



Trafikkavtale Østlandet 1

- Lokaltog (L-tog) Spikkestad/Asker – Lillestrøm
- Lokaltog (L-tog) Stabekk/Oslo S – Ski
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Ski
- Regiontog (R-tog) Stabekk – Moss
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Mysen/Rakkestad
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Hakadal/Jaren
- Regionekspresstog (RE-tog) Oslo S – Halden
- Regionekspresstog (RE-tog) Oslo S – Gjøvik

EO-Ø1-08 2024 Hovedansvarlig jernbaneforetak

AB 40c

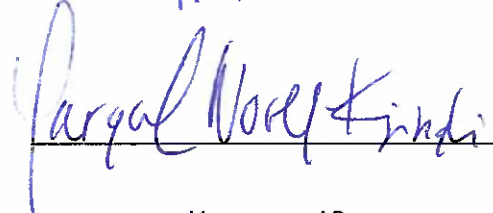
Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	EO-Ø1-08 2024 Hovedansvarlig jernbaneforetak	09.08.2024

AB AOL

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: Ø1	Endringsordre nr.: 08 2024	Antall vedlegg:
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.:		
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):		
<u>Vygruppen AS' midlertidige oppgaver knyttet til «Hovedansvarlig jernbaneforetak»</u> Høsten 2023 ble det avklart at Bane NOR ikke rakk å overta oppgavene som inngår i «Hovedansvarlig jernbaneforetak» fra ruteterminskiftet for 2024 den 10. desember 2023. Vygruppen AS har dermed utført denne oppgaven midlertidig i perioden 10. desember 2023 til 31. mars 2024, jf. e-post fra Bane NOR til Vygruppen AS av 13. desember 2023 med emnet «Midlertidig Hovedansvarlig jernbaneforetak R24 og tildeling av kapasitet for avvikshåndtering» hvor Vygruppen AS ble utpekt til å gjøre dette frem til Bane NOR overtok. Bane NOR overtok gjennomføringen av oppgaver knyttet til «Hovedansvarlig jernbaneforetak» 1. april 2024. Vygruppen AS har hatt kostnader knyttet til gjennomføring av oppgaver til «Hovedansvarlig jernbaneforetak» i perioden 10.12.2023-31.03.2024 på kroner 1 539 239,- relatert denne avtale, jamfør Vygruppen AS' beregning oversendt Jernbanedirektoratet 25.06.2024.. <u>Konsekvenser for denne avtalen ved at Bane NOR nå ivaretar oppgaver knyttet til «Hovedansvarlig jernbaneforetak».</u> Følgende avtalebestemmelser fra avtalens Vedlegg A utgår: - Punkt 5.1s åttende avsnitts siste setning «På større stasjoner med flere togoperatører, kan Infrastrukturforvalter initiere inngåelse av avtale om «Avvikshåndtering – Hovedansvarlig jernbaneforetak» med en togoperatør for å sikre en best mulig koordinering.». - Krav nr. A 5.1.9 «Leverandøren skal inngå avtale om «Avvikshåndtering – Hovedansvarlig jernbaneforetak» dersom Infrastrukturforvalter ønsker at Leverandøren skal være hovedansvarlig jernbaneforetak på en eller flere stasjoner.». Vedlegg A vil oppdateres i tråd med dette ved en seinere anledning.		
Kostnader av endring.		
Vederlaget i 2024 justeres opp med kroner 1 539 239,- (2024-kroner).		
Betalingsform for endring.		

Endret vederlag vil motregnes mot avtalefestet vederlag, jf. Vedlegg B-2, ved kommende vederlagsutbetaling.	
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen.	
Oppstarttidspunkt for endring: Midlertidig forlengelse av oppgaven: 10.12.2023 Bane NOR gjennomfører oppgaven: 01.04.2024	Ferdigstillelse av endring: Midlertidig forlengelse av oppgaven: 31.03.2024 Bane NOR gjennomfører oppgaven: Driftsopphør
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 8/10-24 Navn. Erik Lund Tittel: Direktør avdeling for kjøp og avtalestyring Signatur:  Jernbanedirektoratet	Ordre akseptert dato: 31/10-24 Navn. MARGARETH NØRBY-KRINGLI Tittel: DIREKTØR VY TØB ØST Signatur:  Vygruppen AS

ADB