

EO-Ø2-02 2025 Tiltak for økt transportkapasitet ifm stenging av Ring 1

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- MARGARETH NORDBY-KRINGLI, signert 17.03.2025 med ID-Porten: BankID
- ERIK LUND, signert 17.03.2025 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autenticiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Trafikkavtale Østlandet 2

- Regionekspresstog (RE-tog) Skien-Eidsvoll
- Regionekspresstog (RE-tog) Drammen-Lillehammer
- Regiontog (R-tog) Kongsberg - Eidsvoll
- Regiontog (R-tog) Drammen - Dal
- Regiontog (R-tog) Asker - Kongsvinger
- Regiontog (R-tog) Notodden - Porsgrunn (Bratsbergbanen)
- Regiontog (R-tog) Drammen - Oslo lufthavn
- Regiontog (R-tog) Stabekk/Oslo S - Oslo lufthavn

EO-Ø2-02 2025 Tiltak for økt transportkapasitet ifm. stenging av Ring
1



Dokumentet er signert digitalt av:

- MARGARETH NORDBY-KRINGLI, 17.03.2025
- ERIK LUND, 17.03.2025

Forseglet av



Posten Norge

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	EO-Ø2-02 2025 Tiltak for økt transportkapasitet ifm. stenging av Ring 1	01.03.2025

Dokumentet er signert digitalt av:

- MARGARETH NORDBY-KRINGLI, 17.03.2025
- ERIK LUND, 17.03.2025

Forseglet av



Posten Norge

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 02	Endringsordre nr.: EO-02-02 2025	Antall vedlegg: 1
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.:		
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): Direktoratet bekreftet i e-post av 9. juli 2024 at Vygruppen skal innføre kapasitetsøkende tiltak på R12 og R13. Dette i forbindelse med stenging av Ring 1. Tiltak 1. Tog 552, R12 Kongsberg - Drammen - Oslo med ankomst Oslo kl. 08:05 forlenges til Eidsvoll med ankomst kl. 08:42 fra 9. september 2024. [REDACTED] Tiltaket videreføres i R25. Jernbanedirektoratet ønsker å teste ut tiltaket med tanke på å frigi kapasitet i øvrige avganger. Tiltak 2. Nytt tog 1694 fra 9. september 2024. På linje R13 Drammen-Oslo-Dal settes en ekstra morgengang opp fra Lillestrøm kl. 07:52 til Oslo S i morgenrush. Videreføring av tiltaket ble søkt om for R25, men ble avvist av Infrastrukturforvalter. Tiltaket videreføres derfor ikke i R25. For R24 hentes togsettet fra RE-togene på Østfoldbanen. Tiltak 3. På linje RX11 Skien-Oslo S etableres ekstra togstopp i Asker fra 5. august 2024 for tog 864. Tiltaket videreføres i R25. Tog 864 har normalt [REDACTED] ved ankomst Asker. Tiltak 4. På linje RX11 Skien-Oslo S etableres ekstra togstopp i Asker for tog 852 og 854 fra 5. august 2024. Videreføring av tiltaket ble søkt om for R25, men ble avvist av Infrastrukturforvalter. Tiltaket videreføres derfor ikke i R25. Tog 852 og 854 normalt har [REDACTED] ved ankomst Asker.		
Kostnader av endring: Beskrivelse: Tiltak 1 vil medføre et økt vederlag [REDACTED] for R24 og [REDACTED] for R25 Tiltak 2 vil medføre et økt vederlag [REDACTED] for R24. Tiltak 3. medfører et økt vederlag kr 0,- MNOK for R24 og R25. Tiltak 4. medfører et økt vederlag kr 0,- MNOK for R24. Se vedlegg 1: Vedlegg B-2 Kalkyleskjema 02_EO 2024 Tiltak for økt transportkapasitet ifm. stenging av Ring 1		
Betalingsform for endring: Månedlig vederlagsbetaling.		
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen		



Oppstarttidspunkt for endring: 9. september 2024	Ferdigstillelse av endring: Ved overgang til R26.
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato:	Ordre akseptert dato:
Navn: Erik Lund	Navn: Margareth Nordby-Kringli
Tittel: Direktør avdeling for kjøp og avtalestyring	Tittel: Direktør Vy Tog Øst
Signatur:	Signatur:
Jernbanedirektoratet.	Leverandøren.

- MARGARETH NORDBY-KRINGLI, 17.03.2025
- ERIK LUND, 17.03.2025



Dokumentet er signert digitalt av:

- MARGARETH NORDBY-KRINGLI, 17.03.2025
- ERIK LUND, 17.03.2025

Forseglet av



Posten Norge

Post	Forklaring	Forklaring til underposter
Trafikkinntekter	Her føres inntekter fra salg av reiser med tog, med egen effekt av rabatter og tilleggsprodukter. Inntekter fra ent. rute, takst og billettarbeid føres også her.	
Øvrige inntekter	Her føres inntekter som ikke er knyttet til salg av reiser med tog, for eksempel fra servering. Vedlagt fra Oppdragsgjver føres i egen post.	
Bonus	Inntekter fra bonus fra Oppdragsgjver	
Måltid	Inntekter (negative) fra måltid fra Oppdragsgjver	
Togproduksjonskostnader	Alle kostnader som er essensielle for togproduksjon	Kjørende personale - Her føres faks til førerkostnader, konduktørkostnader, Stasjonsvakter, personale - Her føres kostnader til operativ styring, utarbeidelse av produksjonsplaner, annen planlegging og personaladministrasjon knyttet til kjørende personale Renhold - Her føres kostnader innvendig renhold av kjøretøy. Utenvidg renhold føres under Vedlikehold. Energikostnader togdrift Andre togproduksjonskostnader, inkl. adm. - Her føres andre kostnader knyttet til fremføring av tog (for passasjerer) som ikke kan føres på underpostene ovenfor
Vedlikehold	Kostnader forbundet med lett vedlikehold	Egne kostnader - Her føres kostnader knyttet til vedlikehold som levert andrer selv utfører. Avskrivninger på tungt vedlikehold føres under Kjøretøyskostnader. Vedlikeholdskontrakter (eksterne) - Her føres kostnader knyttet til vedlikehold som underleverandører utfører. Avskrivninger på tungt vedlikehold føres under Kjøretøyskostnader. Vekstbølge - Her føres leie av lokaler og eiendom som er nødvendig for å utføre vedlikehold
Markedskostnader	Salgs- og markedsføringskostnader, serveringskostnader og billetteringskostnader	Salgs- og markedsføringskostnader (egne) - Her føres salg- og markedsføringskostnader som ikke er kostnader til inter, for eks kostnader forbundet med markedsføringskampanjer, utdeling av egne apper m.m. Servering - Her føres kostnader ved servering om bord på toget som faks personalkostnader, innkøpsvarer og kapitalkostnader knyttet til faks kafemaskin Salgs- og billetteringskostnader (Entur) - Her føres kun kostnader knyttet til Avtale om formidling av billetter og leveranse av salg- og billetteringsdokumenter
Kjøretøyskostnader	Kjøretøyinnleie og kostnader forbundet med tungt vedlikehold av kjøretøy, samt andre kapitalkostnader og kjøretøyskostnader	Kjøretøyene til kjøretøyet Kapitalkostnader (f. eks. interie, tungt vedlikehold) - Her føres kapitalkostnader ved tungt vedlikehold, faks oppgradering av kjøretøy, nytt interier m.m., og evt. avskrivninger på tungt vedlikehold. Kostnader i forbindelse med lett vedlikehold skal føres under Vedlikehold. Andre kjøretøyskostnader - her føres andre kjøretøyskostnader som ikke er vedlikehold
Kjøretøysavgift	Kjøretøysavgift	
Avvikskostnader	Kostnader til håndtering av avvik i togproduksjon, herunder avvikstransport og ekstra personell	Egne - Her føres kostnader i forbindelse med avvikshåndtering i egen organisasjon Underleverandører - Her føres kostnader i forbindelse med avvikshåndtering utført av underleverandører, fratrukket kompensasjon av direkte kostnader til alternativ transport for planlagte avvik, se Vedlegg A for nærmere beskrivelse
Generelle bedriftskostnader	Administrasjonskostnader som ikke er essensielle for togproduksjon	Personal - Her føres personalkostnader som ikke direkte kan knyttes til postene over. Faks toppedelsfunksjoner, langsktig planlegging, Kjøp av arbeidskraft fra mor-, søster- eller tilknyttede selskaper. Kapital - Her føres kapitalkostnader som ikke direkte kan knyttes til postene over. Faks. investeringer på taksjoner, renter på lån og avskrivninger som ikke er knyttet til kjøretøy. Andre - Her føres andre kostnader som ikke direkte kan knyttes til postene over. Faks. kjøp av tjenester fra andre selskaper enn nevnt over, kontorleie, forskrifter m.m.
Antall årverk		Antall arbeidstimer medgått i Trafikkpakken produksjon delt på antall timer i et årverk iht. SSBs definisjon (https://www.ssb.no/omdata/concepttable/vardok/2744/nb). 1750 timer, eksklusive fem ukers ferie. Alle arbeidstimer som benyttes i virksomheten skal medregnes, herunder arbeidstimer utført av egne ansatte og ansatte i andre selskaper i samme konsern, eller hvor konsernet har kontrollende eierandel. Der hvor virksomheten kjøper tjenester fra underleverandører utenfor konsernets kontroll, skal arbeidstimer ikke medregnes i beregningen av årverk. I tillegg skal alle arbeidstimer utført av innleid og/eller kjørende personale medregnes.
Antall togtimer		Her føres togproduksjon oppgjitt timer på årsbasis. For øving sees det til forklaring under Antall togim.
Antall togim		Her føres togproduksjon oppgjitt i kilometer på årsbasis. Kun passasjerferende tog skal medregnes. Anslaget skal justeres for redusert sesongtilbud og planlagt anleggsgarbed. Derimot skal ikke produksjon med buss for tog i ubetrukket avvikssituasjoner medregnes. Ønsker leverandøren å legge til grunn produksjon med buss for tog ved ubetrukket avvik, kan anslag på produksjon av buss for tog omtales nærmere i bilag 1-4.
Antall settim		Her føres antall kilometer togstammer og/eller toget er benyttet i produksjon av passasjerferende tog på årsbasis. En togkilometer kjør med en settim, mens en togkilometer kjør med to toget regnes som to settim
Antall passasjerim		Her føres antall passasjerim i passasjerferende tog på årsbasis.
Antall toget		Her føres antall toget/etleilendvid knyttet til det enkelte produkt.

Merknad:

Oppdragsgjver tar ikke ansvar for eventuelle feil i formier. Leverandøren er selv ansvarlig for å kontrollere alle summer og utregnninger.

Endringer etter avtaleinngåelse, i inntekter og kostnader som lagt til grunn for Avalt fast veddrag, gir ikke rett til endringer i Avalt fast veddrag unntatt der annet følger av Trafikkavtalens avtalebestemmelser eller Vedlegg B.

Dokumentet er signert digitalt av:

- MARGARETH NORDBY-KRINGLI, 17.03.2025
- ERIK LUND, 17.03.2025

Forseglet av



Posten Norge

Dokumentet er signert digitalt av:

- MARGARETH NORDBY-KRINGLI, 17.03.2025
- ERIK LUND, 17.03.2025

Forseglet av



Posten Norge