

Trafikkavtale Østlandet 2

- Regionekspresstog (RE-tog) Skien-Eidsvoll
- Regionekspresstog (RE-tog) Drammen-Lillehammer
- Regiontog (R-tog) Kongsberg - Eidsvoll
- Regiontog (R-tog) Drammen - Dal
- Regiontog (R-tog) Asker - Kongsvinger
- Regiontog (R-tog) Notodden - Porsgrunn (Bratsbergbanen)
- Regiontog (R-tog) Drammen - Oslo lufthavn
- Regiontog (R-tog) Stabekk/Oslo S - Oslo lufthavn

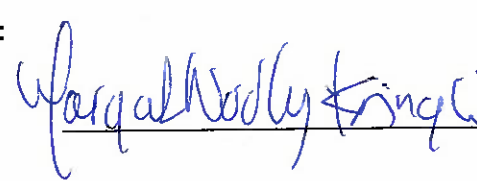
EO-Ø2-01 2024 Overføring av 1 stk type 74 fra Østlandet 2 til
Trafikkpakke 3

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	EO-Ø2-01 2024 Overføring av 1 stk type 74 fra Østlandet 2 til Trafikkpakke 3	19.06.2024

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: Ø2	Endringsordre nr.: 01	Antall vedlegg: 03
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.:		
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): Se utkast til endringsavtale nr. 3 til avtale om leie av Kjøretøy mellom Norske tog AS og Vygruppen AS (Vedlegg 1). Antall enkeltindivider, Type 74, som leies av Vygruppen AS fra Norske tog AS, jf. Vedlegg E-1, endres fra 38 til 37 gjeldende fra 22.04.2024 jf. revidert Vedlegg B til avtale om leie av kjøretøy mellom Norske tog AS og Vygruppen AS av 22.04.2024 (Vedlegg 2). Økonomisk konsekvens for denne avtale fremgår av Vedlegg 3.		
Kostnader av endring: Vederlaget i 2024 (fra og med 22.04.2024) og 2025 (til og med 13.12.2025) justeres ned med kroner [redacted] (2024-kroner), jf. nytt Vedlegg B-2-1 (Vedlegg 3), hvor konsekvensen av et stykk færre kjøretøyindivider i leie fra Norske tog AS fremgår. Beløpet er basert på eksisterende Leieavtale Vedlegg C, dvs. før inngåelse av Endringsavtale nr 1 om ny Leieprismodell i revidert Vedlegg C til leieavtalen.		
Betalingsform for endring: Endret vederlag, jf. nytt Vedlegg B-2-1 (Vedlegg 3), vil motregnes mot avtalefestet vederlag, jf. Vedlegg B-2, ved kommende vederlagsutbetaling.		
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen		
Oppstarttidspunkt for endring: 22.04.2024	Ferdigstillelse av endring: 13.12.2025	
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.		

Ordre utstedt dato: 6. 8. 2024	Ordre akseptert dato: 06.08.2024
Navn: Erik Lund	Navn: Margareth Nordby-Kringli
Tittel: Direktør Avdelingen for kjøp og avtalestyring	Tittel: Direktør Vy Tog Øst
Signatur: 	Signatur: 
Jernbanedirektoratet.	Leverandøren.

Endring nr. 3
til
Avtale om leie av tog m.v.

Bakgrunn:

I) Enkeltindivid endring underveis i avtaleperioden

Enighet om tilbakelevering av 74-15 i forbindelse med midlertidig utleie til annen trafikpakke for ruteplan-periodene R24 (fra og med 22. april 2024) og R25.

Endringen gjennomføres i henhold til Leieavtalen pkt. 6.2., 7.4 og 12.4, og er forhåndsgodkjent av Jernbanedirektoratet.

Endringen medfører ingen endring i finansielle garantier eller forsikringspolise.

Normal prosedyre i henhold til Leieavtalen følges for protokoller.

Det er enighet mellom partene at togsettet tilbakeleveres til Utleier den 22.04.2024. Det er planlagt at Enkeltindivid 74-15 skal overleveres tilbake til Leietaker Vygruppen AS for Østlandet 2 innen utløp av R25.

Vedlegg 1, «Vedlegg B Enkeltindividene Rev 1.1 / 22.04.2024

Dette dokumentet er utarbeidet i 2-to- eksemplarer, ett til hver av Partene.

Dato, Sted

Signatur Utleier

Signatur Leietager

Kjell-Arthur Abrahamsen
Materielldirektør
+47 916 52 517

Hans Bendik Eriksen
Direktør Kjøretøy & Kvalitet
+47 995 15 643

40L AB

A21 dB

Vedlegg B: Enkeltindividene

Revisjonsnummer/dato: Rev.1.1 / 22.04.2024.

Trafikkpakke Østland 2								
Type	Antall enkelt-individer som leies	Identifikasjon av Enkeltindivider						
Type 69G	3	69-61	69-63	69-67				
Type 70	6	70-02	70-04	70-06	70-11	70-12	70-14	
Type 74	378	74-01	74-09	74-16	74-23	74-30	74-37	
		74-02	74-10	74-17	74-24	74-31	74-38	
		74-03	74-11	74-18	74-25	74-32	74-39	
		74-04	74-12	74-19	74-26	74-33		
		74-06	74-13	74-20	74-27	74-34		
		74-07	74-14	74-21	74-28	74-35		
		74-08	74-15	74-22	74-29	74-36		
Type 75	37	75-10	75-16	75-22	75-28	75-34	75-40	75-46
		75-11	75-17	75-23	75-29	75-35	75-41	
		75-12	75-18	75-24	75-30	75-36	75-42	
		75-13	75-19	75-25	75-31	75-37	75-43	
		75-14	75-20	75-26	75-32	75-38	75-44	
		75-15	75-21	75-27	75-33	75-39	75-45	

*

Pålagt reserve: Type 74: 74-40, 74-41, 74-42

Type 75: 75-47, 75-48, 75-49

Adl AB

CAOL AB

Post	Forklaring	Forklaring til underposter
Trafikkinntekter	Her føres inntekter fra salg av reiser med tog, medregnet effekt av rabatter og tilleggsprodukter. Inntekter fra evt. utse-, reise- og billett samarbeid føres også her.	
Øvrige inntekter	Her føres inntekter som ikke er knyttet til salg av reiser med tog, for eksempel fra servering. Vedlegg fra Oppdragsgiver føres i egen post.	
Bonus	Inntekter fra bonus fra Oppdragsgiver	
Måltid	Inntekter (negative) fra måltid fra Oppdragsgiver	
Togproduksjonskostnader	Alle kostnader som er essensielle for togproduksjon	Kjørende personale - Her føres faks kjøretørskostnader, konduktørkostnader, stasjonskiosketter, personale - Her føres kostnader til operativ styring, utarbeidelse av produksjonsplaner, annen planlegging og personaladministrasjon knyttet til kjørende personale Renhold - Her føres kostnader innvendig renhold av kjøretøy. Utvendig renhold føres under Vedlikehold. Energi/kostnader togfremføring Andre togproduksjonskostnader, inkl. adm. - Her føres andre kostnader knyttet til fremføring av tog (for passasjerer) som ikke kan føres på underpostene ovenfor
Vedlikehold	Kostnader forbundet med lett vedlikehold	Egne kostnader - Her føres kostnader knyttet til vedlikehold som leverandørens selv utfører. Avskrivninger på tungt vedlikehold føres under Kjøretøyskostnader. Vedlikeholdskontroller (ekstern) - Her føres kostnader knyttet til vedlikehold som underleverandører utfører. Avskrivninger på tungt vedlikehold føres under Kjøretøyskostnader. Verstvede - Her føres dele av tog og deler av anordning som er nødvendige for å utføre vedlikehold
Markedskostnader	Salgs- og markedsføringskostnader, serveringskostnader og billetteringskostnader	Salgs- og markedsføringskostnader (egen) - Her føres salg- og markedsføringskostnader som ikke er kostnader til Entur, for eks. kostnader forbundet med markedsføringskampanjer, utdeling av egne apper m.m. Servering - Her føres kostnader ved servering om bord på toget som faks personalkostnader, innsatsver og kapitalkostnader knyttet til faks serveringskiosk Salg- og billetteringskostnader (Entur) - Her føres kun kostnader knyttet til Avtale om formidling av billetter og kjøptase av salg- og billetteringskostnader
Kjøretøyskostnader	Kjøretøysleie og kostnader forbundet med tungt vedlikehold av kjøretøy, samt andre kapitalkostnader og kjøretøyskostnader	Kjøretøysleie (til kjøretøyer) Kapitalkostnader (f. eks. interier, tungt vedlikehold) - Her føres kapitalkostnader ved tungt vedlikehold, faks oppgradering av kjøretøy, nytt interier m.m., og evt. avskrivninger på tungt vedlikehold. Kostnader i forbindelse med lett vedlikehold skal føres under Vedlikehold. Andre kjøretøyskostnader - Her føres andre kjøretøyskostnader som ikke er vedlikehold
Kjøretøysavgift	Kjøretøysavgift	
Avskrivningskostnader	Kostnader til håndtering av avskrivninger, herunder avskrivning av skatte personell	
Generelle driftskostnader	Administrasjonskostnader som ikke er essensielle for togproduksjon	Egne - Her føres kostnader i forbindelse med avvisningskontroll i egen organisasjon Underleverandører - Her føres kostnader i forbindelse med avvisningskontroll, utført av underleverandører. Forutsatt kompensasjon av direkte kostnader til alternativt transport for planlagte avvik, se Vedlegg A for nærmere beskrivelse
Antall årsverk		Personal - Her føres personalkostnader som ikke direkte knyttes til postene over. Faks toppbudsjetter, langsigte planlegging, kjøp av arbeidskraft fra mor-, søster- eller tilknyttede selskaper. Kapital - Her føres kapitalkostnader som ikke direkte knyttes til postene over. Faks investeringer på stasjoner, renter på lån og avskrivninger som ikke er knyttet til kjøretøy. Andre - Her føres andre kostnader som ikke direkte knyttes til postene over. Faks, kjøp av tjenester fra andre selskaper enn nevnt over, kontorleie, forbruk m.m.
Antall toglinjer		Antall arbeidstimer medgått i Trafikkpassant produksjon delt på antall timer i et årverk (lt. SSBs definisjon (https://www.ssb.no/metode/produkt/2244/ab), 2750 timer, eksklusiv fem ukers ferie. Alle arbeidstimer som benyttes i virksomheten skal medregnes, herunder arbeidstimer utført av egne ansatte og ansatte i andre selskap i samme konsern, eller hvor konsernet har kontrollende eierandel. Der hvor virksomheten kjøper tjenester fra underleverandører utenfor konsernets kontroll, skal arbeidstimer ikke medregnes i beregningen av årsverk. Indirekte og/eller kjørende personale medregnes.
Antall togkm		Her føres togproduksjon oppgjitt i timer på årsbasis. For øvrig likes det til forklaring under Antall togkm.
Antall retkm		Her føres togproduksjon oppgjitt i kilometer på årsbasis. Kun passasjerførende tog skal medregnes. Anslaget skal justeres for reduert sesongtilbud og planlagt anleggsarbeid. Derimot skal ikke produksjon med buss for tog i utrustet avvisningsstasjoner medregnes. Ønsker leverandøren å følge til grunn produksjon med buss for tog ved utførte avvik, kan anslag på produksjon av buss for tog ved utførte avvik, kan anslag på produksjon av buss for tog ved utførte avvik, se Vedlegg A for nærmere beskrivelse
Antall passasjerkm		Her føres antall kilometer togstammer og/eller toget er benyttet i produksjon av passasjerførende tog på årsbasis. En togkilometer kjør med en togstamme eller ett toget regnes som en settkm, mens en togkilometer kjørt med to toget regnes som to settkm
Antall togsett		Her føres antall passasjerkm / passasjerførende tog på årsbasis.
		Her føres antall toget sett/forventet antall kjørt til det enkelte produkt.

Merknad:

Oppdragsgiver tar ikke ansvar for eventuelle feil i formater. Leverandøren er selv ansvarlig for å kontrollere alle summer og utregninger.

Endringer etter avtaleinngåelse, i inntekter og kostnader som lagt til grunn for Avtale fast vedlegg, gir ikke rett til endringer i Avtale fast vedlegg unntatt det annet følger av Trafikkavtales avtalebestemmelser eller vedlegg B.

AOL 000

401 dB