

EO-Ø1-10 2025 Oppdrag 04-2025 KVV for økEO-Ø1-10 2025 Oppdrag 04-2025 KVV for øk

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- MARGARETH NORDBY-KRINGLI, signert 05.06.2025 med ID-Porten: BankID
- ANDERS VENBAKKEN, signert 05.06.2025 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet innholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Trafikkavtale Østlandet 1

- Lokaltog (L-tog) Spikkestad/Asker – Lillestrøm
- Lokaltog (L-tog) Stabekk/Oslo S – Ski
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Ski
- Regiontog (R-tog) Stabekk – Moss
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Mysen/Rakkestad
- Regiontog (R-tog) Oslo S – Hakadal/Jaren
- Regionekspresstog (RE-tog) Oslo S – Halden
- Regionekspresstog (RE-tog) Oslo S – Gjøvik

EØ-Ø1-10 2025 Oppdrag 04-2025 KVV for økt kapasitet i
regiontogene - Bistand fra Vy



Dokumentet er signert digitalt av:

- MARGARETH NORDBY-KRINGLI, 05.06.2025
- ANDERS VENBAKKEN, 05.06.2025

Forseglet av



Posten Norge

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	EO-Ø1-10 2025 Oppdrag 04-2025 KVU for økt kapasitet i regiontogene - Bistand fra Vy	22.04.2025

- MARGARETH NORDBY-KRINGLI, 05.06.2025
- ANDERS VENBAKKEN, 05.06.2025



ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: Ø1	Endringsordre nr.: EO-Ø1-10 2025	Antall vedlegg: 1
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.:		
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): Bistand fra Vygruppen til oppdrag 04-2025 KVV for økt kapasitet i regiontogene - Bistand fra Vy. (Se Vedlegg 1 Beskrivelse av oppdrag 04-2025.)		
Kostnader av endring. Medgåtte timer med satser som angitt i Vedlegg B-1. Timerapporteringen skal inkludere følgende informasjon: Utførende person, dato, fritekst-felt for beskrivelse av arbeidet man har utført og timer brukt. Time estimat: 6 timer. Utbetaling etter trafikkavtalen Østlandet 1 relatert dette oppdrag føres ikke i offentlig kjøpsregnskapet for Østlandet 1.		
Betalingsform for endring. Vygruppen AS vil kompenseres i forbindelse med utbetaling av ordinært vederlag etter Trafikkavtalen Østlandet 1.		
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): N/A		
Oppstarttidspunkt for endring: 15.01.2025		Ferdigstillelse av endring: 01.06.2025
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.		
Ordre utstedt dato: Navn. Anders Venbakken Tittel: Seksjonssjef persontrafikk, kjøp og avtalestyring Signatur: _____ Jernbanedirektoratet		Ordre akseptert dato: Navn. Margareth Nordby-Kringli Tittel: Direktør Vy Tog Øst Signatur: _____ Leverandøren



Fra: "Anne Olivia Larsen"/span>
Sendt: onsdag 15. januar 2025 13:59:38
Til: "Liv Bergqvist" <liv.bergqvist@vy.no>
Kopi: "Stephen Oommen" <stephen.oommen@jernbanedirektoratet.no>; "Anders Venbakken" <anders.venbakken@jernbanedirektoratet.no>
Emne: Oppdrag 04-2025 KVV for økt kapasitet i regiontogene - Bistand fra VY

Hei Liv,

Jernbanedirektoratet har fått en videre oppfølging på KVV for økt kapasitet i regiontogene (oppdrag 04-2025) med en svært kort tidsfrist. Overlevering til Samferdselsdepartementet **er satt til 1. april 2025**.

Oppdraget er allerede igangsatt med både interne og eksterne aktører, og vi ser behov for å inkludere en ressurs fra VY i arbeidet. Dette vil sikre en grundig vurdering av ulempene ved bruk av ulike kjøretøy på samme toglinje eller i et sammensatt tilbud som involverer flere toglinjer, spesielt når vi når fase 3 av oppdraget.

Beskrivelse av oppdraget:

Jernbanedirektoratet skal gjennomføre en supplerende analyse av direktoratets anbefalte konsept. Analysen skal vurdere hvilke tekniske egenskaper nye toetasjes tog må ha for å kunne kjøre i rutene til togene de ev. erstatter, samt gi en oppdatert vurdering av hvordan konseptet vil påvirke togtilbudet. Dersom analysen tilsier behov for utvikling av tekniske løsninger, skal direktoratet vurdere innovasjonsrisikoen. Videre skal analysen gi en oppdatert vurdering av behov for antall toetasjes tog samt hvordan et ev. optimalisert kjøretøyskonsept påvirker kostnadene både ved anskaffelse og drift av toetasjes regiontog. På bakgrunn av den supplerende vurderingen av kjøretøykonseptet skal Jernbanedirektoratet innen samme frist gjennomføre en oppdatert vurdering av infrastrukturbehovet, herunder hensetting, før det ev. kan gås videre med et forprosjekt. Jernbanedirektoratets skal innrette arbeidet med den supplerende analysen slik at den videre oppfølgingen av konseptet toetasjes regiontog ikke medfører fremdriftsrisiko for tidsløpet for opsjonsutløsinger i gjeldende lokal- og regiontoganskaffelse.

Oppdraget er inndelt i ulike faser med tilhørende ansvarsområder:

Fase	Ansvar
Fase 1: Detaljeringsarbeid (parallelt med Fase 2)	Bane Nor, Norske tog
Fase 2: Markedsanalyse (parallelt med Fase 1)	Norske tog
Fase 3: Optimaliseringsarbeid (parallelt med Fase 4)	Jernbanedirektoratet og togoperatør
Fase 4: Risikoanalyse (parallelt med Fase 3)	Norske tog
Fase 5: Oppsummering og anbefalinger	Jernbanedirektoratet, Bane Nor og Norske tog
Fase 6: Kvalitetssikring, høring, lederbehandling og overlevering til SD	Jernbanedirektoratet

En kort beskrivelse av alle fasene følger nedenfor.

Fase 1: Detaljeringsarbeidet:

- Norske tog skal identifisere hvilke kjøredynamiske og tekniske egenskaper nye to-etasjestog må ha for å kunne kjøre i rutene til dagens kjøretøy av typen 74/75, dvs. at rutetilbudet ikke blir dårligere ved bruk av to-etasjestog.

Dokumentet er signert digitalt av:

- MARGARETH NORDBY-KRINGLI, 05.06.2025
- ANDERS VENBAKKEN, 05.06.2025

Forseglet av



Posten Norge

- Bane NOR deretter belyser hvilke konsekvenser bortfall av noen av de identifiserte egenskapene har for togtilbudet, herunder lengre fremføringstider pga. lavere topphastighet, lengre oppholdstider pga. passasjerutvekslingskapasitet eller adkomst via trinn. Det skal også gjennomføres en oppdatert vurdering av infrastrukturbehovet, inkludert hensettingskapasitet for toetasjes tog.

Fase 2: Markedsanalyse:

- Norske tog skal gjennomføre en markedsanalyse på tilgjengelige og ferdig utviklede kjøretøytyper og skal vise hvilke av ovennevnte egenskaper eventuelt ikke tilbys i kombinasjon. Gjennom markedsanalyse skal det kartlegges en eventuell innovasjonsrisiko for to-etasjestog som tilfredsstiller samtlige egenskaper (oppholdstid, universell utforming, sikkerhet og fremføringstid).

Fase 3: Optimaliseringsarbeid

- I optimaliseringsarbeidet analyseres de identifiserte toglinjene fra KVVU-en på aktuelle kjøretøy som kan anskaffes uten innovasjonsrisiko med tanke på konsekvenser for togtilbudet, samt vurdering av ulemper ved bruk av ulike kjøretøy på samme toglinje eller sammensatt tilbud av flere toglinjer.

Fase 4: Risikoanalyse

- Norske tog gjennomfører analysen og belyser fordeler og ulemper ved beholdning av små mengder kjøretøy av samme type.

Tidsplan:

Tidsplanen for bistand er fastsatt til perioden 31.01–21.02.2025.

Kompetanse:

Trafikkplanlegger/ruteplanlegger.

Kan dere ha en ressurs tilgjengelig når vi starter Fase 3?

På forhånd takk!

Med vennlig hilsen,

Anne Olivia Larsen

Seniorrådgiver

Avdelingen for kjøp og avtalestyring, Persontrafikkseksjonen

Mobil: [\(+47\) 97674068](tel:+4797674068)

Besøksadresse: Posthuset, Biskop Gunnerus gate 14 A, Oslo

Postadresse: Postboks 16, 0101 Oslo

www.jernbanedirektoratet.no



**Jernbane-
direktoratet**

