



Trafikkavtale Trafikkpakke 1

- Fjerntog (FJ-tog) Stavanger – Oslo S
- Regiontog (R-tog) Stavanger – Egersund
- Regiontog (R-tog) Nelaug – Arendal

Vedlegg D-2 Endringsordre



ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 18/01504	Endringsordre nr.: EO-033	Antall vedlegg:
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: N.A		
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg):		
Bakgrunn for endringen Staten ved Norsk jernbanemuseum (Jernbanemuseet) eier og forvalter kongevogna, som kan brukes når kongelige reiser med toget. Jernbanemuseet har ikke tilstrekkelig kjøretøy eller personell til å framføre kongevogna og vil ved de fleste tilfeller måtte leie dette fra togoperatører som drifter det norske persontogmarkedet etter trafikkavtaler med Jernbanedirektoratet. Ulike reisescenarioer med kongevogna som er relevant i denne forbindelse Slottet vil kontakte Jernbanemuseet når reise med kongevogna kan skje enten ved at vogna 1. kobles til eksisterende avganger, eller ved at den 2. kjøres som chartertrafikk (ekstra avgang). Jernbanemuseet vil planlegge og tilrettelegge for slike reiser i samråd med relevante aktører – deriblant Leverandøren om det er relevant. Punkt en er kun aktuelt for de strekninger hvor Leverandør benytter kompatibelt kjøretøy i sin normale trafikk. Det vil i et slikt tilfelle være snakk om å framføre kongevogna i ordinær trafikk etter Leverandørens lisens. Kostnader for Leverandør knyttet til dette vil dekkes av Jernbanedirektoratet. Det vil ved slike turer være behov for personell om bord, herunder konduktør med særskilt kompetanse om kongevogna. Dersom Leverandøren ikke selv har personell med særskilt kompetanse avtales leie av slikt personell med Jernbanemuseet. Ved det andre reisescenarioet kan toget framføres enten av Jernbanemuseet, eller av Leverandøren evt. annen togoperatør, avhengig av hva som regnes som mest hensiktsmessig. Dersom Leverandøren bistår Jernbanemuseet gjennom utleie av personell og kjøretøy, og/eller ved selve fremføringen etter egen lisens, vil Leverandøren kompenseres for dette av Jernbanedirektoratet. Innvirkning på Trafikkavtalen Ved tilfeller hvor Jernbanemuseet har behov for bistand fra Leverandøren knyttet til bruk av kongevogna, skal Leverandøren samarbeide med Jernbanemuseet ved planlegging og tilrettelegging ifm. bruk av kongevogna		



Leverandøren skal gi Jernbanemuseet tilgang til nødvendig antall personell med særskilt kompetanse om kongevogna samt kjøretøy ifm. bruk av kongevogna. Leverandøren skal gi Jernbanemuseet tilgang til konduktører ifm. nødvendig kursing og lignende for å sikre særskilt kompetanse for å kunne fremføre kongevogna. Dersom Leverandøren har en saklig grunn til å ikke stille konduktører og kjøretøy disponibelt ifm. Jernbanemuseets henvendelser vil slik grunn hensyntas. Et eksempel på saklig grunn vil i slikt tilfelle være at det kan påvirke ordinær drift etter Trafikkavtalen.	
Kostnader av endring. Ved henvendelser om bruk av kongevogna skal Leverandøren utarbeide et prisestimat som skal forhånds-godkjennes av Oppdragsgiver. Når oppdraget er ferdigstilt oversender Leverandøren Oppdragsgiver oversikt over faktisk forbruk før Leverandøren kompenseres gjennom endret vederlag til Trafikkavtalen. Prisestimat og faktisk forbruk skal leveres på et format som enkelt kan ettergå av Oppdragsgiver hvor relevante komponenter som blant annet timepris kjørende personell og planleggingsressurser, pris per togkm. og antall timer fremkommer	
Betalingsform for endring. Faktisk forbruk kompenseres gjennom endret vederlag til Trafikkavtalen og vil bli betalt ut på neste mulige månedlige utbetaling, som er den 10.ende i hver måned.	
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"); Ingen	
Oppstarttidspunkt for endring: Februar 2024	Ferdigstillelse av endring: Ut avtaleperioden.
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	

Ordre utstedt dato: 13.2.2024	Ordre akseptert dato:
Navn.	Navn.
Anders Venbakken	Emil Eike
Tittel: Seksjonsleder Persontrafikk	Tittel: Administrerende direktør
Signatur:	Signatur:
	
Jernbanedirektoratet	Leverandøren