

Trafikkavtale Trafikkpakke 1

- Fjerntog (FJ-tog) Stavanger – Oslo S
- Regiontog (R-tog) Stavanger – Egersund
- Regiontog (R-tog) Nelaug – Arendal

Vedlegg D-2 Endringsordre



ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 18/01504	Endringsordre nr.: EO-012	Antall vedlegg: 1
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: n/a		
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): I rute-, takst- og billettsamarbeidsavtalen mellom Kolumbus og Jernbanedirektoratet er det forhandlet frem en endring i avtalepris per reise med Kolumbusbillett. Opprinnelig avtalepris per reise var 29,05 kr ekskl. mva. (2021-kr). Den nye avtaleprisen er på 26,64 kr ekskl. mva. (2021-kr), som gir en differanse på -2,41 kr (2021-kr). Den nye lavere avtaleprisen vil gjelde f.o.m. januar 2021 og ut avtaleperioden. Det er enighet mellom Go-Ahead Norge og Kolumbus om at Kolumbus mottar en kreditnota for perioden det er fakturert med gammel pris i 2021. <i>Vedlegg 1: EO-012 Endrede vilkår prismodell - beregningsark</i> Dersom opsjon for ytterligere 1 +1 år etter 2027 tas ut, forlenges Endringsordenen tilsvarende.		
Kostnader av endring. Go-Ahead har kalkulert konsekvens fra 2021 og ut avtaleperioden basert på Vedlegg B-2 kalkyleskjema til Trafikkavtalen (2019-2027) og faktisk antall reisende i 2021, se vedlegg 1. Det er for 2021 kalkulert med en effekt tilsvarende [REDACTED] (i 2021 kr) For årene 2022 og ut avtaleperioden (2029) tar vi utgangspunkt i Go-Ahead sin kalkyle i vedlegg 1 basert på opprinnelig B-2 Kalkyleskjema. Samlet sett er årene 2022 og ut 2027 kalkulert til [REDACTED] ved utløst opsjon på 2 år vil det totale beløpet for hele perioden (2021-2029) tilsvare [REDACTED] Merk: - årene 2022 og ut avtaleperioden prisjusteres i tråd med retningslinjer for prisjustering av vederlag. Jf. Trafikkavtalen (2019-2027) Vedlegg B, pkt. 1.2		
Betalingsform for endring. Perioden januar 2021 til og med mars 2022 utbetales sammen med ordinært vederlag for mars 2022 samlet. I perioden med tilleggsavtale vil eventuelle korreksjoner basert på mottatt regnskap etter regnes og justeres i tilleggsvederlaget om det viser seg nødvendig. Go-Ahead vil se eventuelle justeringer før utbetaling finner sted.		

Fra og med april 2022 og ut avtaleperioden er kostnaden for endringsordren inkludert i det månedlige vederlaget.	
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen	
Oppstarttidspunkt for endring: Mars 2021	Ferdigstillelse av endring: Ut avtaleperioden 15.desember 2027.
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 08.03.22 Navn: Hans H. Kristensen Tittel: Direktør Persontrafikkavtaler Signatur:  Jernbanedirektoratet	Ordre akseptert dato: 08.03.2022 Navn: Cathrine Elgin Tittel: Administrerende direktør Signatur:  Go-Ahead Norge AS