

EO-Ø1-07 2025 Bistand fra Vy til innfasing av nye fjerntog N10 til TP1

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- MARGARETH NORDBY-KRINGLI, signert 12.08.2025 med ID-Porten: BankID
- ERIK LUND, signert 15.08.2025 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Trafikkavtale Østlandet 1

- Lokaltog (L-tog) Spikkestad/Asker – Lillestrøm
- Lokaltog (L-tog) Stabekk/Oslo S – Ski
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Ski
- Regiontog (R-tog) Stabekk – Moss
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Mysen/Rakkestad
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Hakadal/Jaren
- Regionekspresstog (RE-tog) Oslo S – Halden
- Regionekspresstog (RE-tog) Oslo S – Gjøvik

E0-Ø1-07 2025 Bistand fra Vy til innfasing av nye fjerntog N10 til TP1
- Planlegging verkstedstilpasninger og felles HCC-pool



Dokumentet er signert digitalt av:

- MARGARETH NORDBY-KRINGLI, 12.08.2025
- ERIK LUND, 15.08.2025

Forseglet av



Posten Norge

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	EO-Ø1-07 2025 Bistand fra Vy til innfasing av nye fjerntog N10 til TP1 - Planlegging verkstedstilpasninger og felles HCC-pool	01.04.2025

- MARGARETH NORDBY-KRINGLI, 12.08.2025
- ERIK LUND, 15.08.2025



ENDRINGSORDRE

Avtalenr.:	Endringsordre nr.:	Antall vedlegg:
Ø1	EO-Ø1-07 2025	1

Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.:

Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):

Go-Ahead Norge AS sin trafikkavtale i TP1 Sør utløper ved ruteterminskiftet i desember 2027. I tråd med Supplerende tildelingsbrev nr. 12 2024 fra Samferdselsdepartementet til Jernbanedirektoratet av 22. oktober 2024¹ skal det inngås en kortsiktig, direktetildelt trafikkavtale i TP1 med Vy fra ruteterminskiftet i desember 2027.

Nye fjerntog N10/N11 er anskaffet og skal leveres og settes i trafikk på alle dagens fjerntogstrekninger som erstatning for dagens lokomotiv og vogn. Kjøretøy type N10 skal fases inn på Sørlandsbanen i perioden juli-august 2028 jamfør foreliggende leveranseplan.

Det vil være behov for å gjøre tilpasninger i verksted og planlegging av HCC-pool før nye fjerntog ankommer til Sørlandsbanen. Arbeid med HCC-pool er igangsatt av Norske tog og gjøres i samarbeid med operatørene for å omforenes om utformingen av en HCC-pool og hvilke komponenter som skal inngå der. VY deltar i dette arbeidet og ivaretar Vy sitt behov for komponenter i en HCC-pool under forutsetning av at Vy skal drifte de nye fjerntogene når de ankommer på Sørlandsperioden i tillegg til Bergensbanen.

Tilpasning av verksted

Det er operatørene som er ansvarlig for å gjennomføre vedlikehold på leide kjøretøy i samsvar med Norske togs vedlikeholdsprogram, dette gjelder også for nye fjerntog N10. For å ivareta dette ansvaret er operatørene avhengig av å gjøre tilpasninger i eksisterende verksteder slik at vedlikehold kan gjennomføres på en effektiv og hensiktsmessig måte.

Operatørene ansvar for vedlikehold er avgrenset til de kjøretøyene de tildeles innenfor sin trafikkpakke. Som nevnt innledningsvis er det besluttet en direktetildeling av trafikkpakke 1 til Vy fra desember 2027. Dette impliserer at det er Vy som vil være ansvarlig for vedlikeholdet av de nye fjerntogene i trafikkpakke 1, og at det dermed også er Vy som har de rette incentivene til å gjennomføre planleggingen av vedlikehold for de nye kjøretøyene som tildeles i trafikkpakke 1, herunder også planleggingen av behovet for tilpasninger i verksted tilknyttet fjerntogene i trafikkpakke 1.

Jernbanedirektoratet sendte Vygruppen AS et brev 12. desember 2024 hvor Vygruppen AS bes om å overta ansvaret for det videre arbeid med planlegging av verkstedstilpasninger og HCC-pool relatert innfasing av nye fjerntog på Sørlandsbanen. Se Vedlegg 1 til denne endringsordre.

På bakgrunn av ovennevnte ber Jernbanedirektoratet Vygruppen AS være ansvarlig for det videre arbeid med planlegging av verkstedstilpasninger og HCC-pool for TP1, jamfør Trafikkavtalens Vedlegg A «Leveransebeskrivelse fellesbestemmelser» krav. Nr. A 1.7.1: «Leverandøren skal, på forespørsel fra Oppdragsgiver, gi innspill til strategiske prosesser som ikke kan relateres til leveransen i Trafikkavtalen. Arbeidet faktureres etter medgått tid og satser gitt i «Vedlegg B-1», jf. «Vedlegg B» punkt 5.»

¹ Ref.: <https://www.regjeringen.no/contentassets/07e14e608dbb4560bab3e8cc6371379c/2024/statsbudsjettet-2024-supplerende-tildelingsbrev-nr.-12.pdf>



Som ansvarlig for vedlikehold og bestiller av tilpasninger i verksted forventes det at operatør kartlegger tilgjengelige verkstedsfasiliteter og konkretiserer nødvendige tiltak i tilgjengelige verksted som muliggjør ivaretagelse av operatørens ansvar for vedlikehold når de nye fjerntogene settes i drift. Operatøren foreslår tiltak/tilpasninger som de vurderer som nødvendige for gjennomføring av vedlikehold på en effektiv måte med hensyn på turneringsplan og øvrige forhold knyttet til hensetting, servicespor mv. For å sikre at behovet for tilpasninger i verksted kan gjennomføres innen fjerntogene ankommer bør tiltak kartlegges så snart som mulig, og en tiltaksliste bør foreligge innen utgangen av august 2025. Vi ber om at Vy fremlegger en plan for tilpasningsbehov i verksted som kreves for å gjennomføre vedlikehold av nye fjerntog N10 på Sørlandsbanen. Neste fase blir å gjennomføre nødvendige tilpasninger i verkstedene. Dette håndteres separat fra denne endringsordre. Vygruppen AS' skal sende tiltaksplan og antall medgåtte timer per uke i Excel-format og eventuelle kostnader og kostnader knyttet til kartlegging og planlegging av tiltak til Espen Græsdal (espen.graesdal@jernbanedirektoratet.no) med kontaktperson til trafikkavtalen på kopi.	
Kostnader av endring. Medgåtte timer med satser som angitt i Vedlegg B-1. Timeestimat: 100 timer Ved behov for befaringer eller liknende dekkes Vygruppen AS' kostnader til kost og losji i tråd med statens regulativ, gitt at Vygruppen AS har orientert Jernbanedirektoratet ved trafikkavtalens kontaktpunkt om denne utgiften på forhånd. Utbetaling etter trafikkavtalen Østlandet 1 relatert dette oppdrag føres ikke i offentlig kjøpsregnskapet for Østlandet 1.	
Betalingsform for endring. Vygruppen AS vil kompenseres tertialvis i forbindelse med utbetaling av ordinært vederlag etter Trafikkavtalen Østlandet 1.	
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen.	
Oppstarttidspunkt for endring: 10.12.2024	Ferdigstillelse av endring: 31.12.2025
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: Navn. Erik Lund Tittel: Direktør avdeling for kjøp og avtalestyring Signatur: _____ Jernbanedirektoratet	Ordre akseptert dato: Navn. Margareth Nordby-Kringli Tittel: Direktør Vy Tog Øst Signatur: _____ Leverandøren



Overføring av ansvar for planlegging av verkstedstilpasninger og felles HCC-pool for nye fjerntog N10 fra GoAhead Norge til Vygruppen.

Nye fjerntog N01/N11 er anskaffet og skal leveres og settes i trafikk på alle dagens fjerntogstrekninger som erstatning for lokomotiv og vogn i perioden juni 2026 til juni 2029 jfr. foreliggende leveranseplan.

Fra kjøretøyenes idriftsettelse er det operatørenes ansvar å sikre gjennomføring av vedlikehold i henhold til Norske togs fastsatte vedlikeholdsprogram. Operatørene står fritt til å gjennomføre vedlikeholdet på de verksteder de finner mest hensiktsmessig med hensyn på effektivitet, turneringsplaner og tilgjengelighet på kjøretøy.

For gjennomføring av vedlikehold kreves det tilpassede verksteder som muliggjør ulike nivåer av vedlikehold. I forkant av anskaffelsen har Norske tog tatt initiativ til arbeid med kartlegging av dagens verksteder som er aktuell for vedlikehold av nye fjerntog på fjerntogstrekningene som berøres. Dette er et pågående arbeid som ledes av Norske tog, i samarbeid med operatørene Vy, SJ og GoAhead, samt Jernbanedirektoratet og Bane NOR Eiendom. Arbeidet har til hensikt å sikre planlegging av behov for tilpasninger i verksteder og effektivt koordinere verkstedbehovet for vedlikehold som skal utføres av operatør opp mot annet arbeid på kjøretøy som skal utføres i garantiperioden.

Som et ledd i planleggingsarbeidet har Norske tog også tatt initiativ til etablering av en felles pool for høykostkomponenter (HCC-pool) for de tre operatørene. HCC-pool skal være felles tilgjengelig på tvers av operatørene. Her bidrar operatører inn med sine behov.

Arbeidet med planlegging av verkstedstilpasninger og utarbeidelse av HCC-pool er avhengig av medvirkning fra operatørene som skal operere kjøretøyene fra de settes i trafikk.

På bakgrunn av Samferdselsdepartementets beslutning om direktetildeling av trafikkpakke 1 Sør til Vy er det nå behov for å klargjøre endringer i ansvarsforholdet for planlegging av vedlikeholdsfasiliteter og HCC-pool. Direktetildelingen trer i kraft når GoAhead sin trafikktavtale utløper 11. desember 2027, dette korresponderer tidsmessig bra med når kjøretøyene for når kjøretøyene for Sørlandsbanen ankommer. Dette betyr at det vil være Vy som mottar de nye fjerntogkjøretøyene til Sørlandsbanen med tilhørende ansvar for vedlikehold.

På bakgrunn av ovennevnte anser Jernbanedirektoratet det som mest hensiktsmessig at Vy trer inn i GoAhead sin rolle som ansvarlig for det videre arbeidet med planlegging av verkstedstilpasninger og HCC-pool for Sørlandsbanen. Det vil fortsatt være nødvendig at GoAhead deltar i arbeidet og bistår med kompetanseoverføring dersom dette fremsettes som behov fra Vy.

Respektive avtaleforvaltere hos Vy og Jernbanedirektoratet vil håndtere det avtalemessige knyttet til at Vy bidrar med innspill til denne prosessen.

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 Oslo

Tlf. sentralbord
+47 45 97 88 00

post@jernbanedirektoratet.no
www.jernbanedirektoratet.no

Organisasjonsnummer
916810962

Side 1 av 2

Dokumentet er signert digitalt av:

- MARGARETH NORDBY-KRINGLI, 12.08.2025
- ERIK LUND, 15.08.2025

Forseglet av



Posten Norge

Med vennlig hilsen

Fabian Schussler

Seksjonsleder, Kjøretøyseksjonen
Jernbanedirektoratet

Kopi:

Vedlegg:

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 Oslo

Tlf. sentralbord
+47 45 97 88 00

post@jernbanedirektoratet.no
www.jernbanedirektoratet.no

Organisasjonsnummer
916810962

Side 2 av 2

Dokumentet er signert digitalt av:

- MARGARETH NORDBY-KRINGLI, 12.08.2025
- ERIK LUND, 15.08.2025

Forseglet av



Posten Norge