

Trafikkavtale Trafikkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre

Midlertidig driftsopplegg på Rørosbanen som følge av ekstremværet «Hans»

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	22.12.2023

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.: 19/00665	Endringsordre nr.: 47	Antall vedlegg: Vedlegg 1 – Ruteplan Vedlegg 2 – Økonomiske beregninger
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.:		
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): Som følge av ekstremvær og kollaps av Randklev bru ved Ringebu på Dovrebanen er det fra 10. desember 2023 og frem til åpningen av Randklev bru enighet mellom Jernbanedirektoratet og SJ Norge om å etablere en midlertidig ruteplan på Rørosbanen som tar hensyn til endringer i etterspørsel etter togreiser på Dovrebanen og som er tilpasset tilgang på produksjonsressurser, og som samtidig gir større handlingsrom for å kanalisere godstog til Rørosbanen. Endringsordren gjelder for perioden hvor Randklev bru ikke er tilgjengelig for gjennomgående trafikk på Dovrebanen. Det forutsettes at det ordinære togtilbudet på Rørosbanen gjenopptas når Randklev bru er utbedret. Det ordinære togtilbudet på Rørosbanen skal gjenopptas senest tre uker etter at Bane NOR har bekreftet datoen for ferdigstillelse av Randklev bru. Dersom bekreftelsen fra Bane NOR varsles senere enn 4 uker før oppstart, vil varigheten av endringsordren forskyves tilsvarende slik at Leverandøren har 4 ukers oppstartsfase. Den nye ruteplanen innebærer at Jernbanedirektoratet må gjennomføre endringer i leveranseforpliktelsene i Vedlegg A-6, punkt 2.2.1 i trafikkavtalen med SJ Norge. Fra og med 10. desember pålegges SJ Norge å kjøre følgende driftsopplegg på Rørosbanen. • 2 togpar Trondheim-Hamar mandag-fredag, ett av parene kjøres til/fra Oslo (6 togpar i ordinær grunnplan) • 1 togpar lørdag (2,5 togpar i ordinær grunnplan) • 2 togpar søndag, 1 av togene kjøres kun Hamar-Røros (3,5 togpar i ordinær grunnplan) • Bussløsningen legges noe om for bedre korrespondanse til/fra Vy på Hamar • Tog 411 og 416 innstilles med alternativ transport mellom Røros og Støren Andre forutsetninger: • SJ Norge skal utbetales en fastpris uten a-konto/avregning basert på postene «Netto billettinntekststap», «Økte kostnader» og «Besparelser» i vedlegg 2. Summen av disse tre postene utgjør en avtalt «Sum fastpris» for perioden hvor togtilbudet på Rørosbanen skaleres ned for å frigjøre infrastrukturkapasitet til godstog. Dersom ferdigstillelse av ny Randklev bru blir etter 31. mai 2024 og omprioritering av infrastrukturkapasitet videreføres, videreføres også beløpene i kalkylen for perioden som overskrider 1. juni.		

- SJ Norge gis anledning til å justere tidspunkt på avgang for å optimalisere den nye ruteplanen.

Økonomiske konsekvenser av endringene. Økonomiske konsekvenser av endringene inkluderer tapte billettinntekter, besparelser som følge av lavere togproduksjon, økte kostnader knyttet til alternativ transport m.m.

Betalingsform for endring.

Det gjennomføres en vederlagsøkning i henhold til følgende tabell:

	Estimert økning vederlag i NOK
desember	
januar	
februar	
mars	
april	
mai	
juni	
juli	
august	
Totalt 2023	46 721 120

Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"):

Oppstarttidspunkt for endring:

10. desember

Ferdigstillelse av endring:

Ruteterminskiftet R24

Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.

Ordre utstedt dato: 30.08.2023 Navn. Erik Lund Tittel: Direktør Avdelingen for kjøp og avtalestyring Signatur: _____ Jernbanedirektoratet	Ordre akseptert dato: Navn. Tittel: Signatur: _____ Leverandøren
---	--