

Trafikkavtale Trafikkpakke 2 Nord

- Fjerntog (FJ-tog) Trondheim S – Bodø
- Fjerntog (FJ-tog) Oslo S – Trondheim S
- Regiontog (R-tog) Rognan – Bodø
- Regiontog (R-tog) Lundamo/Melhus – Trondheim S – Steinkjer
- Regiontog (R-tog) Dombås – Åndalsnes
- Regiontog (R-tog) Heimdal – Trondheim S – Storlien
- Regiontog (R-tog) Hamar – Røros – Trondheim S

Vedlegg D-2 Endringsordre

Utvikling av statistisk modell for APC rapportering av OD-reiser

Endringslogg

Versjon	Hva	Dato
1.0	Vedlegg D-2.	28.06.2019
1.1	Vedlegg D-2 Endringsordre 62 Utvikling av statistisk modell for APC-rapportering av OD-reiser	26.08.2025

ENDRINGSORDRE

Avtalenr.:	Endringsordre nr.:	Antall vedlegg:										
19/00665	62	Vedlegg 1 – Kostnadsoversikt og fakturaer fra WSP Norge AS med tilhørende dokumentasjon fra WSP Sverige										
Ref. Anmodning om endringsordre (AOE) nr.: AOE-049												
Beskrivelse av endring (inklusive referanse til alle aktuelle vedlegg): Jernbanedirektoratet ønsker at SJ Norge AS rapporterer antall AtB-reisende per relasjon. Grunnet Byvekstavtalen og Sone A, er det ikke mulig for SJ Norge AS å rapportere reisende per relasjon innad i sone A gjennom normalt uttrekk fra Entur. SJ Norge har derfor utviklet en statistisk modell som baserer seg på APC-data for å muliggjøre rapportering av antall AtB-reisende per relasjon. Ettersom utviklingen av den statistiske modellen bunner i et endret rapporteringskrav fra Jernbanedirektoratet, jf. EO 36 – Deling av data og rapportering, dekker Oppdragsgiver kostnadene til utvikling av løsningen. Immatrielle rettigheter til løsningen tilfaller Oppdragsgiver i henhold til Trafikkavtalens avtalebestemmelser punkt 7. Kostnadene er oppsummert i tabellen under og i vedlagt kostnadsoversikt. De viktigste kostnadselementene i dette arbeidet er etablering av APC-løsningen og videre oppfølging i etterkant, samtidig påløpte administrative timer hos SJ Norge for å koordinere utviklingen. Ved behov for fremtidige endringer av modellen etter leveringsdag, skal arbeidet og kostnader godkjennes av Oppdragsgiver på forhånd før arbeidet iverksettes. Ikke-godkjente kostnader dekkes av Leverandøren. Leverandøren har fått dekket fremtidige oppdateringer og oppfølging med [REDACTED] frem til 31.12.2028.												
Kostnader av endring. Tabellen viser Leverandørens kostnader med utviklingen av løsningen. <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kostnadsoversikt</th><th>2025</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Etablering av APC-løsning, WSP</td><td>[REDACTED]</td></tr> <tr> <td>Videre oppfølging, WSP</td><td>[REDACTED]</td></tr> <tr> <td>Administrative timer, SJ Norge</td><td>[REDACTED]</td></tr> <tr> <td>Sum</td><td>803 386</td></tr> </tbody> </table>			Kostnadsoversikt	2025	Etablering av APC-løsning, WSP	[REDACTED]	Videre oppfølging, WSP	[REDACTED]	Administrative timer, SJ Norge	[REDACTED]	Sum	803 386
Kostnadsoversikt	2025											
Etablering av APC-løsning, WSP	[REDACTED]											
Videre oppfølging, WSP	[REDACTED]											
Administrative timer, SJ Norge	[REDACTED]											
Sum	803 386											
Betalingsform for endring. Engangsutbetaling som ekstraordinært vederlag i forbindelse med ordinær vederlagsutbetaling i september. Av total beløpet utgjør kr [REDACTED] [REDACTED] gjelder for fremtidig vedlikeholdsarbeid frem til 31.12.2028.												
Endring av tidsplan/milepæler (dersom endringen ikke har konsekvenser for tidsplan, skriv "ingen"): Ingen												

Oppstarttidspunkt for endring: 13.05.2025	Ferdigstillelse av endring: 31.12.2028
Leverandøren instrueres herved om omgående å igangsette Endring av Arbeidet som beskrevet ovenfor. I den utstrekning denne Endringsordre ikke bestemmer annet, gjelder bestemmelsene i Trafikkavtalen og tidligere Endringsordre.	
Ordre utstedt dato: 26.08.2025	Ordre akseptert dato:
Navn. Erik Lund Tittel: Direktør Avdeling for kjøp og avtalestyring Signatur: For Jernbanedirektoratet	Navn. Rikke Lind Tittel: Adm.dir. SJ Norge AS Signatur: For Leverandøren