



Trafikkavtale Trafikkpakke 1

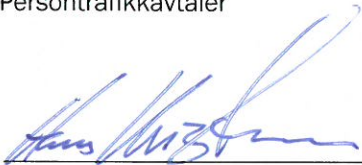
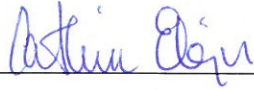
- Fjerntog (FJ-tog) Stavanger – Oslo S
- Regiontog (R-tog) Stavanger – Egersund
- Regiontog (R-tog) Nelaug – Arendal

Vedlegg D-2 Endringsordre



ENDRINGSORDRE

Avtalenr.:	Endringsordre nr.:	Antall vedlegg:
18/01504	EO-004	
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: AOE-003		
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): Vi viser til Trafikkavtalens Vedlegg B pkt. 2.3 Sosiale rabatter og Krav B 2.1.2 under pkt. 2.1 Takster og billett kategorier. Se vedlagte link til HÅNDBOK V821 ELEKTRONISK BILLETTERING http://www.vegvesen.no/fag/Publikasjoner/Handboker (Del 3 Nasjonale retningslinjer for kundekategorier) Jernbanedirektoratet har blitt enige med dagens togoperatør om å endre aldersgrensen for barnebilletten fra 27.januar 2019. Dette medfører at Go-Ahead, i området som ikke er berørt av takstsamarbeidet med Kolumbus, vil måtte innføre samme ordning. Jernbanedirektoratet pålegger Go-Ahead å legge følgende definisjon og rabatt til grunn for passasjerkategori «barn» ved salg av billetter utenfor takstsamarbeidet med Kolumbus: - Barn under 6 år (frem til og med dagen før barnet fyller 6 år) skal få reise gratis. - Barn mellom 6 år og 18 år (fra og med fylte 6 år til og med dagen før barnet fyller 18 år) skal gis 50 prosent rabatt av ordinære enkeltbillettpriser. Dersom Kolumbus gjennomfører tilsvarende endring for barnebilletten som berører takstsamarbeidet, skal Go-Ahead orientere Jernbanedirektoratet om dette.		
Kostnader av endring. Go-Ahead oppfyller kravene i Trafikkavtalens vedlegg B punkt 2 Takster og legger nye aldersgrenser til grunn for definisjon av barn i Vedlegg B punkt 2.3. Go-Ahead godtgjøres [REDACTED] for 2019 og [REDACTED] kr for 2020 (alt i 2020-kr). Inntektsbortfallet som er beregnet i 2020 blir gjeldende frem til vederlagsåret 2027 og justeres som beskrevet under.		
Betalingsform for endring. For vederlagsåret 2019/2020 blir Go-Ahead kompensert for kalkulert inntektsbortfall som tilsvarer NOK [REDACTED] (i 2020-kr). Dette fordeles på de månedlige utbetalinger av vederlaget i året 2020 [REDACTED] Årene 2021-2027: Grunnlaget [REDACTED] NOK beregnet for vederlagsåret 2020, justeres årlig ihht prosentvis årlig endring i trafikkinntekter, Vedlegg B, Vedlegg B-2 Kalkyleskjema for Fjerntog Oslo-Stavanger og Regiontog Nelaug-Arendal for årene 2021 – 2027. Beløpet følger ordinær prisjustering av vederlaget ihht. Vedlegg B 1.2.1. Ordinær prisjustering av vederlaget. Dersom opsjon om forlengelse til 2029 utøves, følges samme prinsipp for beregning.		

Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen	
Oppstarttidspunkt for endring: For billetter som er gyldige fra trafikkstart (15.desember 2019)	Ferdigstillelse av endring: Endringen gjelder fra trafikkstart til ruteterminskiftet i 2027.
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: Navn: Hans Henrik Kristensen Tittel: Direktør Persontrafikkavtaler Signatur: 	Ordre akseptert dato: 8.1.20 Navn: Catherine Elgin Tittel: Administrerende direktør Signatur: 
Jernbanedirektoratet	Go-Ahead Norge AS

