



Trafikkavtale Trafikkpakke 1

- Fjerntog (FJ-tog) Stavanger – Oslo S
- Regiontog (R-tog) Stavanger – Egersund
- Regiontog (R-tog) Nelaug – Arendal

Vedlegg D-2 Endringsordre



ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 18/01504	Endringsordre nr.: EO-036	Antall vedlegg: 2 Vedlegg 1: Beregningsgrunnlag Vedlegg 2: Bilag for perioden
------------------------	------------------------------	---

Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: AEO-015

7. Beskrivelse av endring/avklaring/:

Etter oppdatering av trafikkreglene i TJN i juni 2021, stilles det strengere krav til bevokting av kjøretøy som er definert klatrebare dersom de henses under spenningsførende kontaktledning:

56.3.3 Sikring av tog på stasjon:

3. Ved parkering på stasjon under spenningsførende kontaktledning skal jernbaneforetaket sørge for vakthold, med mindre området er spesielt godkjent av Bane NOR for parkering eller hensetting uten vakthold, eller kjøretøyet er vurdert som ikke klatrevennlig og godkjent av Bane NOR for hensetting og parkering under spenningsførende kontaktledning.

Definisjonen av vakthold jf. §3.20 Hensetting av skift:

4. Kjøretøy som henses på spor med kontaktledning skal ikke utgjøre fare for at uvedkommende utilsiktet berører eller kommer farlig nær spenningsatte deler i kontaktledningsanlegget eller på kjøretøyet. En av følgende forutsetninger skal være oppfylt:

- a) Kontaktledningen er spenningsløs.
- b) Kjøretøyet er vurdert som ikke klatrevennlig og godkjent av Bane NOR for hensetting under spenningsførende kontaktledning.
- c) Sporet er godkjent for hensetting av kjøretøy under spenningsførende kontaktledning der det er tilstrekkelig områdesikring.
- d) Jernbaneforetaket sørger for å sikre kjøretøyene med vakthold; visuell kontroll med fysisk inspeksjon rundt kjøretøyene.

Pkt. d) kommer til anvendelse for Go-Ahead.

I kommentaren til dette punktet i TJN på nett (BaneNOR kundeportal – regelverk og håndbøker – trafikkregler for jernbanenettet – kapittel 3 Skifting) dukker begrepet «kontinuerlig» opp:

-Hensetting på elektrifisert spor under spenningsatt kontaktledning med kontinuerlig vakthold: Ikke anbefalt for annet enn spesielle kortvarige situasjoner. Det er jernbaneforetaket som hensetter kjøretøyet som skal sørge for vakthold.

Regelendringen skulle gjøre det enklere å hensette kjøretøy, men for klatrebare kjøretøy har det blitt strengere. For Go-Ahead (GAN) betyr det at type 72, som er definert som klatrebar, må bevoktes. Dette gjelder spesifikt i de tilfeller hvor tog må henses på Stavanger og Egersund stasjon, og det ikke er varmenoster tilgjengelige.

Bevoktning ble iverksatt fra og med 01.01.2022, og pågår inntil syv dager i uken. I tillegg benyttes eget personell til vakthold i Stavanger og Egersund.

GAN informerer om at de har hatt tett kontakt med BaneNOR etter innføringen av regelendringen og BaneNOR holder fast på innføringen og tolkningen av reglene.

GAN har informert alt operativt personale og de sørger for bevoktning av kjøretøyene de tjenestegjør på.

I dialog med Norske Tog ble GAN enige om at utbedringer av materiellet skulle planlegges inn i Midtlivsoppgraderingen av Type 72 (MLU72). Dessverre har dette prosjektet blitt utsatt ved flere anledninger og ordningen med vakthold er således avhengig av å opprettholdes til togene er utbedret og klatre sikret. Inntil dette inntreffer vil dokumenterte kostander dekkes igjennom økt vederlag fra staten.

Utlegg i forbindelse med ordning vil ikke bli indeksregulert da det er en utleggsbasert løsning som ikke er inkludert i ordinært vederlag.

Partene er enige om at perioden med Tilleggsavtale Covid 19 håndteres ved at GAN kun får kompensert tilsvarende gjeldende egenandel i aktuell periode. Øvrig er allerede kompensert av staten.

Vedlegg 1: Beregningsgrunnlag

Vedlegg 2: Bilag for perioden

Kostnader av endring:

Periode med tilleggsavtale: 1.1.22 - 31.6.22 [REDACTED]

Mottatte bilag på faktiske utgifter for ekstern kjøpt vaktholdet og interne ressursbruken for 2022, 2023 og 1.1-1.6. 2024:

Eksternt innkjøpte tjenester (2022):

1.7.22-31.12.22 [REDACTED]

Intern ressursbruk (2022) [REDACTED]

Eksternt innkjøpte tjenester (2023) [REDACTED]

Intern ressursbruk (2023) [REDACTED]

Eksternt innkjøpte tjenester 1.1.24-30.6.24 [REDACTED]

Beløp oppgitt over er eks. mva.

Betalingsform for endring:

Etterskuddsvis utbetaling basert på dokumenterte påløpte kostnader.

Bilag fra eventuell underleverandør skal vedlegges bilag.

Fra og med juli 2024 og eventuell øvrig gjeldende perioder utbetales dokumenterte utlegg 3 ganger pr år.

1. Perioden Januar - mars
2. Perioden april - september
3. Perioden oktober - desember

Utbetales etter at dokumenterte utlegg er mottatt og kvalitet sikret.

Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen	
Oppstarttidspunkt for endring: 01.01.2022	Ferdigstillelse av endring: Når arbeid med å klatresikre tog er gjennomført.
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 01.11.2024 Navn: Erik Lund Tittel: Direktør avdelingen for kjøp og avtalestyring Signatur:  Jernbanedirektoratet	Ordre akseptert dato: 01.11.2024 Navn: Emil Eike Tittel: Administrerende direktør Signatur:  Go-Ahead Norge AS

AOE-015 EO-036 Dekning av kostnader ifm vakthold av kjøreledning

Klatresikring type 72	
1.7.22-31.12.22	
1.1.23-31.12.23	
1.1.24-30.6.24	
Sum t.o.m 30.6.24*	
*Grunnlag er mottatte bilag for perioden	

Periode m/tilleggsavtale	Kun egenandel
01.01.2022-31.06.2022	
Jan	
Feb	
Mar	
Apr	
Mai	
Jun	
Sum EA egne førere	