

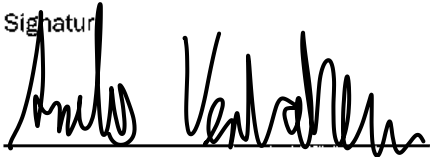
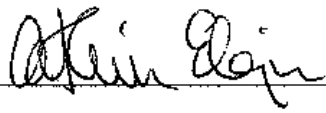
Trafikkavtale Trafikkpakke 1

- Fjerntog (FJ-tog) Stavanger – Oslo S
- Regiontog (R-tog) Stavanger – Egersund
- Regiontog (R-tog) Nelaug – Arendal

Vedlegg D-2 Endringsordre

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.:	Endringsordre nr.:	Antall vedlegg:						
18/01514	EO-026	1						
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: N.A								
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): Strategi for ERTMS-implementering påvirker Leverandørens leveranser etter Trafikkavtalen (2019-2027). Leverandøren har krav på å få dekket alle relevante merkostnader knyttet til implementering av ERTMS (jf. «Trafikkavtalens avtalebestemmelser» pkt. 12.2) inkludert, men ikke begrenset til: - kostnader knyttet til opplæring av kjørende personale, samt kostnader ved aktiviteter hvor ERTMS implementering påvirker togoperatørens leveranse etter trafikkavtalene. Alle norske jernbanestrekninger skal utstyres med ERTMS i perioden 2022-34. Innføring av ERTMS medfører også innføring av en ny driftsform; «strekning med ERTMS» i Trafikkreglene for jernbanenettet (TJN). Det er de enkelte jernbanevirksomheter som har ansvaret for å drive opplæring for relevante personalgrupper (inkludert lokførere og togledere) i den nye driftsformen. De første gruppene skal få sin opplæring/utdanning i 2021 og utover 2022. Leverandørens ansvar inkluderer opplæring av personale hos vedlikeholdsleverandør.								
Kostnader av endring.								
<table border="1"> <tr> <td>TP1 GAN</td><td>Estimert kostnad ERTMS og STM</td><td>315 766</td></tr> <tr> <td></td><td>Sum</td><td>315 766</td></tr> </table>			TP1 GAN	Estimert kostnad ERTMS og STM	315 766		Sum	315 766
TP1 GAN	Estimert kostnad ERTMS og STM	315 766						
	Sum	315 766						
Den øvre kostnadsrammen for 2021 og 2022 for denne endringsordren er basert på innspill fra Leverandøren i november 2021.								
Betalingsform for endring. Kostnader inntil den øvre rammen avregnes og utbetales med bakgrunn i faktiske dokumenterte kostnader. Dersom prognoser viser avvik fra ovennevnte øvre ramme skal dette varsles Jernbanedirektoratet uten ugrunnet opphold, i forkant av overskridelsen, for en ny godkjenning av endret økonomisk konsekvens.								
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen								
Oppstarttidspunkt for endring:	Ferdigstillelse av endring:							
Ved start opplæring.	Innen driftsettelse av ERTMS/STM.							

Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 31.5.2021 Navn. Hans H. Kristensen Tittel: Direktør Persontrafikkavtaler Signatur  Jernbanedirektoratet For Hans Kristensen	Ordre akseptert dato: 31.08.2022 Navn. Cathrine Elgin Tittel: Administrerende direktør Signatur:  Leverandøren

Opplæring



Våre estimater er beregnet ut fra VY Kompetansesenter sitt opplæringsløp, som sier 8 timer STM opplæring er drøftet med NLF og godkjent med 8 timer pr. hode. ERTMS er foreløpig Vi vurderer fortsatt leverandører og opplever at det er varierende hva som tilbys, og da s Vi ønsker å gjøre dette på våre stasjoneringsteder, da med tanke på lang reisevei etc. Vi vårt, og ikke minst være kostnadseffektivt.

Vi ser på leverandører som er fleksible og løsningsorienterte nettopp på disse punktene.

Rubrikken for simulatorer har vi utelatt i denne omgang, da det er usikkerhet om hva det stasjonære. For vår del vil det være mobile desker som absolutt vil være å foretrekke.

Når det gjelder Mantena som vår vedlikeholdsleverandør er det uklart hvordan dem estir

Når det gjelder kostnader relatert til materiell og innmontering, er ikke dette ta med i est

ERTMS

		2021				
	Simulatorer	Førere		Kond.		Ved
		Antall	Timer	Antall	Timer	Antall
Vy	0					
Vy tog	0					
GoAhead	0					
SJ Norge	0					
SUM	0					

STM

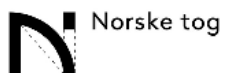
		2021				
	Simulatorer	Førere		Kond.		Ved
		Antall	Timer	Antall	Timer	Antall
Vy	0					
Vy tog	0					
GoAhead	0					
SJ Norge	0					
SUM	0					

Gj.sn timesats 285,09
Timesats inkl. sos.avg 404,83

Estimert kostnad ERTMS+STM

2021	
-	-

Andre (ERTMS og STM): administrativ tid, planlegging, teknisk oppfølging.



ner pr.hode STM, og 40 timer pr. hode ERTMS.

g ikke drøftet og godkjent.

spesielt mtp på pris og fleksibilitet.

ønsker å bruke egne instruktører i den grad det er mulig. Dette vil bli godt mottatt hos personalet

t menes her. Tenkes det på simulatorer i full skala, eller mindre desker i fprm av PCer som ikke er

merer sitt behov, om det skal leveres inn noe eget fra dem eller via oss.

timater, ei heller noe ifm med opplæring av vår vedlikeholdsleverandør.

		2022							
dl.	Andre		Førere		Kond.		Vedl.		And
Timer	Antall	Timer	Antall	Timer	Antall	Timer	Antall	Timer	Antall

		2022							
dl.	Andre		Førere		Kond.		Vedl.		And
Timer	Antall	Timer	Antall	Timer	Antall	Timer	Antall	Timer	Antall
	3	100	60	480					3

		2022							
-	40 483		194 317		-		-		

	2023								
Andre	Førere		Kond.		Vedl.		Andre		Fø
Timer	Antall	Timer	Antall	Timer	Antall	Timer	Antall	Timer	Antall
	20	800							95

	2023								
Andre	Førere		Kond.		Vedl.		Andre		Fø
Timer	Antall	Timer	Antall	Timer	Antall	Timer	Antall	Timer	Antall
200	55	440							

2024						
<i>rere</i>	<i>Kond.</i>		<i>Vedl.</i>		<i>Andre</i>	
<i>Timer</i>	<i>Antall</i>	<i>Timer</i>	<i>Antall</i>	<i>Timer</i>	<i>Antall</i>	<i>Timer</i>
3800	115	575				

2024						
<i>rere</i>	<i>Kond.</i>		<i>Vedl.</i>		<i>Andre</i>	
<i>Timer</i>	<i>Antall</i>	<i>Timer</i>	<i>Antall</i>	<i>Timer</i>	<i>Antall</i>	<i>Timer</i>