - 12:27:54 PM GMT - Time Source: server
-  Agreement completed.
2024-11-15 - 12:27:54 PM GMT



Dokumentet er signert digitalt av:

- ERIK LUND, 11.01.2025
- ERIK RØHNE, 13.01.2025

Forseglet av



Posten Norge

Dokumentet er signert digitalt av:

- ERIK LUND, 11.01.2025
- ERIK RØHNE, 13.01.2025



Post	Forklaring	Forklaring til underposter
Træfikkoner	Her føres inntekter fra salg av reiser med tog, medregnet effekt av rabatter og tilleggsprodukter. Inntekter fra ext. ote-, last- og lastestans best. føres også her.	
Øvrige inntekter	Her føres inntekter som ikke er knyttet til salg av reiser med tog, for eksempel fra servering, vedlegg fra Oppdragsgiver føres i egen post.	
Bonus	Inntekter fra bonus fra Oppdragsgiver	
Malus	Inntekter (negative) fra malus fra Oppdragsgiver	
Togproduksjonskostnader	Alle kostnader som er essensielle for togproduksjon	Kjørende personale - Her føres f.eks. løfterkostnader, kordutgårkostnader Støtteaktiviteter, personale - Her føres kostnader til operativ styring, utarbeidelse av produksjonsplaner, annen planlegging og personaladministrasjon knyttet til kjørende personale Reinhold - Her føres kostnader innvendig reinhold av kjøretøy, utvendig reinhold føres under Vedlikehold. Andre togproduksjonskostnader, inkl. adm. - Her føres andre kostnader knyttet til framtøring av tog (for passasjerer) som ikke kan føres på underpostene ovenfor
Vedlikehold	Kostnader forbundet med lett vedlikehold	Egne kostnader - Her føres kostnader knyttet til vedlikehold som leverandøren selv utfører. Avskrivninger på tungt vedlikehold føres under Kjøretøystkostnader. Vedlikeholdskontakter (eksterne) - Her føres kostnader knyttet til vedlikehold som underleverandører utfører. Avskrivninger på tungt vedlikehold føres under Kjøretøystkostnader. Verktøidelse - Her føres leie av verktøid og eiendom som er nødvendige for å utføre vedlikehold
Markedskostnader	Salgs- og markedsføringskostnader, serveringskostnader og billetteringskostnader	Salg- og markedsføringskostnader (egne) - Her føres salg- og markedsføringskostnader som ikke er kostnader til Entur, for eks. kostnader forbundet med markedsføringskampanjer, utvidelse av egne apper m.m. Servering - Her føres kostnader ved servering om bord på toget som f.eks. personalkostnader, innmatsserver og kapitalkostnader knyttet til f.eks. kaffemaskin Salg- og billetteringskostnader (Entur) - Her føres kun kostnader knyttet til Avtale om formidling av billetter og leveranse av salg- og billetteringsløsninger
Kjøretøystkostnader	Kjøretøystinleie og kostnader forbundet med tungt vedlikehold av kjøretøy, samt andre kapitalkostnader og kjøretøystkostnader	Kjøretøystleie (til kjøretøyer) Kapitalkostnader (f. eks. interjör, tungt vedlikehold) - Her føres kapitalkostnader ved tungt vedlikehold, f.eks. oppgradering av kjøretøy, nytt interjör m.m., og evt. avskrivninger på tungt vedlikehold. Kostnader i forbindelse med lett vedlikehold skal føres under Vedlikehold. Andre kjøretøystkostnader - Her føres andre kjøretøystkostnader som ikke er vedlikehold
Kjørevegavgift	Kjørevegavgift	
Avvikskostnader	Kostnader til håndtering av avvik i togproduksjon, herunder avvikstansett og ekstra personell	Egne - Her føres kostnader i forbindelse med avvikshåndtering i egen organisasjon Underleverandører - Her føres kostnader i forbindelse med avvikshåndtering utført av underleverandører, fratrukket kompensasjon av direkte kostnader til alternativ transport for planlagte avvik, se Vedlegg A for nærmere beskrivelse
Generelle driftskostnader	Administrasjonskostnader som ikke er essensielle for togproduksjon	Personal - Her føres personalkostnader som ikke direkte kan knyttes til postene over. F.eks. toppledelsesfunksjoner, langsigte planlegging, kjøp av arbeidskraft fra mor-, søster- eller tilknyttede selskaper. Kapital - Her føres kapitalkostnader som ikke direkte kan knyttes til postene over. F.eks. investeringer på stasjoner, renter på lån og avskrivninger som ikke er knyttet til kjøretøy. Andre - Her føres andre kostnader som ikke direkte kan knyttes til postene over. F.eks. kjøp av tjenester fra andre selskaper enn nevnt over, kontorleie, forsikringer m.m.
Antall årsverk		Antall arbeidstimer medgitt i Trafikkapens produksjon delt på antall timer i et årsverk iht. SSBs definisjon (https://www.ssb.no/metadata/conceptw/abst/verdot/2744/nb), 1750 timer, eksklusiv fem ukers ferie. Alle arbeidstimer som benyttes i virksomheten skal medregnes, herunder arbeidstimer utført av egne ansatte og ansett i samme konsern, eller hvor konsernet har kontrollierende eierandel. Der hvor virksomheten kjøper tjenester fra underleverandører utenfor konsernet, skal arbeidstimer ikke medregnes i beregningen av årsverk, imidlertid skal alle arbeidstimer utført av innleid og/eller kjørende personale medregnes.
Antall togtimer		Her føres togproduksjon oppgitt i timer på årsbasis. For øvrig vises det til forklaring under Antall togkm.
Antall togkm		Her føres togproduksjon oppgitt i kilometer på årsbasis. Kun passasjerferende tog skal medregnes. Anslaget skal justeres for redusert sesongtilbud og planlagt anslagsarbeid. Derimot skal ikke produksjon med buss for tog i uforutsette avvikssituasjoner medregnes. Ønsker leverandøren å legge til grunn produksjon med buss for tog ved uforutsette avvik, kan anslag på produksjon av buss for tog omtales nærmere i bilag 1-4.
Antall settkm		Her føres antall kilometer togplammer og/eller togetsett er benyttet i produksjon av passasjerferende tog på årsbasis. En togkilometer kjørt med en settkm regnes som en settkm, mens en togkilometer kjørt med to togetsett regnes som to settkm
Antall passasjerkm		Her føres antall passasjerkm i passasjerferende tog på årsbasis.
Antall togetsett		Her føres antall togetsett/enkelthudvid knyttet til det enkelte produkt.

Merknad:

Opdrags giver tar ikke ansvar for eventuelle fejl i formier. Leverandøren er selv ansvarlig for å kontrollere alle summer og utregninger.

Endringer etter avtaleinnngåelse, i inntekter og kostnader som lagt til grunn for Avtalt fast vederlag, gir ikke rett til endringer i Avtalt fast vederlag unntatt der annet følger av «Traffikkavtalens avtalebestemmelser» eller «Vedlegg B».

Dokumentet er signert digitalt av:

- ERIK LUND, 11.01.2025
- ERIK RØHNE, 13.01.2025

Forseglet av



Posten Norge

Dokumentet er signert digitalt av:

- ERIK LUND, 11.01.2025
- ERIK RØHNE, 13.01.2025

Forseglet av



Posten Norge

Dokumentet er signert digitalt av:

- ERIK LUND, 11.01.2025
- ERIK RØHNE, 13.01.2025

Forseglet av



Posten Norge

Dokumentet er signert digitalt av:

- ERIK LUND, 11.01.2025
- ERIK RØHNE, 13.01.2025

Forseglet av



Posten Norge

Dokumentet er signert digitalt av:

- ERIK LUND, 11.01.2025
- ERIK RØHNE, 13.01.2025

Forseglet av



Posten Norge

Dokumentet er signert digitalt av:

- ERIK LUND, 11.01.2025
- ERIK RØHNE, 13.01.2025

Forseglet av



Posten Norge

Dokumentet er signert digitalt av:

- ERIK LUND, 11.01.2025
- ERIK RØHNE, 13.01.2025

Forseglet av



Posten Norge

Dokumentet er signert digitalt av:

- ERIK LUND, 11.01.2025
- ERIK RØHNE, 13.01.2025

Forseglet av



Posten Norge

Dokumentet er signert digitalt av:

- ERIK LUND, 11.01.2025
- ERIK RØHNE, 13.01.2025

Forseglet av



Posten Norge

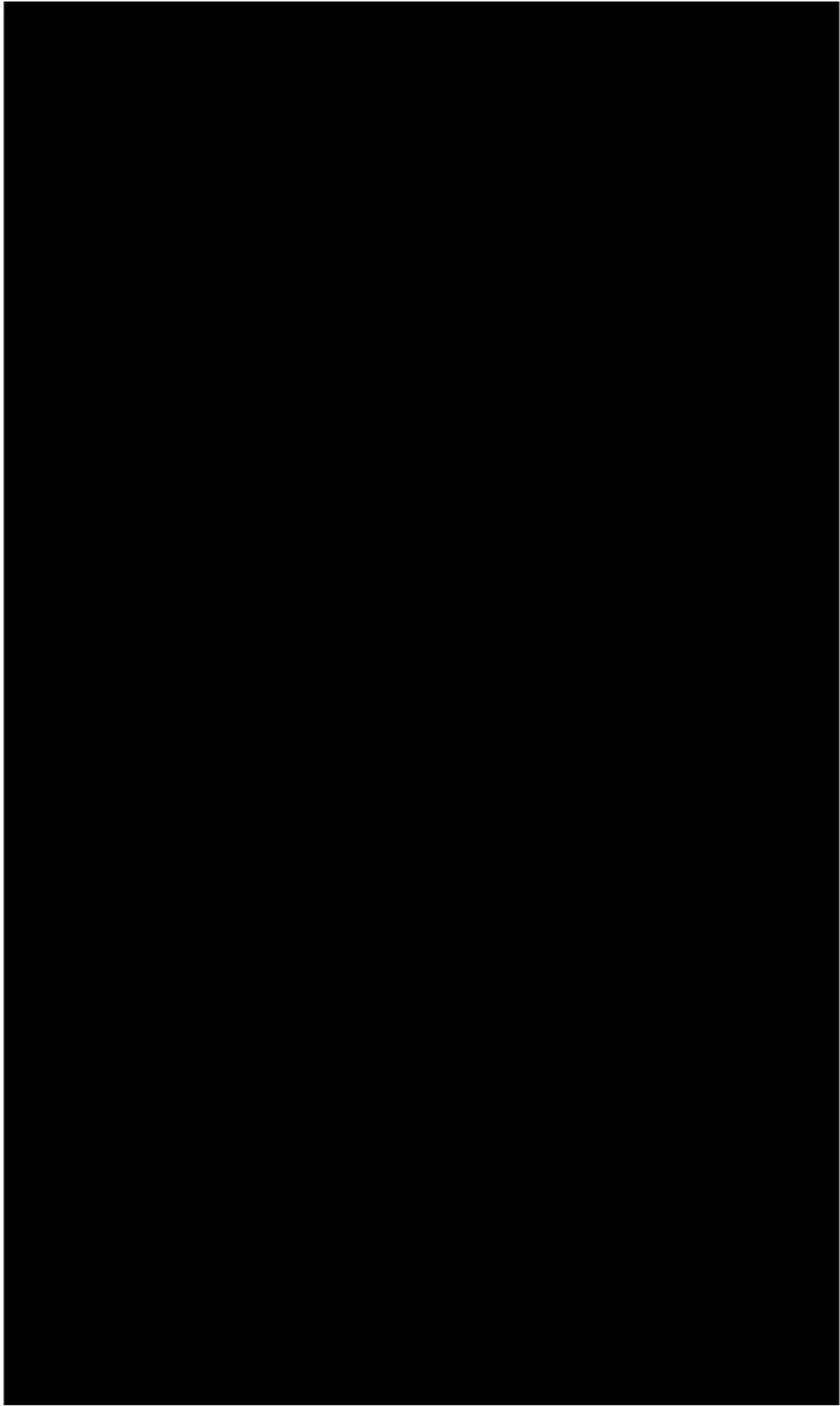
Dokumentet er signert digitalt av:

- ERIK LUND, 11.01.2025
- ERIK RØHNE, 13.01.2025

Forseglet av



Posten Norge



Dokumentet er signert digitalt av:

- ERIK LUND, 11.01.2025
- ERIK RØHNE, 13.01.2025

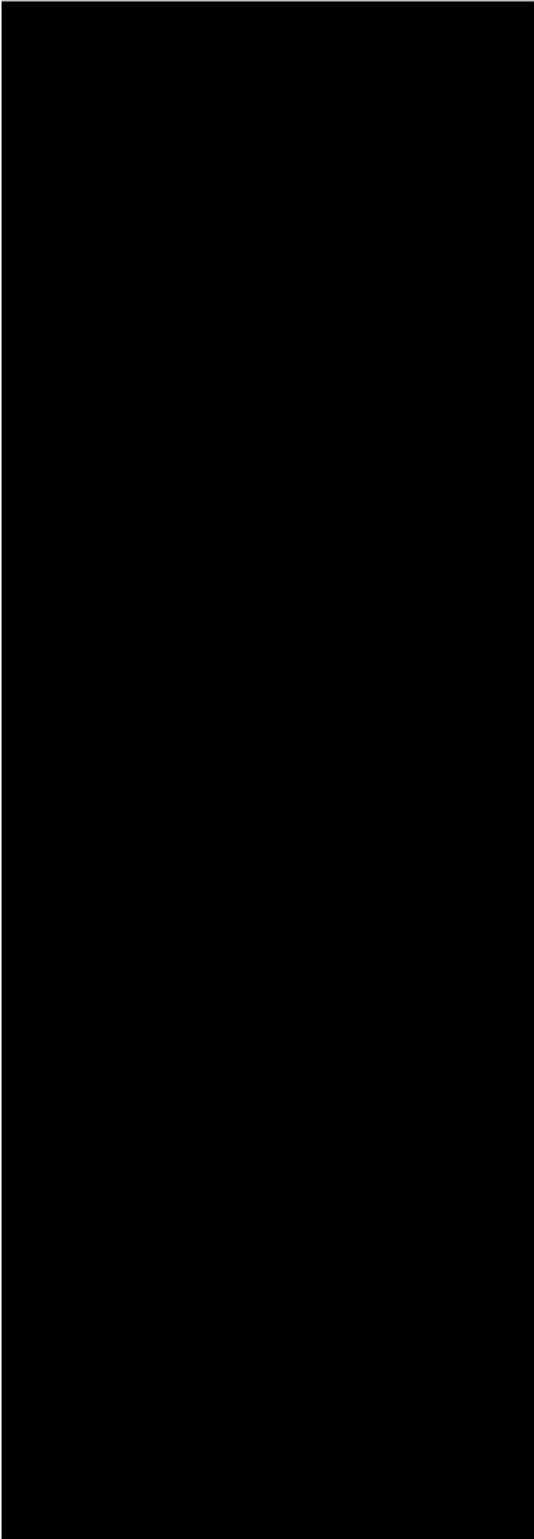
Forseglet av



Posten Norge

o

o



Dokumentet er signert digitalt av:

- ERIK LUND, 11.01.2025
- ERIK RØHNE, 13.01.2025

Forseglet av



Posten Norge