



Trafikkavtale Østlandet 1

- Lokaltog (L-tog) Spikkestad/Asker – Lillestrøm
- Lokaltog (L-tog) Stabekk/Oslo S – Ski
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Ski
- Regiontog (R-tog) Stabekk – Moss
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Mysen/Rakkestad
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Hakadal/Jaren
- Regionekspresstog (RE-tog) Oslo S – Halden
- Regionekspresstog (RE-tog) Oslo S – Gjøvik

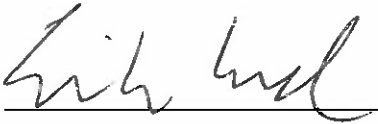
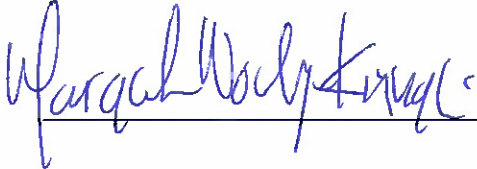
EO-Ø1-09 2024 Prosjekt Reiseinformasjonsflyt

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	EO-Ø1-09 2024 Prosjekt Reiseinformasjonsflyt	11.06.2024

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: Ø1	Endringsordre nr.:09 2024	Antall vedlegg:1
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.:		
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): I forbindelse med besluttet målbilde for reiseinformasjonsflyt, ref tidligere innmeldte estimater, har Jernbanedirektoratet fått budsjettmidler for å kunne fortsette arbeidet i 2024. Målsetningen med disse budsjettmidlene er at togoperatørene internt jobber videre for å nå målbildet. Innenfor en ramme på 7 000 000,- kroner vil Vy gjøre følgende aktiviteter tilknyttet «Ny dataflyt for reiseinformasjon»: • 032 SIRI: Vy må lese inn SIRI-ET eller andre relevante datastrømmer fra Bane NOR (for eksempel dagens TIOS). Dette må utvikles og/eller justeres. • 034 SIRI: Vy sender i dag Vognopptak og Togsammensetning til Bane NOR. Vognopptak sendes via en proprietær utgave av TSI TAF (skreddersydd av Bane NOR) og Togsammensetning sendes på en proprietær standard til KARI. Målbildet skisserer opp at (noe av) dette i fremtiden skal sendes på SIRI-format. Dette må utvikles. • 034 SIRI: Vy sender i dag Tiltaksmeldinger til Bane NOR (KARI) via en proprietær standard. Målbildet skisserer opp at dette i fremtiden skal sendes på SIRI-format. Dette må utvikles. • 034 SIRI: Vy leverer pr. i dag ikke SIRI-ET for tog. Dette blir den største enkeltstående forbedringen og innovasjonen, men også den enkelt delen med størst kompleksitet og kostnad. Dette må utvikles. • Vy leverer mange proprietære datastrømmer til Bane NOR. Det er ønskelig å fjerne så mange som mulig av disse etter hvert som målbildet realiseres. Disse aktivitetene må konkretiseres i samarbeid med Bane NOR, men gjerne med støtte fra Jernbanedirektoratet. Dette må forankres, og dermed justeres. • Vy anslår at det er behov for større utviklingskostnader tilknyttet disse aktivitetene, ca. 5-7 MNOK. Det er per nå ikke mulig å gi et helt presist estimat før vi har begynt å jobbe konkret med oppgavene. Etter dialog med Entur, så ser Vy det som en potensiell mulighet å utvikle en «open source» løsning for SIRI ET som andre operatører også kan benytte. Dette vil effektivisere og standardisere løsningen på tvers av bransjen, men vil kreve et høyere utviklingsbudsjett. Vy ønsker å diskutere dette med Jernbanedirektoratet. Mer analyse kreves for å kunne gi et mer konkret estimat på dette. Jernbanedirektoratet ber Vygruppen lage en kort sluttrapport ved årsskiftet (leveres senest 31.januar 2025) for å vise hvilke aktiviteter dere har gjennomført og synliggjøre hvordan det påvirker det videre arbeidet med målbildet.		
Kostnader av endring. Vederlaget etter Trafikkavtalen for 2024 økes med 1 617 900,- kroner.		
Betalingsform for endring. Vi legger til grunn at 50% av beløpet utbetales i juni 2024 og resterende i desember 2024.		
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): N/A		

Oppstarttidspunkt for endring:	Ferdigstillelse av endring:
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 18.06.2024	Ordre akseptert dato: 18.06.2024
Navn. Erik Lund	Navn. Margareth Nordby-Kringli
Tittel: Direktør Avdelingen for kjøp og avtalestyring	Tittel: Direktør Vy Tog Øst
Signatur: 	Signatur: 
Jernbanedirektoratet	Leverandøren

