

Trafikkavtale Trafikkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre

Vedlikeholdskostnader mobilforsterkere

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	03.04.2025

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 19/00665	Endringsordre nr.: 57	Antall vedlegg: 1 Vedlegg 1: Endringsordre vedlikeholdsavtale SJ Norge og Mantena Vedlegg 2: Fakturaer for feilretting og vedlikehold av mobilforster
Beskrivelse av endring: SJ Norge har mottatt en endringsavtale (nr.4) fra Norske tog i forbindelse med installasjon av mobilforsterkere på deler av kjøretøysflåten som SJ Norge leier av Norske tog. I henhold til Trafikkavtalens avtalebestemmelser punkt 13.2 d) vil en endring i avtale inngått med Norske tog AS om leie av kjøretøy kunne danne grunnlag for en endringsordre dersom endringen er pålagt av Norske tog AS og godkjent av Oppdragsgiver. Oppdragsgiver har godkjent installering av mobilforsterkere og SJ Norge ber derfor om å få dekket merkostnadene knyttet til oppfølging og vedlikehold av mobilforsterkere. SJs vurdering er at dette tiltaket ikke er målbart i form av flere reisende eller økt KTU, dvs. at SJ Norge kun har merkostnader å rapportere for prosjektet som Norske tog har valgt å gjennomføre. Endringsavtale 4 (se vedlegg 2) medfører økte vedlikeholdskostnader, økte reparasjonskostnader, økte kostnader knyttet til interntid og ekstra skiftekostnader for skifting inn og ut av verksted og hensetting for SJ Norge. SJ Norge ber derfor om å få dekket disse kostnadene samt administrative kostnader i henhold til vedlegg 1. Installasjonen av mobilforsterkere medfører en rekke merkostnader for SJ Norge. Kostnadene er knyttet til følgende punkter (listen er ikke uttømmende): • Økte driftskostnader i forbindelse med drift og service av mobilforsterkere (løpende over hele avtaleperioden) – Dekket gjennom AOE-022 / EO-24 • Interntid knyttet til (engangskostnad) a. Samordning i forbindelse med installasjoner b. Møter med Norske togs representanter c. Interne møter d. Risikovurdering og endringsmelding e. Dialog om avtale med Site Service • Økt vedlikehold grunnet nytt utstyr (løpende kostnad) • Skifting av togsett inn og ut av verksted samt i driftsbanegård (engangskostnad)		
Kostnader for endring: Kostnadene beløper seg til kr 955 396 (engangssum) og 1 565 614 (årlig) som vist i tabellen nedenfor. For detaljert oversikt over kostnader, se vedlegg 1. Som vedlegg til denne anmodningen om endringsordre følger: • Vedlegg 1: Kostnadsoversikt økt leie (Excelfil) • Vedlegg 2: Endringsavtale 4. med Norske tog • Vedlegg 3: Fakturaer		

Jernbanedirektoratet utbetaler kr 955 396,- for engangskostnader i forbindelse med etablering og organisering av arbeidet med innmontering av mobilforsterkere. I tillegg utbetaler Jernbanedirektoratet [redacted] for økte årlige kostnader knyttet til vedlikeholdsavtale med Mantena, med første utbetaling for 2024. Det årlige beløpet utbetales månedlig som ekstraordinært vederlag med [redacted] Alle oppgitte kostnader er i 2024-kroner. Øvrig underlag er vist i vedlegg 1. <table border="1"><tr><td rowspan="10">[redacted]</td><td></td></tr><tr><td></td></tr><tr><td></td></tr><tr><td></td></tr><tr><td></td></tr><tr><td></td></tr><tr><td></td></tr><tr><td></td></tr><tr><td></td></tr><tr><td></td></tr><tr><td colspan="2">Totale kostnader 2024 (2024-kr)</td></tr><tr><td colspan="2">kr 2 521 010</td></tr></table>		[redacted]											Totale kostnader 2024 (2024-kr)		kr 2 521 010	
[redacted]																
Totale kostnader 2024 (2024-kr)																
kr 2 521 010																
Betalingsform for endring. Engangsbeløp på kr 955.396,- (2024-priser) indeksreguleres og utbetales som ekstraordinært vederlag for mai 2025. Kostnader for vedlikehold av mobilforsterkere utbetales månedlig ved at vederlag økes med [redacted] (2024-priser). Første utbetaling skjer i mai 2025. Månedlige kostnader for perioden januar 2024 – april 2025 utbetales i mai 2025.																
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen																
Oppstarttidspunkt for endring: 1. januar 2024	Ferdigstillelse av endring: Desember 2028															

Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 03.05.2025 Navn. Erik Lund Tittel: Direktør Avdelingen for kjøp og avtalestyring Signatur: _____ Jernbanedirektoratet	Ordre akseptert dato: Navn. Rikke Lind Tittel: Adm.dir Signatur: _____ Leverandøren