



Trafikkavtale Østlandet 1

- Lokaltog (L-tog) Spikkestad/Asker – Lillestrøm
- Lokaltog (L-tog) Stabekk/Oslo S – Ski
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Ski
- Regiontog (R-tog) Stabekk – Moss
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Mysen/Rakkestad
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Hakadal/Jaren
- Regionekspressstog (RE-tog) Oslo S – Halden
- Regionekspressstog (RE-tog) Oslo S – Gjøvik

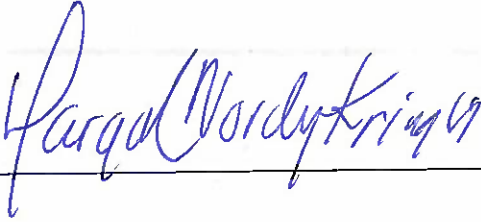
EO-Ø1-10 2024 Vedlegg E4 BØR - Innlemming av Lunner

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	EO-Ø1-10 2024 Vedlegg E4 BØR - Innlemming av Lunner	11.06.2024

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: Ø1	Endringsordre nr.: EO-Ø1-10	Antall vedlegg: 1
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.:		
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): Viser til Vedlegg 1: Endringsbilag 1-2023, Lunner kommune inn i Avtaleområdet mellom Ruter AS og Jernbanedirektoratet. Lunner kommune, som tidligere lå i Oppland fylke (i dag Innlandet), ble en del av Viken fylkeskommune 1.1.2020. Fra 1. juli 2023 gjelder Ruters billetter og priser på tog i Lunner kommune, og inngår nå som en del av Ruters administrasjonsområde. Inkludering av Lunner kommune og de fem togstasjonene Stryken, Harestua, Grua, Roa og Lunner i Ruters administrasjonsområde fra 1. juli 2023, innebærer at Vedlegg E-4 Rute-, pris- og billettsamarbeidsavtale BØRs avtaleområdet utvides tilsvarende, jf. Vedlegg E-4s Hovedavtale mellom Jernbanedirektoratet og BØR punkt 1.4. Utvidelsen til Lunner hensyntas i satsetableringen og har følgelig ingen økonomisk konsekvens for Trafikkavtalen. Til informasjon: For å synliggjøre effekten av EO på ruter pkm: For strekningen Stryken til Hakadal er det produsert [redacted] ruterpkm i kalenderåret 2023 og total ruterpkm for 2023 er [redacted] ruter pkm. Inntektene generert av denne reiseaktiviteten er inkludert i 2023 oppgjøret mellom ruter og Vygruppen.		
Kostnader av endring. Endringen har ingen økonomisk konsekvens knyttet til inntekter og kostnader og gir ingen endret vederlag.		
Betalingsform for endring. N/A		
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen		
Oppstarttidspunkt for endring: Fra Trafikkstart	Ferdigstillelse av endring:	

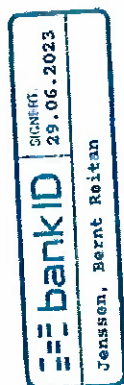
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 18.06.2024	Ordre akseptert dato: 18.06.2024
Navn. Erik Lund	Navn. Margareth Nordby-Kringli
Tittel: Direktør Avdelingen for kjøp og avtalestyring	Tittel: Direktør Vy Tog Øst
Signatur: 	Signatur: 
Jernbanedirektoratet	Vygruppen AS

Endringsbilag 1-2023 Lunner kommune inn i Avtaleområdet

mellom

Ruter AS (org.nr. 991 609 407) og

Jernbanedirektoratet (org.nr. 916 810 962)



19/6-2023 EK

dB
EA

1 Bakgrunn

Lunner kommune, som tidligere lå i Oppland fylke (i dag Innlandet), ble innlemmet i Viken fylkeskommune fra 1.1.2020. Det er besluttet i Viken fylkeskommune at Lunner skal inn i Ruters pris-, billett- og sonesystem så raskt som mulig, senest 31. desember 2023. I praksis betyr dette de fem togstasjonene Stryken, Harestua, Grua, Roa og Lunner.

2 Utvidelse av Avtaleområdet

I tråd med Samarbeidsavtalens punkt 8, gjennomføres endringen med et Endringsbilag til avtalen.

Beslutningen om å innlemme de fem ovennevnte togstasjonene i Ruters pris-, billett- og sonesystem, innebærer en utvidelse av Avtaleområdet som gjelder for Avtalen mellom Ruter og Jernbanedirektoratet.

Reisende fra de fem ovennevnte stasjonene må inkluderes i billettundersøkelsen høsten 2023, som skal ligge til grunn for det økonomiske oppgjøret mellom Ruter og togoperatøren i kalenderåret 2023. Inntil ny økonomimodell trer i kraft, er det de samme økonomiske prinsippene som legges til grunn for det utvidede området, som er gjeldende i dagens avtale.

Partene er enige om at utvidelsen trer i kraft f.o.m. 26. juni 2023.

Dette Endringsbilaget er signert elektronisk.

Oslo, 10.05.2023

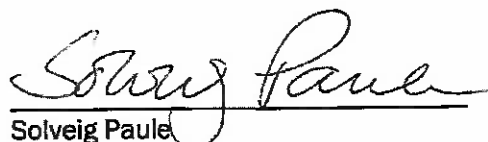
Sted, dato

Marit E. Leite
Direktør Strat. Anskaffelser og lev.utv.
Ruter As

Bernt Reitan Jenssen
Administrerende direktør
Ruter As



Øyvind Hauge Støle
Seksjonssjef Mobilitet og Samfunn
Jernbanedirektoratet



Solveig Paule
Avdelingsdirektør Sektorsamordning
Jernbanedirektoratet

19/6-2023 EK

dB
EA