



Trafikkavtale Trafikkpakke 1

- Fjerntog (FJ-tog) Stavanger – Oslo S
- Regiontog (R-tog) Stavanger – Egersund
- Regiontog (R-tog) Nelaug – Arendal

Vedlegg D-2 Endringsordre



fil

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 18/01504	Endringsordre nr.: EO-031	Antall vedlegg:
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.:		
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): Jernbanedirektoratet har i samarbeid med Entur fått ansvar for å koordinere arbeidet med implementering av ny dataflyt for reiseinformasjon. Det er satt av midler over post 70 for utvikling og implementering hos togoperatørene. Jernbanedirektoratet fordeler midlene igjennom Endringsordre til Trafikkavtalen i 2023. Målsetningen er at informasjonen til kundene skal bli bedre.. Innenfor en ramme på [REDACTED] vil Go-Ahead utføre avtalte aktiviteter tilknyttet oppdraget «Ny dataflyt for reiseinformasjon», disse beskrives overordnet som: <u>Arbeid med sentrale SIRI-strømmer i 2023 og 2024</u> • Det er enighet blant fagfolk at det største løftet i målbildet dreier seg om at hver aktør oppretter tre SIRI-strømmer (VM, SX og ET). • 2023: Fokuset på å få på plass SIRI-VM for buss (GPS-posisjonering) for alle aktører, som vil gi verdi ifm. mulighet til å se hvor bussene er i sanntid. • 2024: Resterende SIRI-strømmer arbeides videre med i 2024. <u>Øvrig arbeid med målbildet utover SIRI-strømmene</u> • Resterende oppgaver utover SIRI-strømmene som kreves for å nyttiggjøre målbildet må ses i sammenheng med tilgrensende implementeringsaktiviteter (som KIP). • Hvordan øvrige relevante aktiviteter skal adresseres vurderes løpende og ved behov. Jernbanedirektoratet har avtalt at Go-Ahead lager en kort sluttrapport ved årsskiftet (leveres senest 31.januar 2024) for å vise hvilke aktiviteter som er gjennomført og status for videre arbeid		
Kostnader av endring: [REDACTED]		
Betalingsform for endring:		
Vederlaget etter Trafikkavtalen for desember 2023 økes med [REDACTED]		
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen		
Oppstarttidspunkt for endring: Desember 2023	Ferdigstillelse av endring: Fortløpende i 2023 og ihht planer koordinert med Entur.	



Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 6.12.2023 Navn: Anders Venbakken Tittel: Seksjonssjef Persontrafikk Signatur:  Jernbanedirektoratet	Ordre akseptert dato: Navn: Emil Eike Tittel: Administrerende direktør Signatur:  Go-Ahead Norge AS

